

Integrierte Gesamtlösung München Hauptbahnhof

5. Planänderung zum Planfeststellungsbeschluss
PFA 1 der 2. S-Bahn-Stammstrecke München,
Vorhaltemaßnahme Rohbau Untergeschosse Neubau
Empfangsgebäude und Teilrückbau Empfangsgebäude
Bestand,

Vorhaltemaßnahme Rohbau Stationsbauwerk U9

Ergänzende Schalltechnische Untersuchung
zum Baulärm (nachrichtlich)

Vorhabenträger

 **DB NETZE**

DB Netz AG
Regionalbereich Süd
Richelstraße 1, 80634 München

 **DB NETZE**

DB Station & Service AG
Bahnhofsmanagement München
Bayerstraße 10a, 80335 München

 **DB NETZE**

DB Energie GmbH
Energieversorgung Süd
Richelstraße 3, 80634 München

Landeshauptstadt München

Die Vorhabenträger vertreten durch

 **DB NETZE**

DB Netz AG
Großprojekt 2. S-Bahn-Stammstrecke München
Arnulfstr. 27, 80335 München, Tel 089/1308-0

München, den 19.10.2020

Beteiligte Planer und Gutachter:

INGE 2. S-Bahn Stammstrecke München

atelier 4d / BPR / ILF / Vössing Ingenieure / sweco / SSF Ingenieure

Fachplaner, Gutachter

Möhler + Partner Ingenieure AG

Recht

RAe GSK Stockmann

Die Änderungen in diesem Dokument sind in violett ersichtlich. Es handelt sich dabei um durch die IGL verursachte Änderung.

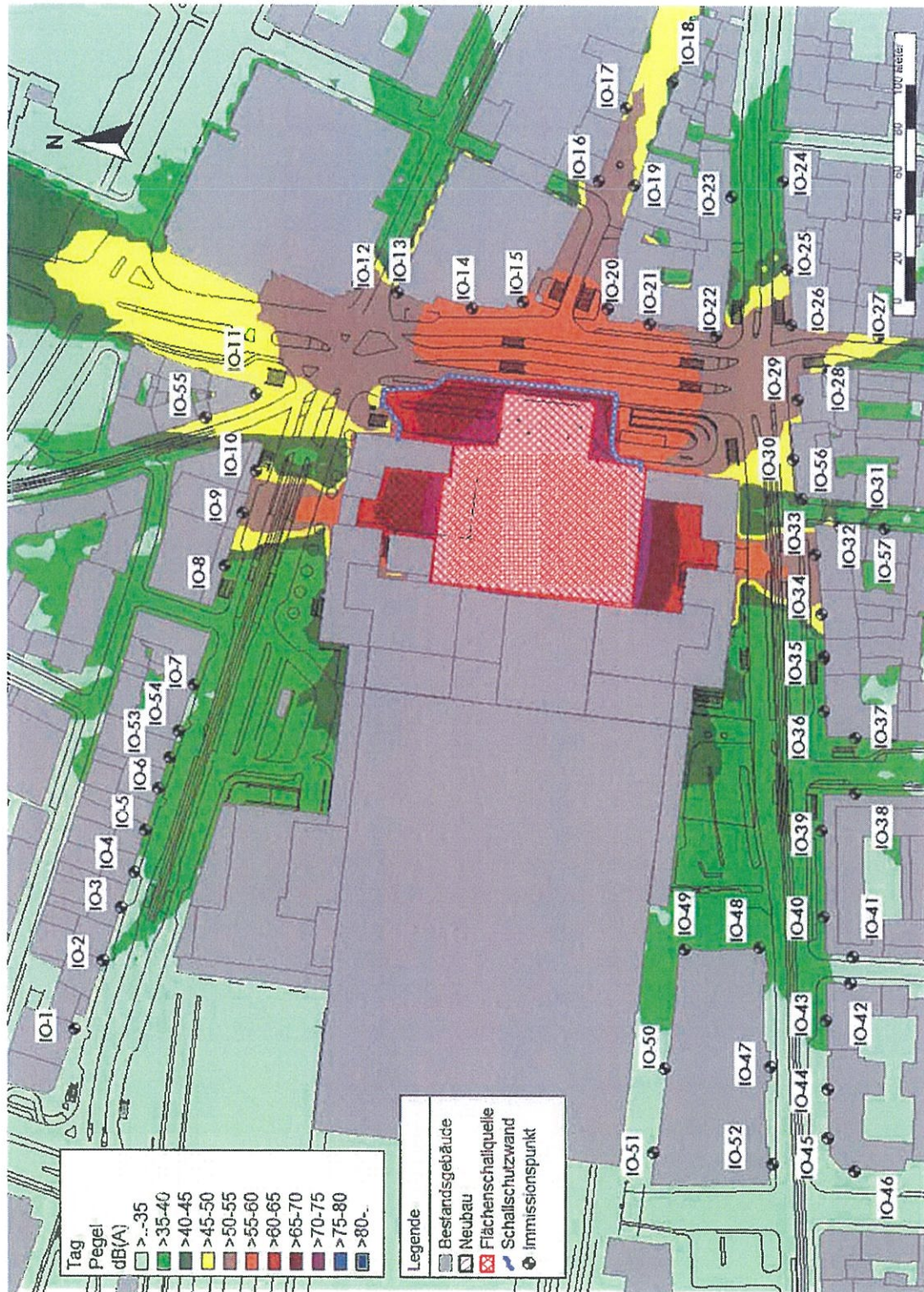
Inhaltsverzeichnis

Seite

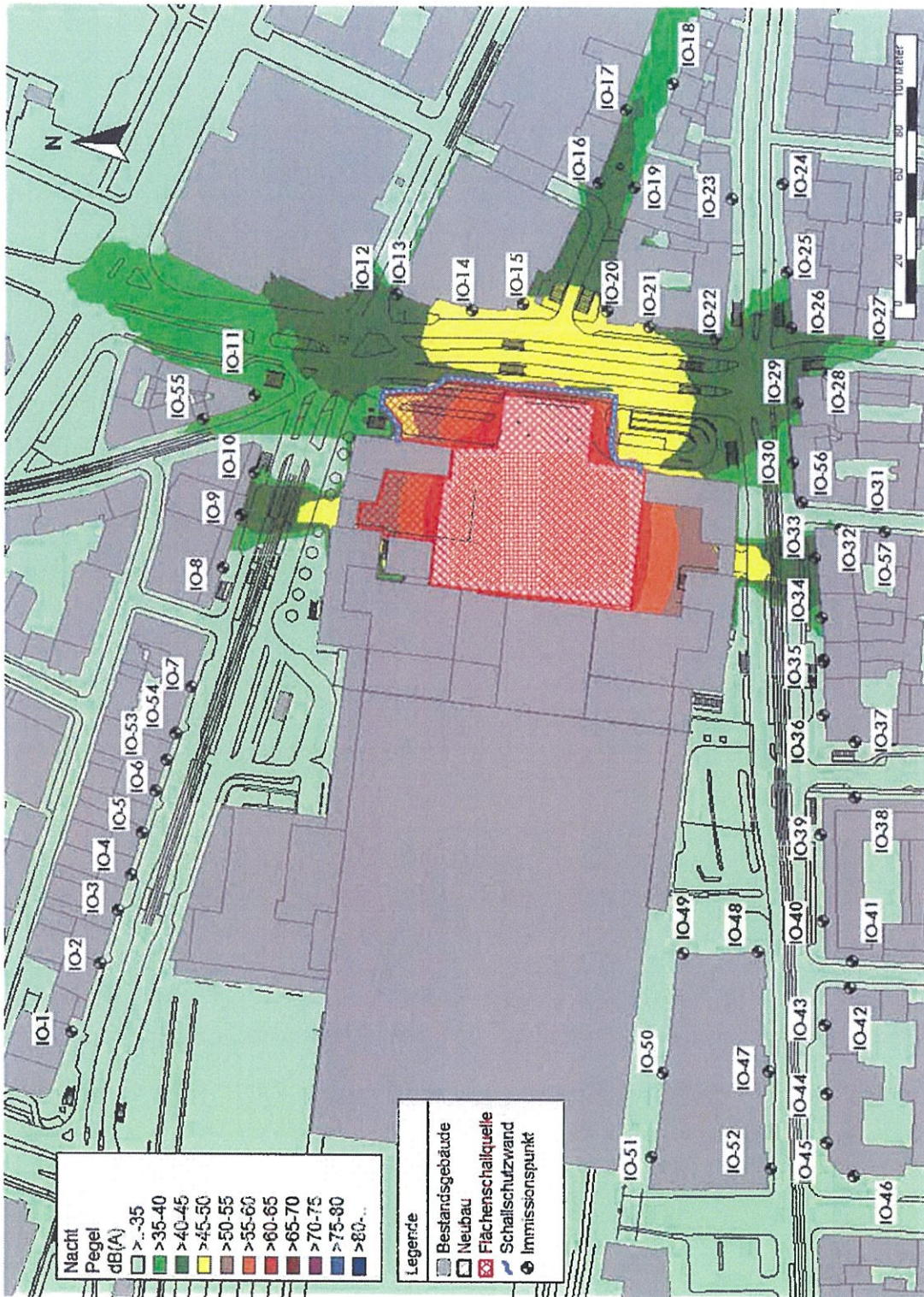
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schalterhalle 2. SBSS, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	3
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schalterhalle 2. SBSS, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	4
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	5
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärpfähle Zentraler Aufgang, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	6
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	7
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	8
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	9
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	10
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	11
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	12
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	13
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	14
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	15
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	16
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	17
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	18
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	19
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärpfähle Nord, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	20
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 8: Rückbau Interimsbahnhof Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK.....	21
Anhang: Lageplanskizze 5 – Bereich Rettungsschacht 2 Erika-Mann-Str. – Bezeichnung IO/Fassade22	

Anhang: Lageplanskizze 6 – Bereich Rettungsschacht 3 Erika-Mann-Str. / Grete-Molheim-Str. – Bezeichnung IO/Fassade	23
Anhang: Lageplanskizze 7 – Bereich Rettungsschacht 4 Zollstraße – Bezeichnung IO/Fassade.....	24
Anhang: Zuordnung der Immissionspunkte zu den Adressdaten der maßgeblichen Immissionsorte.	25
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof ohne Schallschutzwand.....	27
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof mit Schallschutzwand.....	36
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 2 – Erika-Mann-Str.	54
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. - Schachterstellung.....	66
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. – Ausbau Rettungsschacht.....	84
Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 4 – Zollstraße – Schachterstellung	102

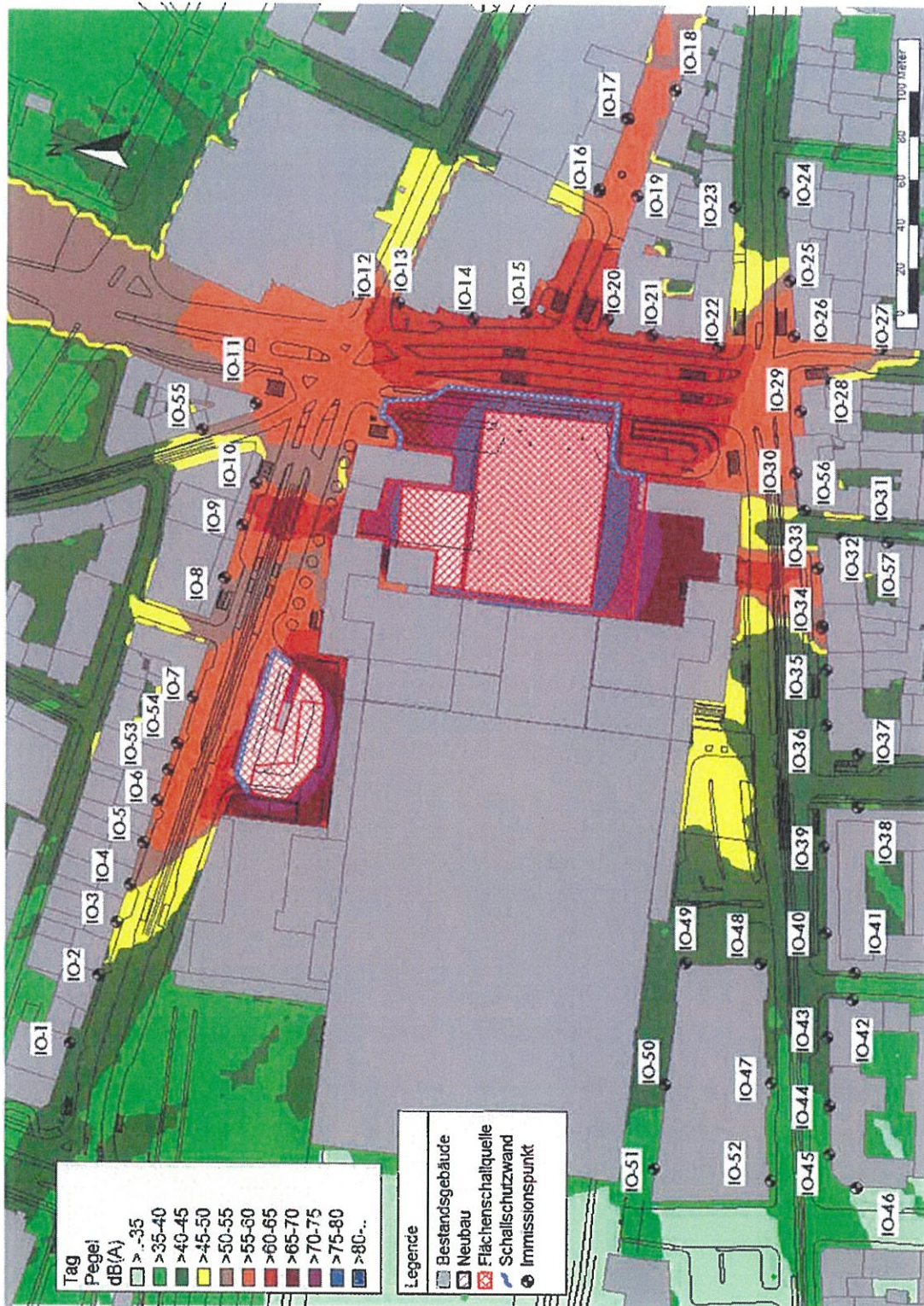
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schaltherhalle 2. SBSS,
 Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



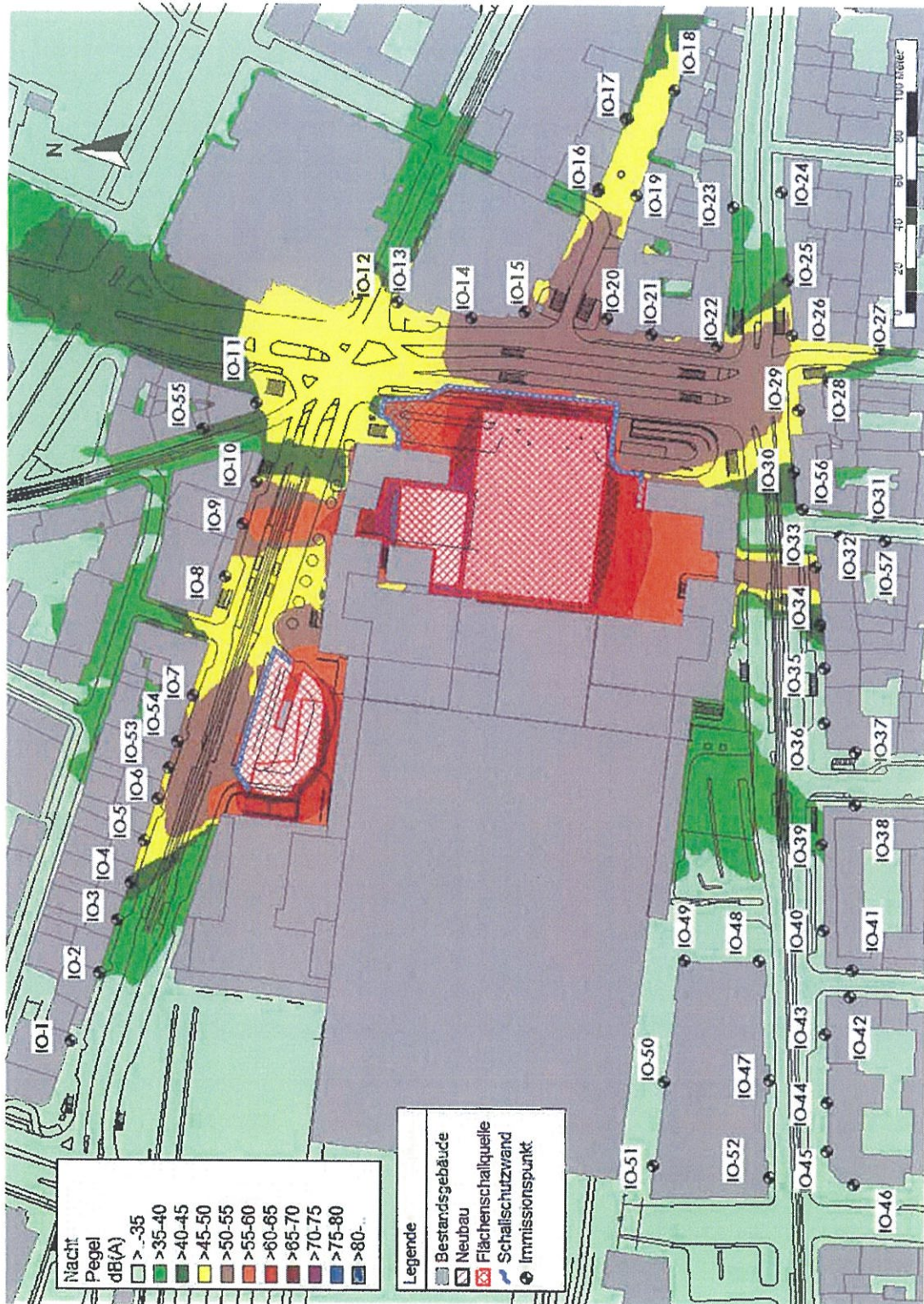
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 0.1: Abbruch Schaltherhalle 2. SBSS,
 Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



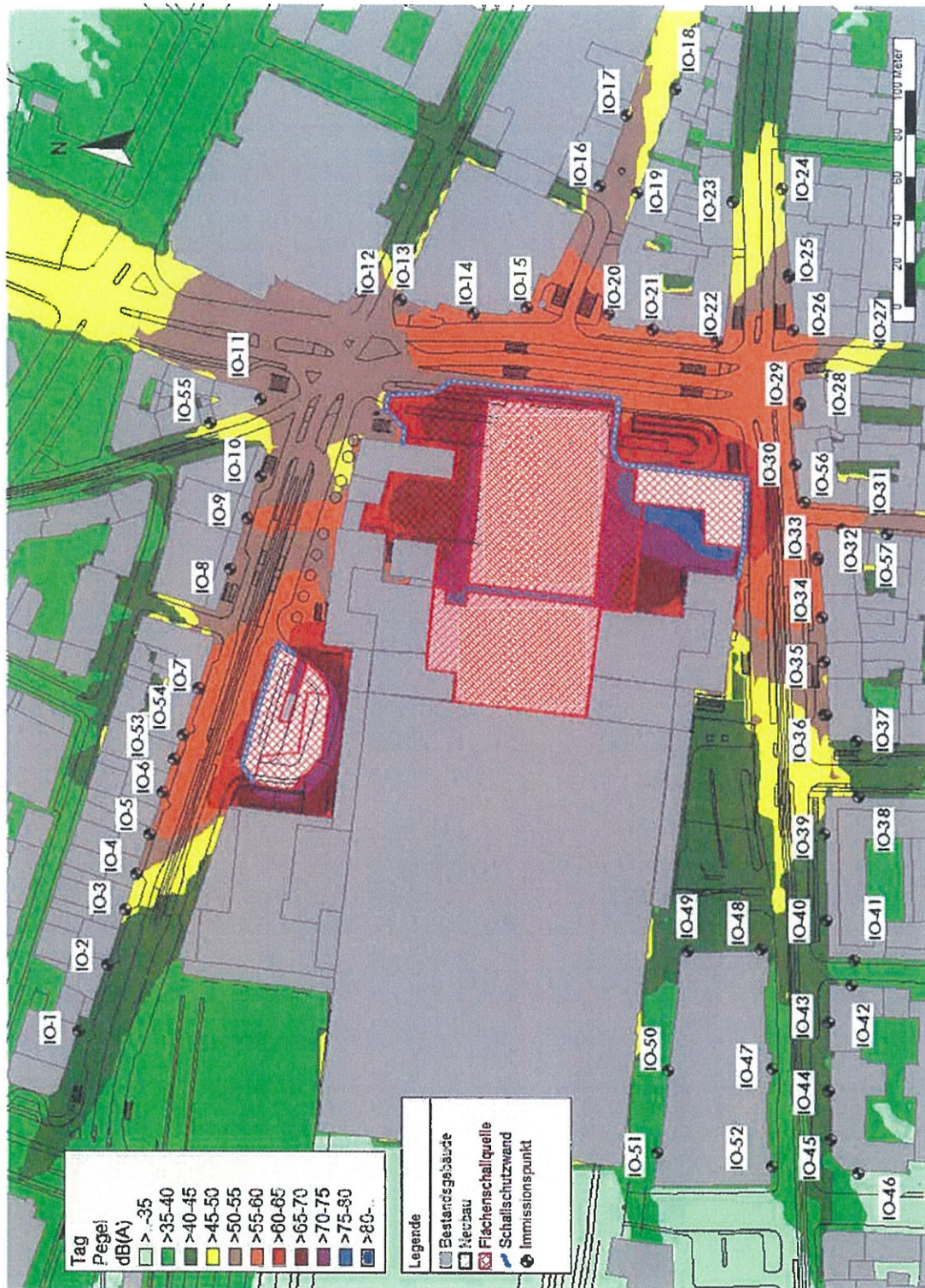
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärfähle Zentraler Aufgang, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



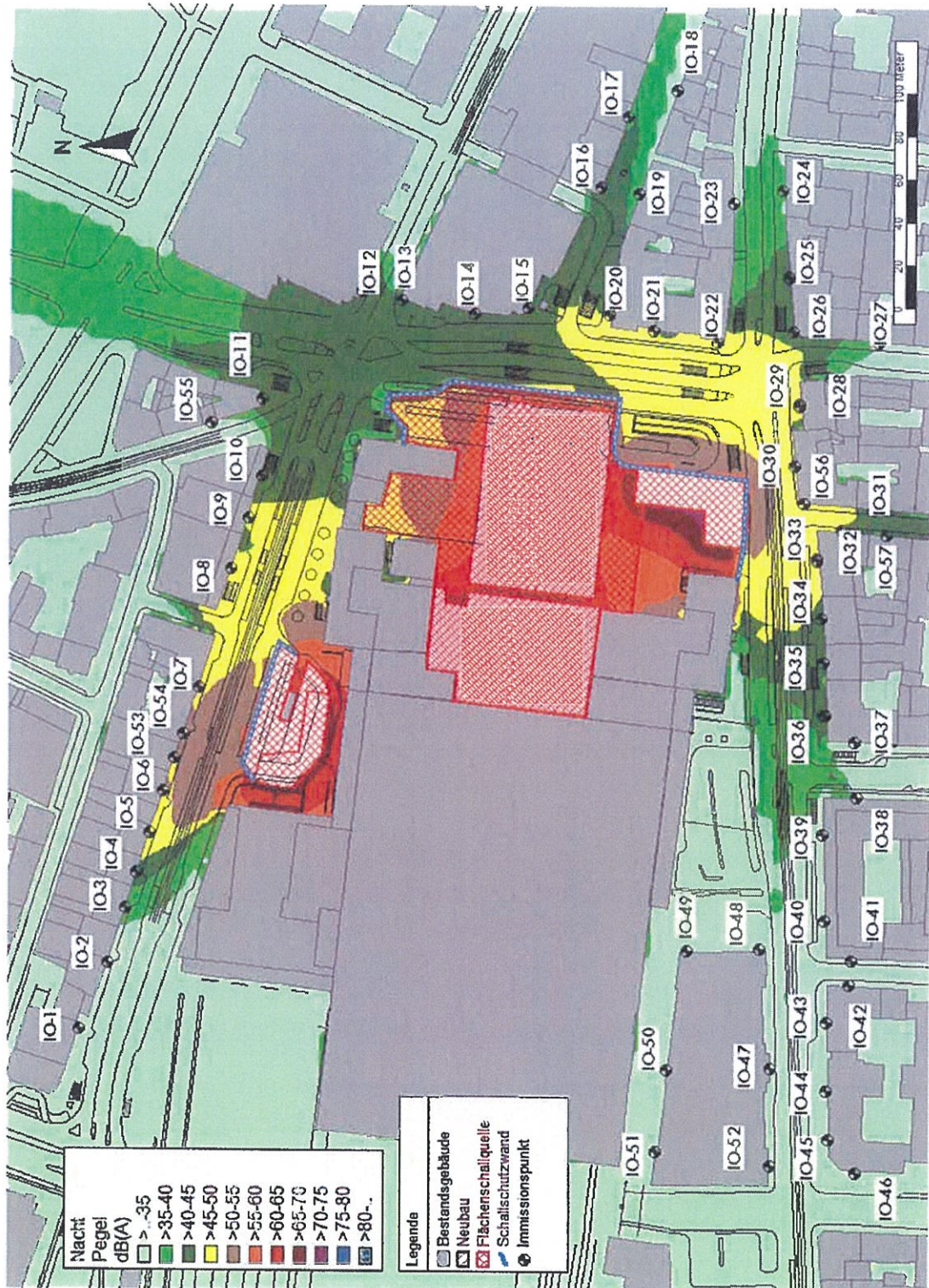
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1a: Schlitzwand und Primärfähle Zentraler Aufgang, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



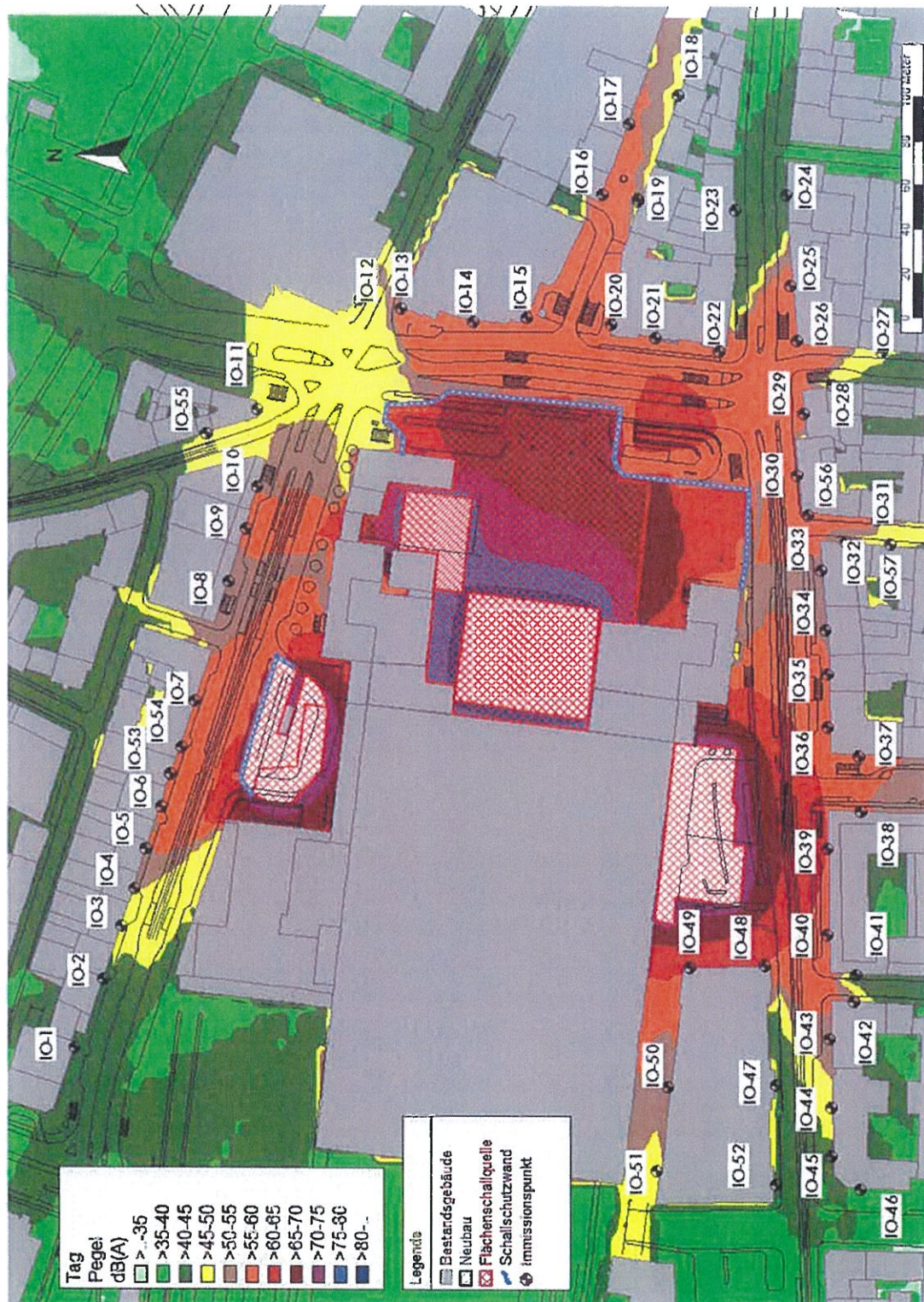
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



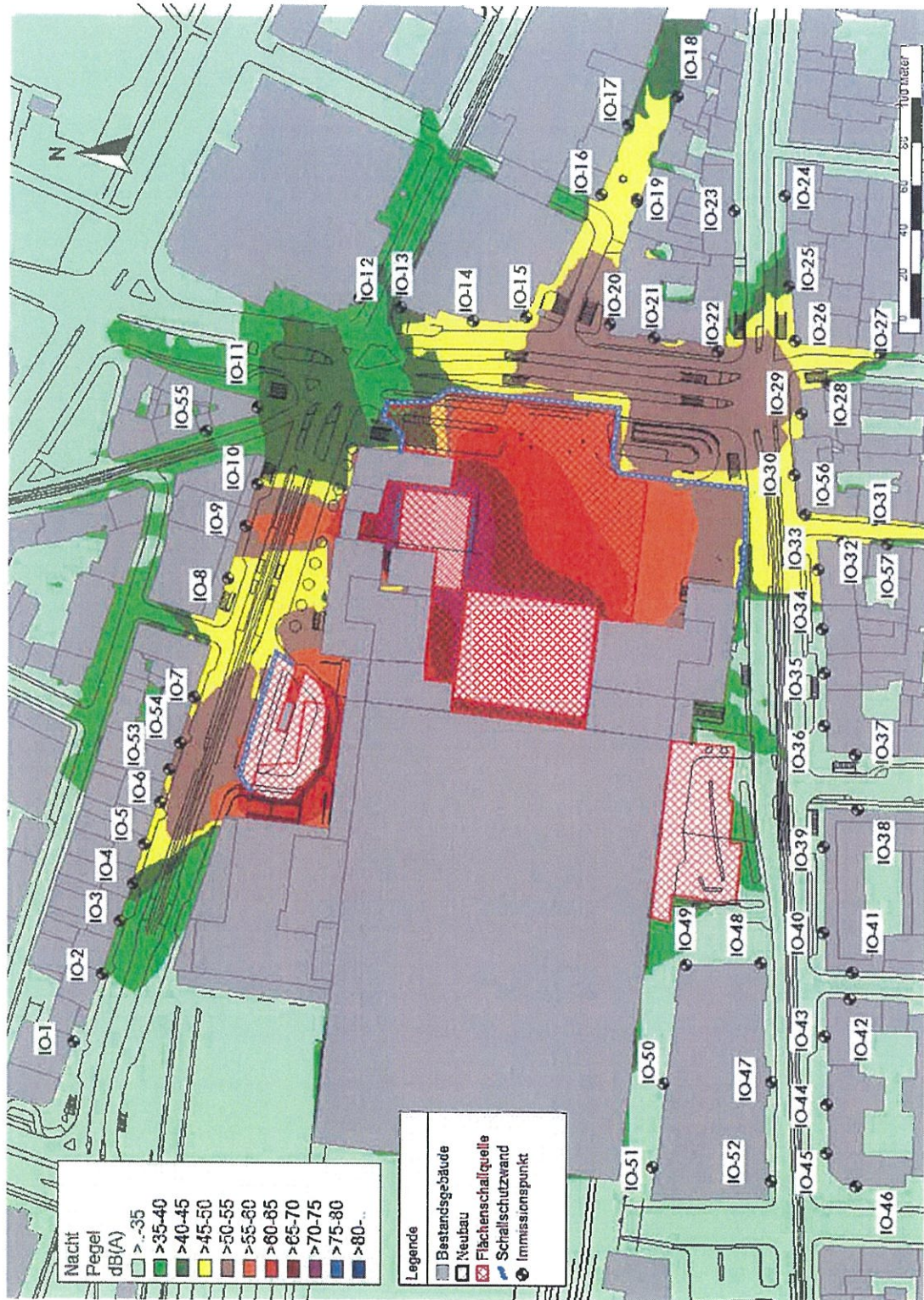
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1c: Abbruch EG-Mitte West und EG Süd-Ost, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



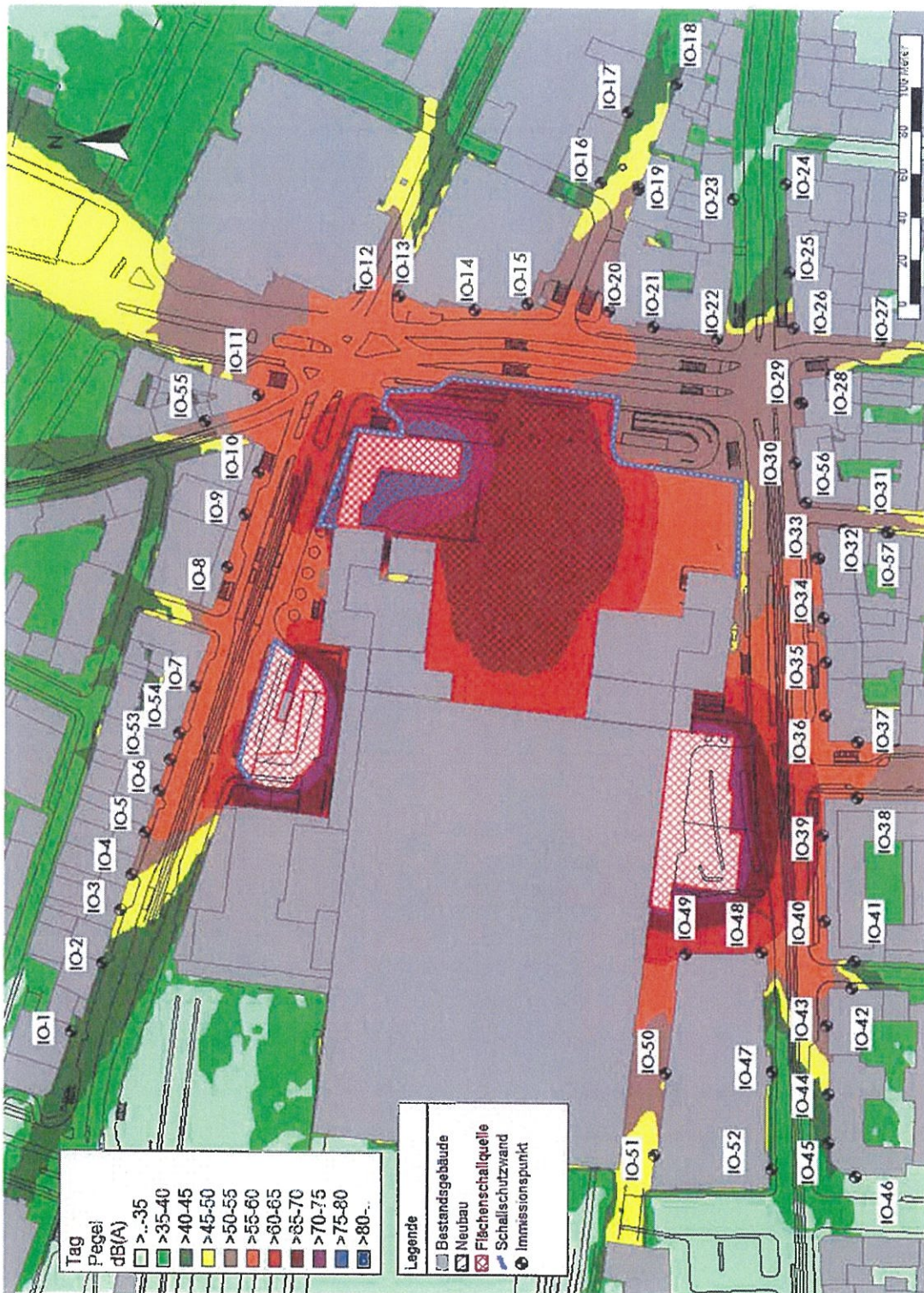
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



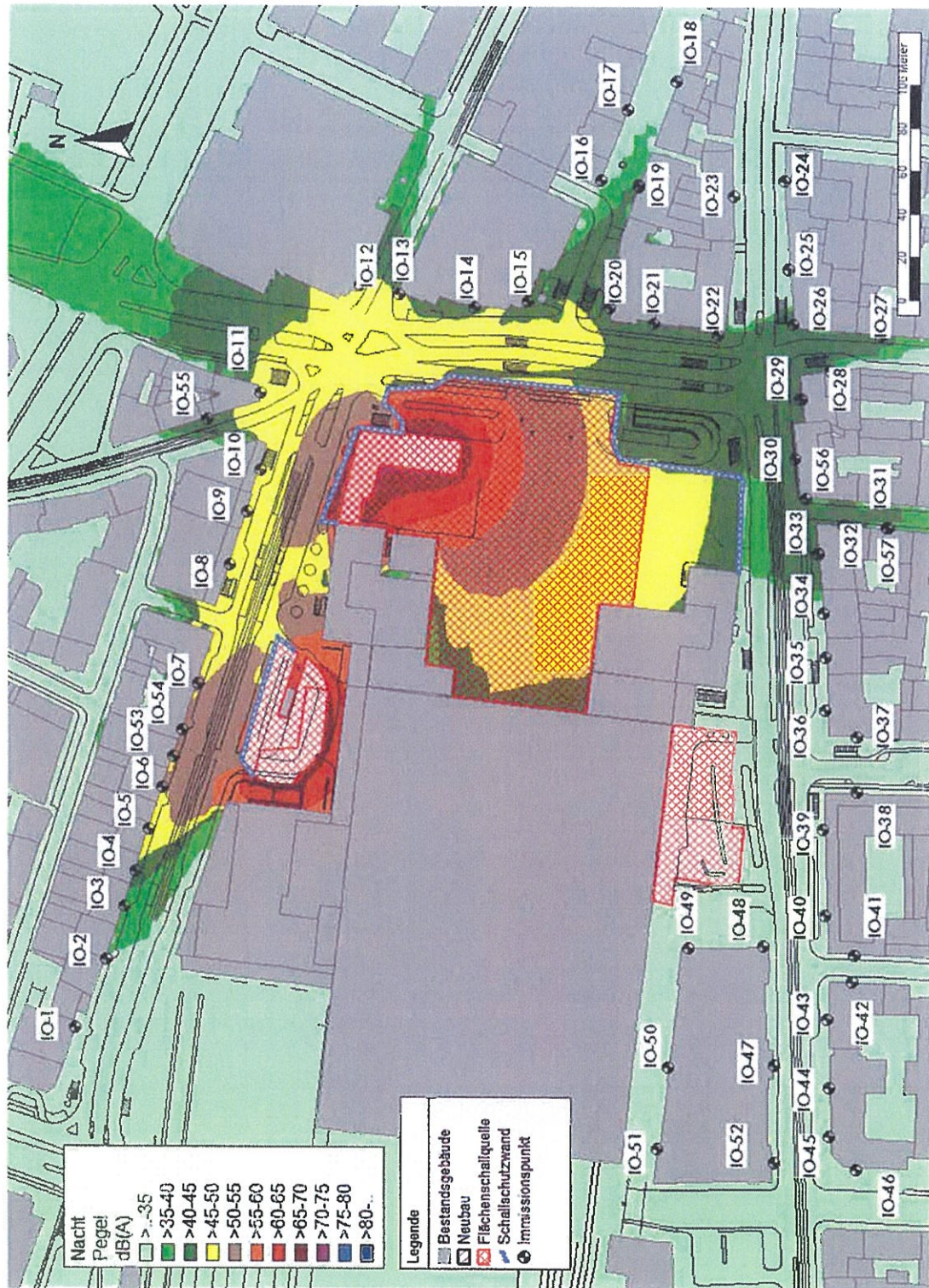
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 1d: Schlitzwand und Primärpfähle Westliche Erweiterung, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



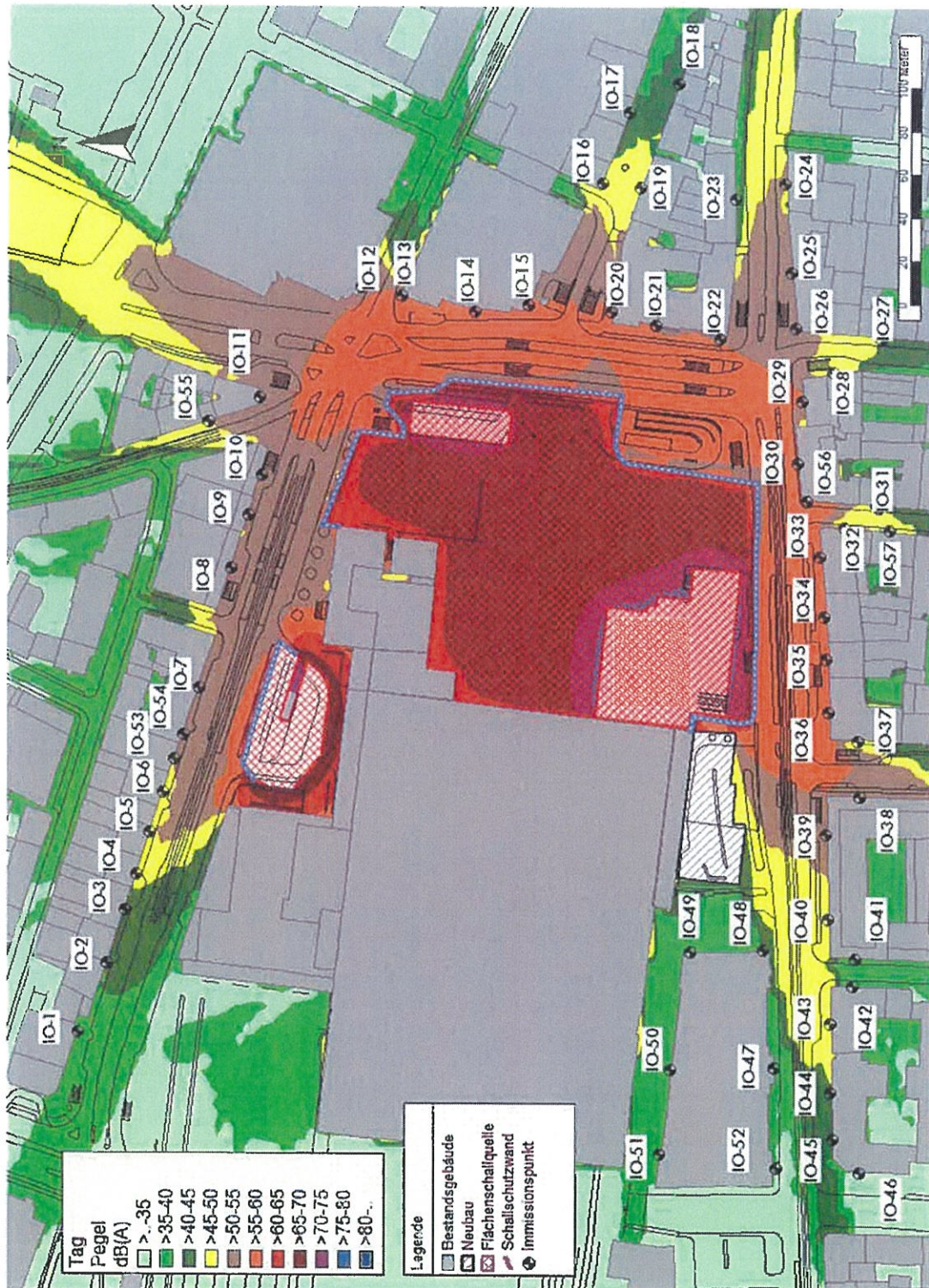
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2a: Abbruch EG Nord-Ost, Bau Interimsbahnhof, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



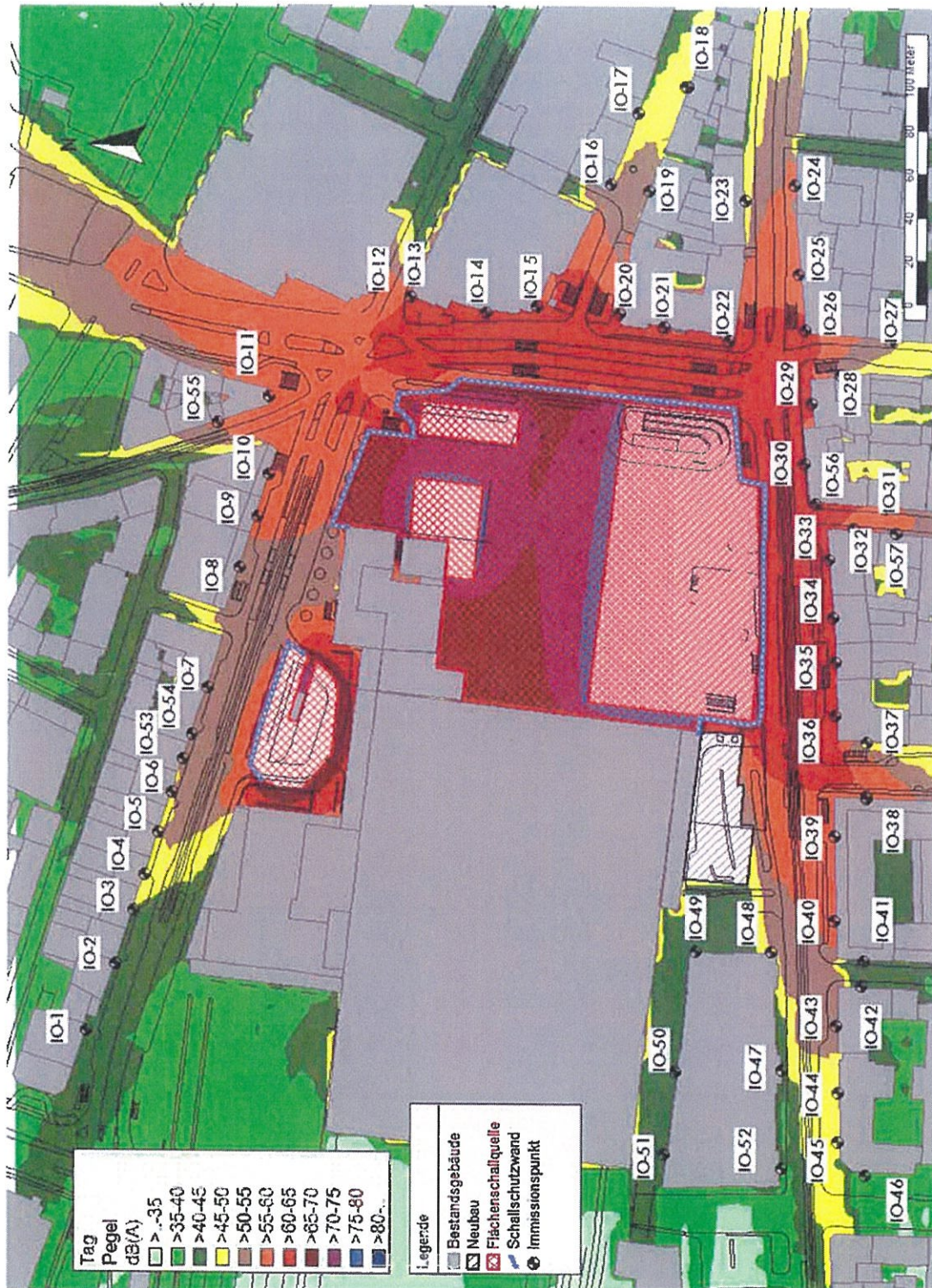
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Tagzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



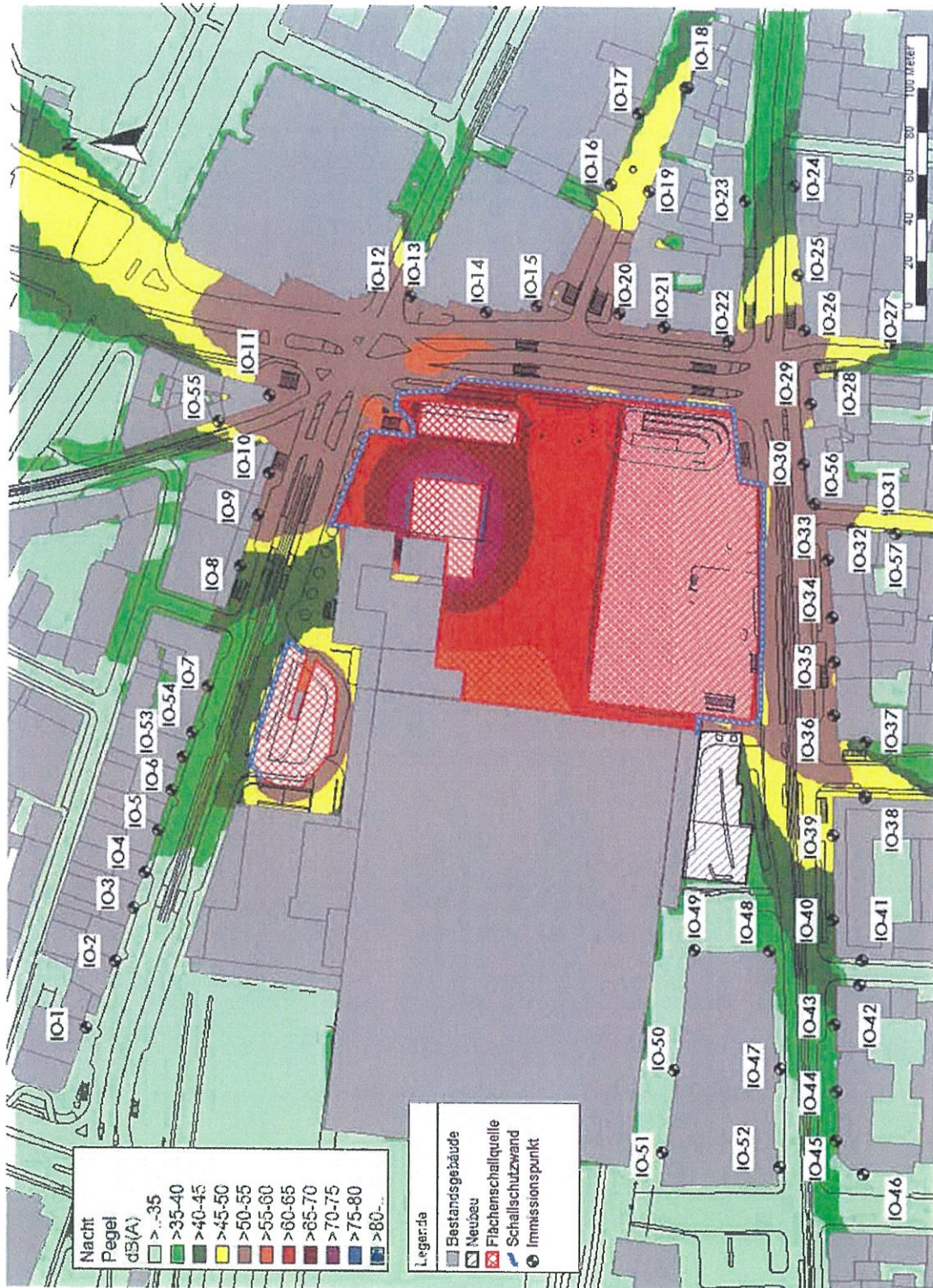
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2c: Abbruch EG Süd-West, Nachtzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



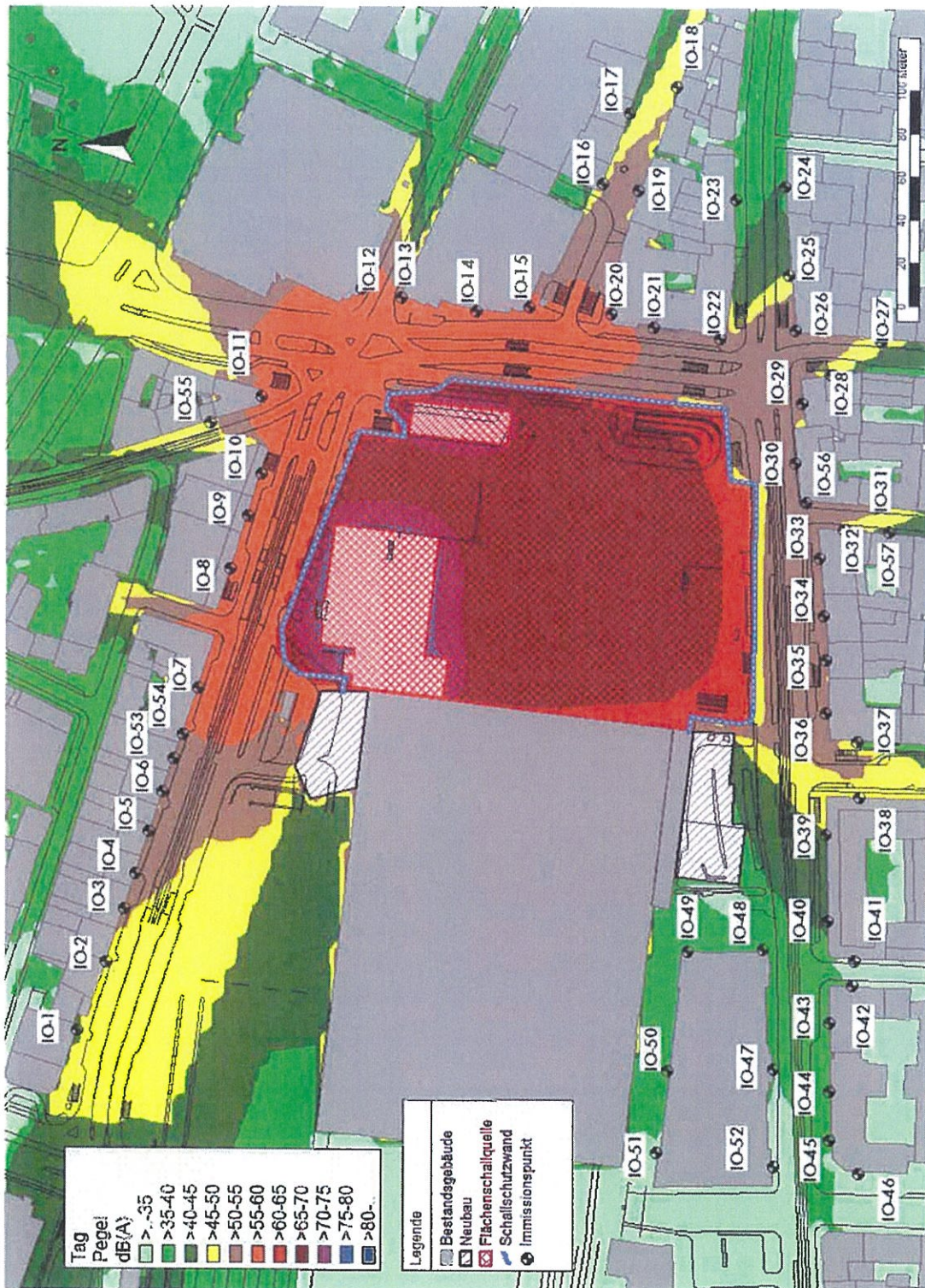
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärfähle Süd, Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



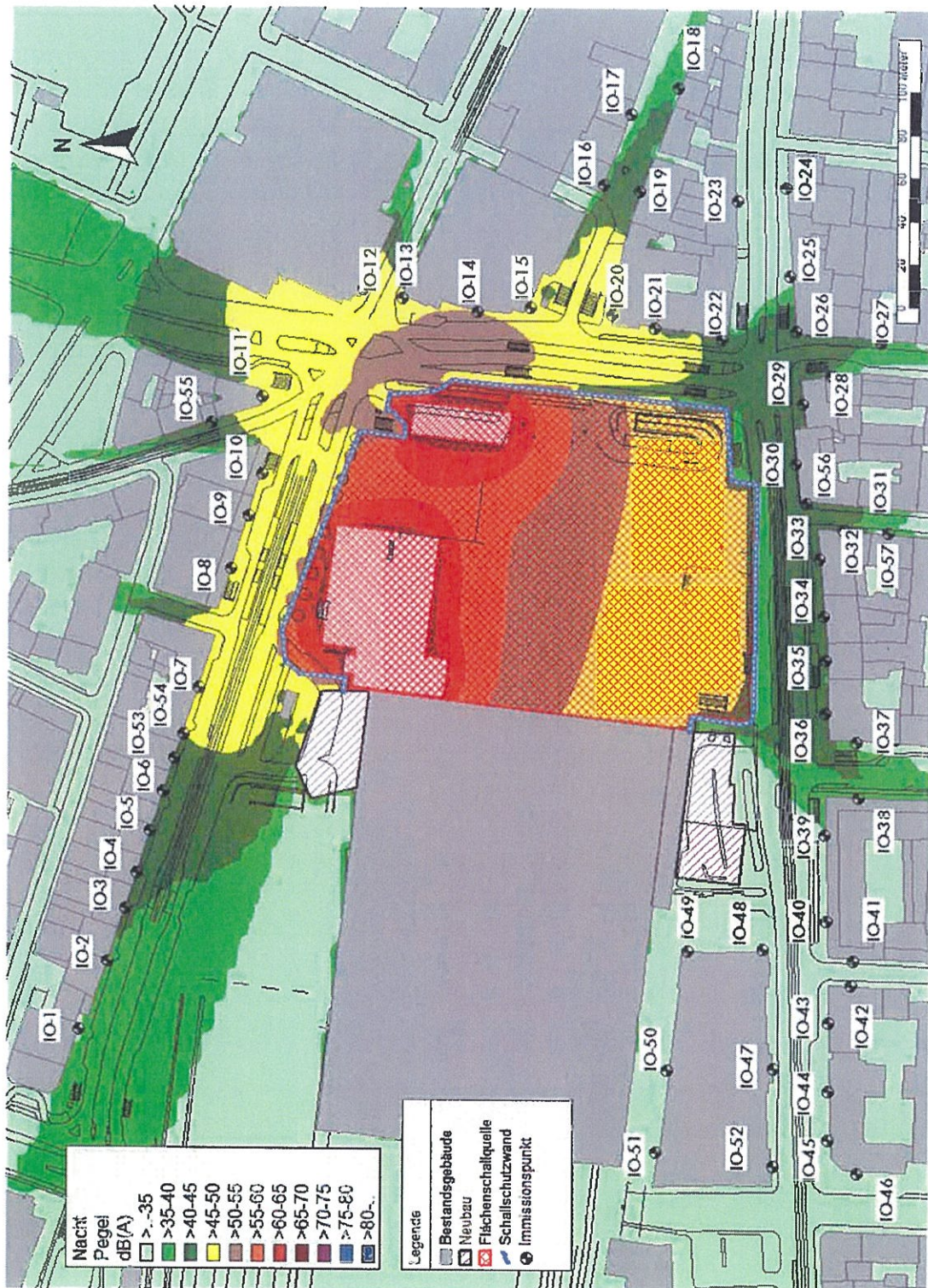
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 2d: Schlitzwand und Primärpfähle Süd, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



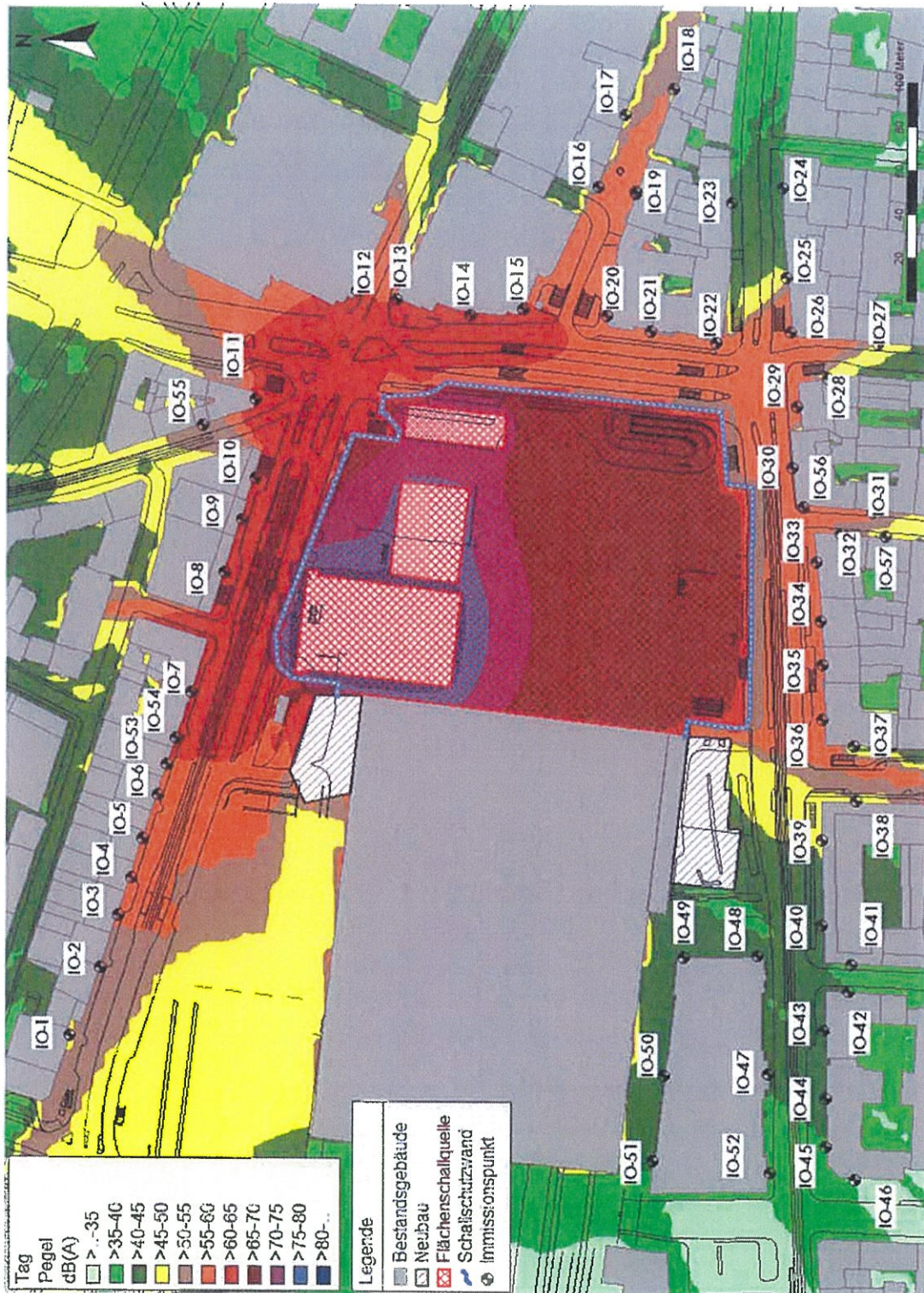
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Tagzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



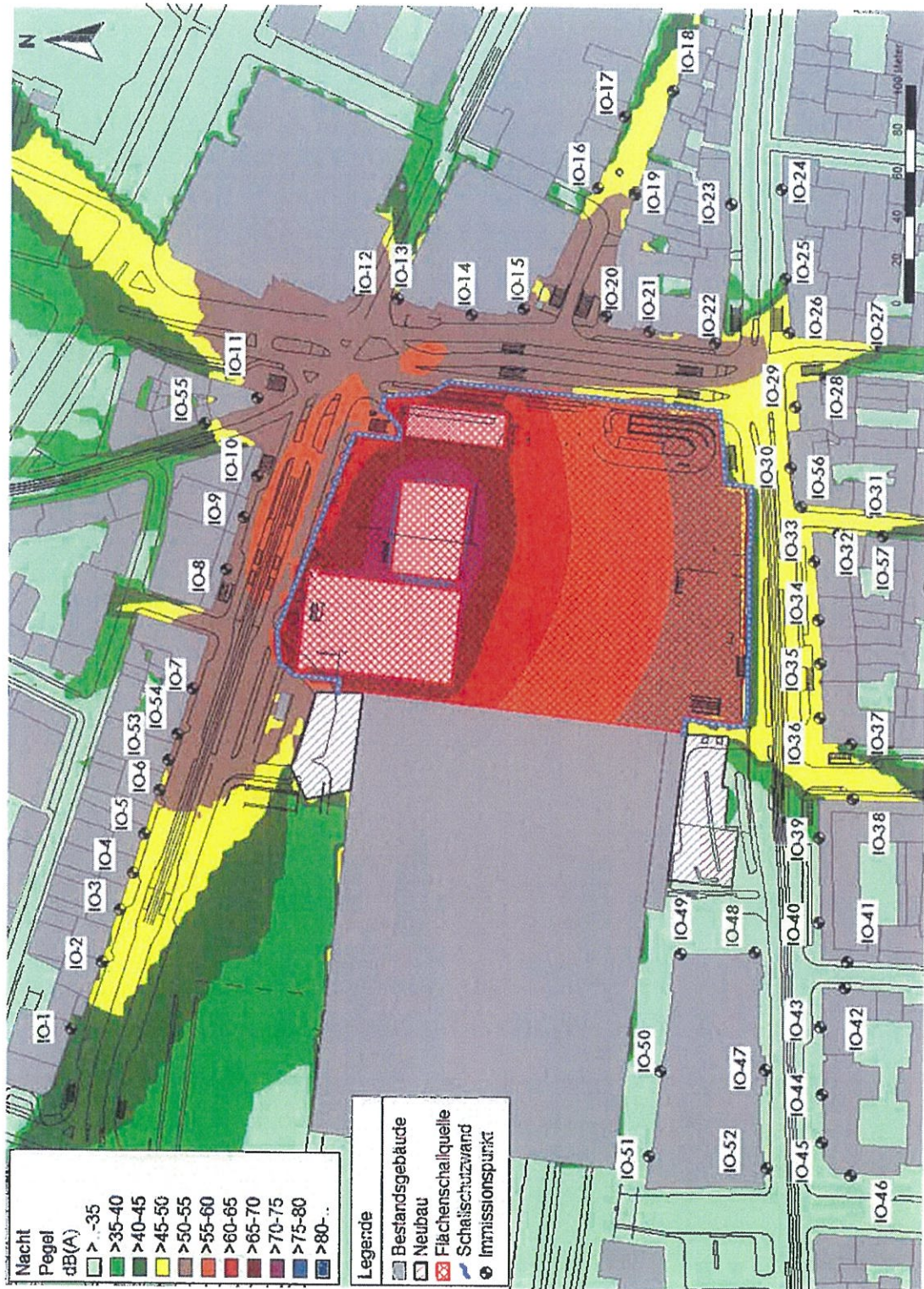
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 4c: Abbruch EG Nord-West, Nachtzeitraum –
 Berechnungshöhe = 2 m über GOK



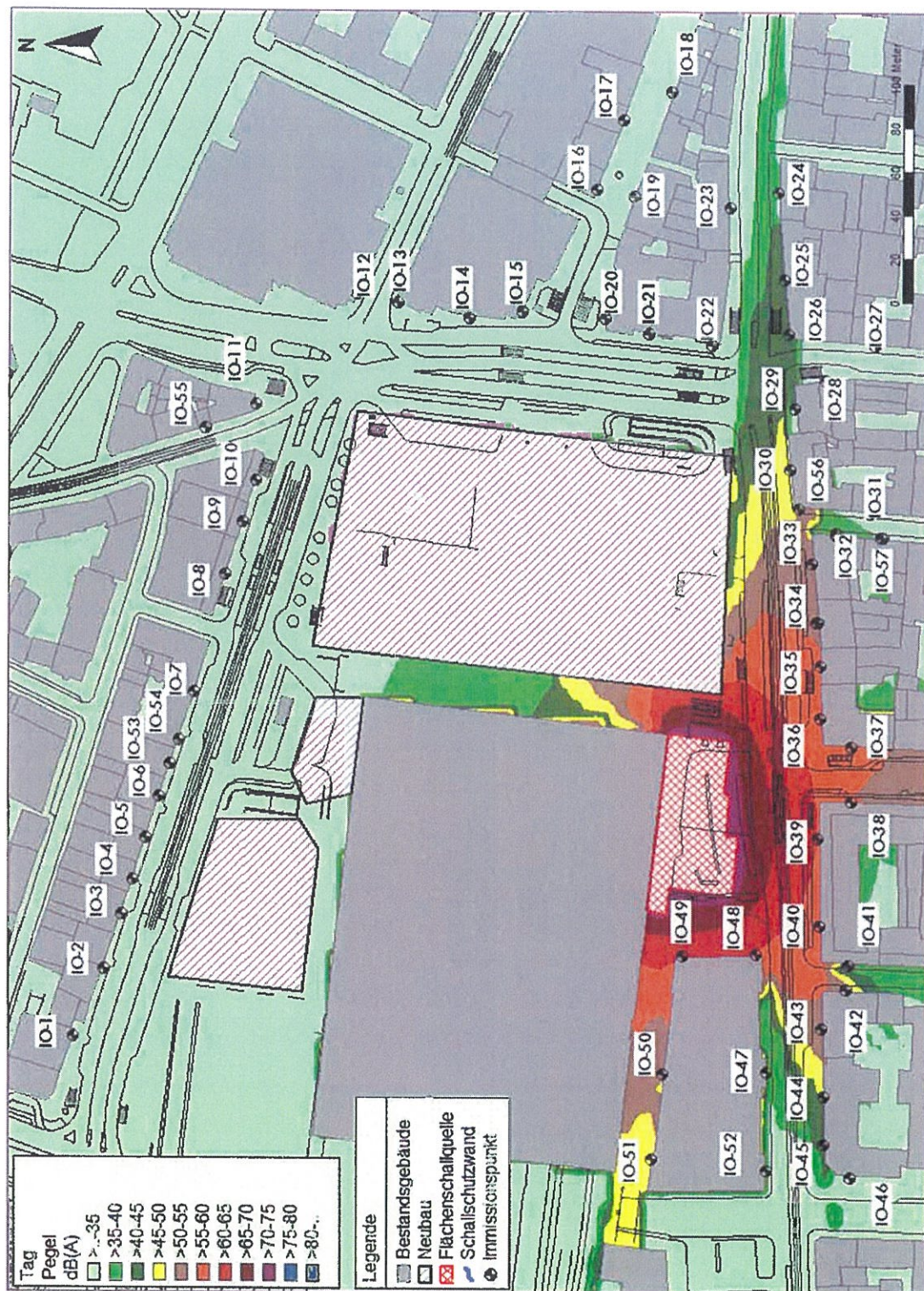
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärfähle Nord,
 Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



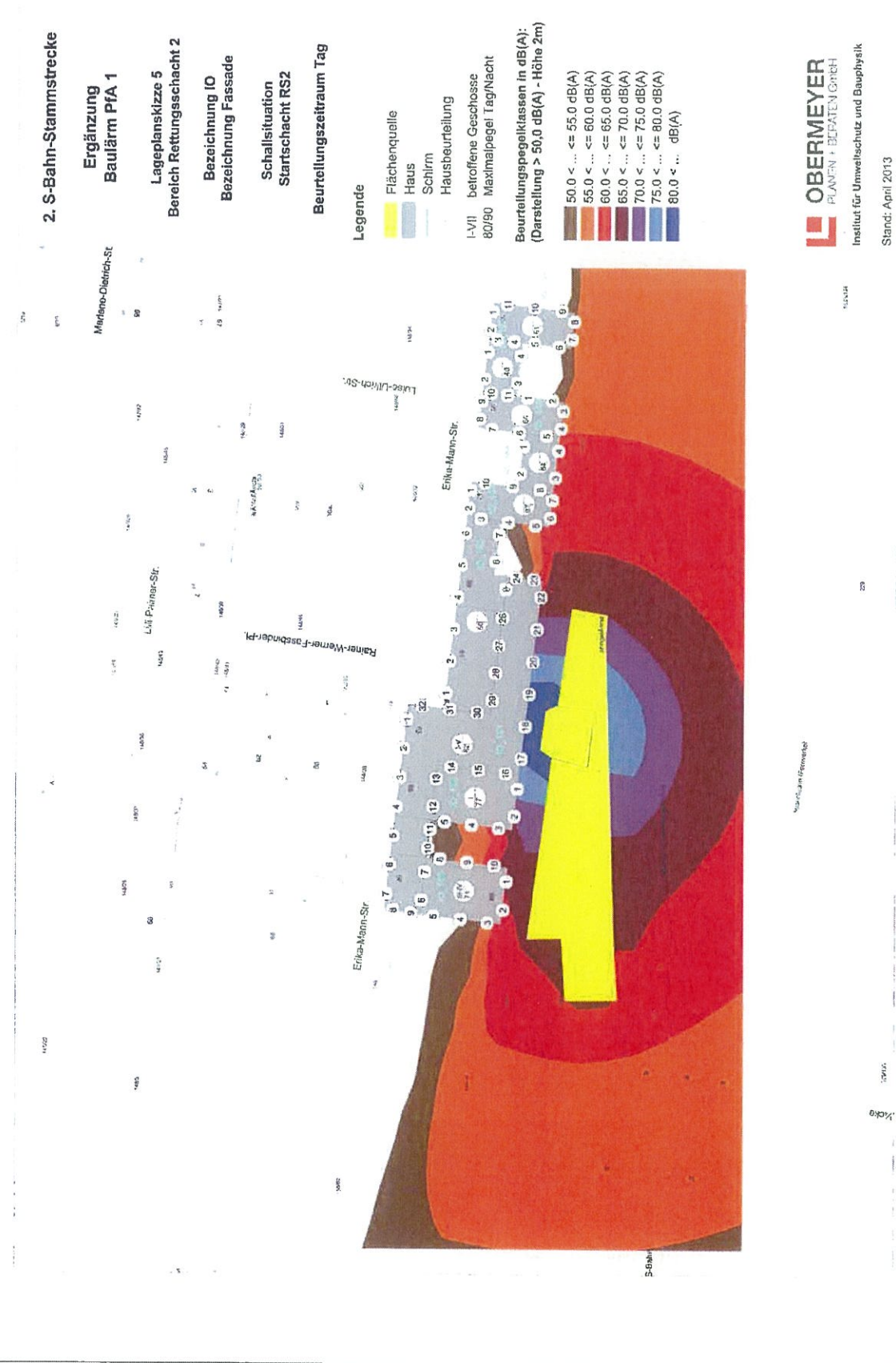
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 5a: Schlitzwand und Primärfähle Nord, Nachtzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



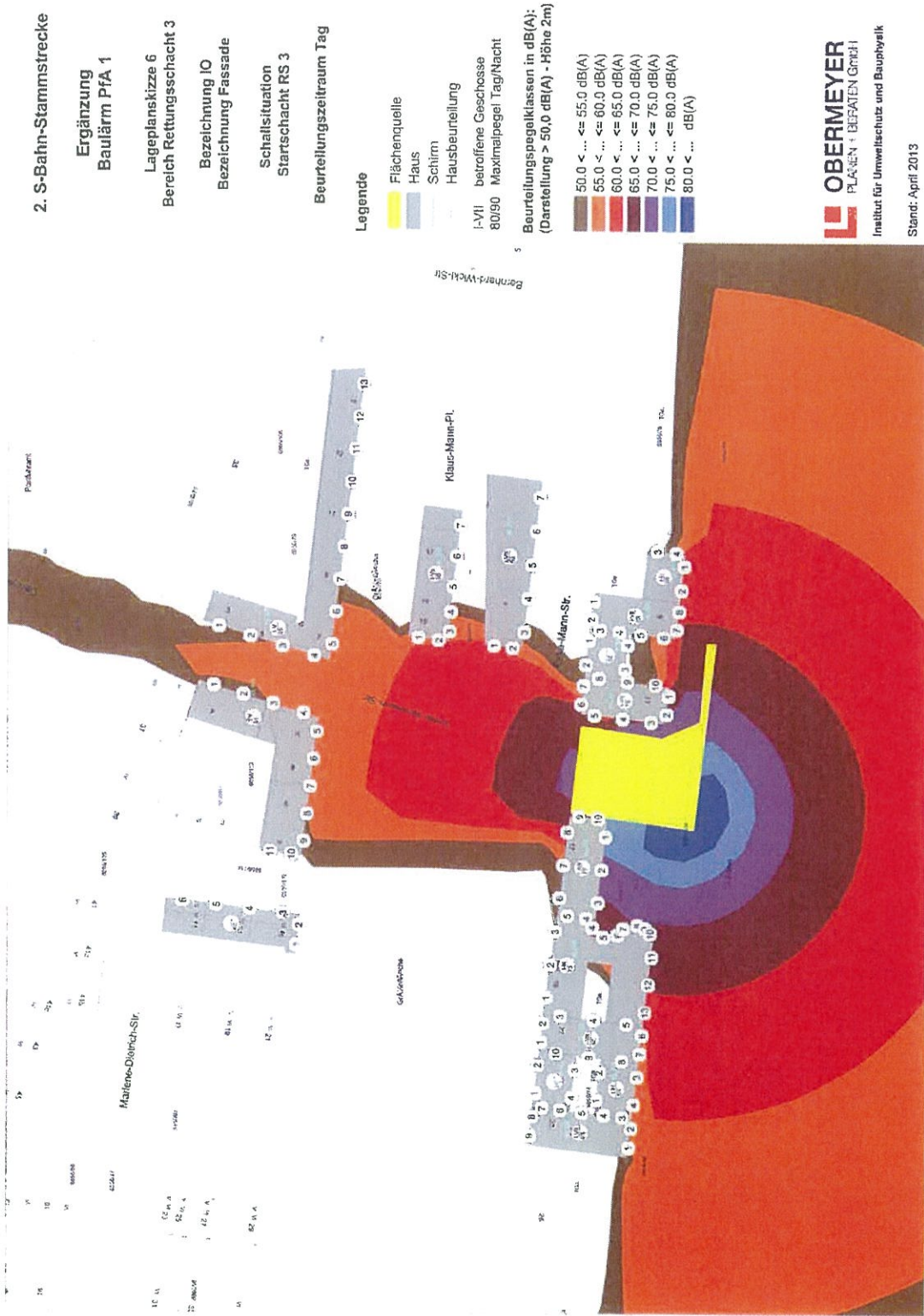
Anhang: Beurteilungspegelkarte – Schallsituation Bauphase 8: Rückbau Interimsbahnhof Süd,
 Tagzeitraum – Berechnungshöhe = 2 m über GOK



Anhang: Lageplanskizze 5 – Bereich Rettungsschacht 2 Erika-Mann-Str. – Bezeichnung IO/Fassade



Anhang: Lageplanskizze 6 – Bereich Rettungsschacht 3 Erika-Mann-Str. / Grete-Molheim-Str. –
 Bezeichnung IO/Fassade



Anhang: Lageplanskizze 7 – Bereich Rettungsschacht 4 Zollstraße – Bezeichnung IO/Fassade

2. S-Bahn-Stammstrecke

Ergänzung
 Baulärm PFA 1

Lageplanskizze 7
 Bereich Rettungsschacht 4

Bezeichnung IO
 Bezeichnung Fassade

Schallsituation
 Startschacht RS 4

Beurteilungszeitraum Tag

Legende

- Flächenquelle
- Haus
- Schirm
- Hausbeurteilung

I-VII betroffene Geschosse
 80/90 Maximalpegel Tag/Nacht

Beurteilungspegelklassen in dB(A):
 (Darstellung > 50,0 dB(A) - Höhe 2m)

- 50,0 < ... <= 55,0 dB(A)
- 55,0 < ... <= 60,0 dB(A)
- 60,0 < ... <= 65,0 dB(A)
- 65,0 < ... <= 70,0 dB(A)
- 70,0 < ... <= 75,0 dB(A)
- 75,0 < ... <= 80,0 dB(A)
- 80,0 < ... dB(A)



Anhang: Zuordnung der Immissionspunkte zu den Adressdaten der maßgeblichen Immissionsorte

Ort	Bezeichnung
IO-1	IO Seidlstr. 2
IO-2	IO Arnulfstr. 22
IO-3	IO Arnulfstr. 20
IO-4	IO Arnulfstr. 18
IO-5	IO Arnulfstr. 16
IO-6	IO Arnulfstr. 12/14
IO-7	IO Arnulfstr. 4
IO-8	IO Arnulfstr. 2-1
IO-9	IO Arnulfstr. 2 Hochhaus
IO-10	IO Arnulfstr. 2-2
IO-11	IO Bahnhofpl. 5
IO-12	IO Elisenhof
IO-13	IO Karstadt-3
IO-14	IO Karstadt-2
IO-15	IO Karstadt-1
IO-16	IO Schützenstr. 14
IO-17	IO Schützenstr. 10
IO-18	IO Schützenstr. 7
IO-19	IO Schützenstr. 11
IO-20	IO Bahnhofplatz 1/Schütze
IO-21	IO Bahnhofplatz 1
IO-22	IO Bahnhofplatz 1/Bayer
IO-23	IO Bayerstr. 8
IO-24	IO Bayerstr. 15
IO-25	IO Bayerstr. 21-2
IO-26	IO Bayerstr. 21-1
IO-27	IO Schillerstr. 3
IO-28	IO Schillerstr. 4
IO-29	IO Bayerstr. 25
IO-30	IO Bayerstr. 27
IO-31	IO Senefelderstr. 1
IO-32	IO Bayerstr. 31-2
IO-33	IO Bayerstr. 31-1
IO-34	IO Bayerstr. 33
IO-35	IO Bayerstr. 35
IO-36	IO Bayerstr. 37-1
IO-37	IO Bayerstr. 37-2
IO-38	IO Goethestr. 2
IO-39	IO Bayerstr. 39
IO-40	IO Bayerstr. 41
IO-41	IO Bayerstr. 43
IO-42	IO Bayerstr. 47-2
IO-43	IO Bayerstr. 47-1

Ort	Bezeichnung
IO-44	IO Bayerstr. 49
IO-45	IO Bayerstr. 51
IO-46	IO Bayerstr. 53
IO-47	IO Bayerstr. 12-1
IO-48	IO Bayerstr. 12-2
IO-49	IO Bayerstr. 12-3
IO-50	IO Bayerstr. 12-4
IO-51	IO Bayerstr. 12-5
IO-52	IO Bayerstr. 12-6
IO-53	IO Arnulfstr. 10
IO-54	IO Arnulfstr. 6/8
IO-55	IO Dachauerstr. 2
IO-56	IO Bayerstr. 29
IO-57	IO Senefelderstr. 4

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Hauptbahnhof ohne Schallschutzwand

(Werte in dB(A))

Projektspezifische Richtwertung und Beurteilungspegel der 2. PÄ
Einhaltung der projektspezifischen Richtwerte
Überschreitung der projektspezifischen Richtwerte

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß ÖPNB		BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr dLSPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 12/14 EG	GE	65	55	38	28	59	52	59	52	59	52	59	52	59	52	59	42	55	45	62	52	30	63	61	
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	GE	65	55	39	28	60	53	60	53	60	53	60	53	60	53	60	43	56	46	62	53	30	63	61	
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	61	54	61	54	61	54	58	44	56	46	63	53	30	63	61	
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	GE	65	55	40	30	61	54	61	54	61	54	61	54	61	54	59	45	57	47	63	54	31	63	61	
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	GE	65	55	40	30	62	54	62	54	62	54	62	54	62	54	59	45	57	47	64	54	31	63	61	
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	GE	65	55	42	32	62	54	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	58	48	64	55	31	63	61	
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	GE	65	55	43	33	62	54	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	58	48	65	55	31	63	61	
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	GE	65	55	44	34	62	54	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	58	48	65	55	31	63	61	
IO Arnulfstr. 16 EG	GE	65	55	38	28	57	49	57	49	57	50	57	50	57	50	53	39	54	44	60	51	33	60	58	
IO Arnulfstr. 16 OG1	GE	65	55	38	28	58	50	58	50	58	50	58	50	58	50	54	40	54	44	60	51	33	60	58	
IO Arnulfstr. 16 OG2	GE	65	55	39	29	58	51	58	51	58	51	58	51	58	51	55	40	54	45	60	51	30	60	58	
IO Arnulfstr. 16 OG3	GE	65	55	40	29	59	52	59	52	59	52	59	52	59	52	55	40	55	45	61	52	30	60	58	
IO Arnulfstr. 16 OG4	GE	65	55	40	30	60	52	60	52	60	52	60	52	60	52	56	42	57	44	62	52	31	60	58	
IO Arnulfstr. 16 OG5	GE	65	55	43	32	60	53	60	53	60	53	60	53	60	53	57	42	58	45	62	52	31	60	58	
IO Arnulfstr. 18 EG	GE	65	55	38	27	53	45	53	45	53	45	53	45	53	45	53	44	56	46	63	53	31	61	58	
IO Arnulfstr. 18 OG1	GE	65	55	38	28	54	46	54	46	54	46	54	46	54	46	50	36	51	38	53	43	30	60	57	
IO Arnulfstr. 18 OG2	GE	65	55	39	29	55	47	55	47	55	47	55	47	55	47	51	37	52	39	53	43	30	60	57	
IO Arnulfstr. 18 OG3	GE	65	55	40	29	56	49	56	49	56	49	56	49	56	49	53	38	53	40	53	44	31	60	57	
IO Arnulfstr. 18 OG4	GE	65	55	41	30	57	50	57	50	57	50	57	50	57	50	54	40	56	43	55	45	31	60	57	
IO Arnulfstr. 18 OG5	GE	65	55	42	31	58	50	58	50	58	50	58	50	58	50	54	40	56	43	55	45	31	60	57	
IO Arnulfstr. 18 OG6	GE	65	55	42	32	58	51	58	51	58	51	58	51	58	51	55	40	56	43	55	45	31	60	57	
IO Arnulfstr. 18 OG7	GE	65	55	44	34	62	54	62	54	62	54	62	54	62	54	59	44	58	48	65	55	31	63	61	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	GE	65	55	54	44	62	56	62	56	62	56	62	56	62	56	65	55	64	54	70	60	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	GE	65	55	54	44	62	56	62	56	62	56	62	56	62	56	65	55	64	54	70	60	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	GE	65	55	55	45	63	57	63	57	63	57	63	57	63	57	66	56	66	56	71	61	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	GE	65	55	55	45	63	58	63	58	63	58	63	58	63	58	66	56	66	56	71	61	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	GE	65	55	55	45	64	58	64	58	64	58	64	58	64	58	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	GE	65	55	56	46	64	59	64	59	64	59	64	59	64	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	GE	65	55	57	47	65	59	65	59	65	59	65	59	65	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	GE	65	55	57	47	65	59	65	59	65	59	65	59	65	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	GE	65	55	57	47	65	59	65	59	65	59	65	59	65	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	GE	65	55	57	47	65	59	65	59	65	59	65	59	65	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	GE	65	55	58	48	65	59	65	59	65	59	65	59	65	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	GE	65	55	58	48	65	59	65	59	65	59	65	59	65	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	GE	65	55	59	48	65	59	65	59	65	59	65	59	65	59	66	56	66	56	72	62	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	GE	65	55	59	48	66	59	66	59	66	59	66	59	66	59	66	56	66	56	71	61	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	GE	65	55	59	49	66	59	66	59	66	59	66	59	66	59	66	56	66	56	71	61	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	GE	65	55	59	49	66	59	66	59	66	59	66	59	66	59	66	56	66	56	71	61	31	61	60	
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	GE	65	55	59	49	67	59	67	59	67	59	67	59	67	59	65	59	67	59	71	61	31	61	60	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB		BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr als OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO Arnulfstr. 2-1 EG	GE	55	49	38	59	52	57	50	58	52	53	55	45	57	50	63	53	53	69	59	34	62	63	62	
IO Arnulfstr. 2-1 OG1	GE	65	49	39	60	52	58	50	59	52	63	54	45	58	50	64	54	54	70	60	34	63	63	62	
IO Arnulfstr. 2-1 OG2	GE	65	49	39	60	53	55	51	59	53	64	54	46	57	51	65	55	55	71	61	35	63	63	62	
IO Arnulfstr. 2-2 EG	GE	65	55	40	58	53	55	46	57	52	65	55	48	65	57	68	58	68	59	31	59	59	57		
IO Arnulfstr. 2-2 OG1	GE	65	55	41	59	53	55	46	57	53	66	56	48	66	58	69	59	69	60	32	60	60	57		
IO Arnulfstr. 2-2 OG2	GE	65	55	42	59	54	56	46	58	54	67	57	49	67	59	70	60	70	61	33	61	61	57		
IO Arnulfstr. 20 EG	GE	65	38	27	51	42	50	41	51	42	51	42	48	36	49	36	52	42	57	49	38	58	55		
IO Arnulfstr. 20 OG1	GE	65	38	28	51	43	51	42	51	43	52	43	48	34	49	37	52	42	58	49	30	58	55		
IO Arnulfstr. 20 OG2	GE	65	39	28	52	44	51	43	52	44	52	44	49	35	50	38	52	43	58	49	31	58	56		
IO Arnulfstr. 20 OG3	GE	65	39	29	53	45	52	44	53	45	53	45	50	36	51	39	52	43	58	50	31	59	56		
IO Arnulfstr. 20 OG4	GE	65	55	40	29	54	46	53	45	54	46	54	46	50	36	52	40	53	43	59	50	31	58	56	
IO Arnulfstr. 20 OG5	GE	65	55	40	30	54	46	54	46	54	46	54	46	51	37	53	41	53	44	59	51	32	59	56	
IO Arnulfstr. 20 OG6	GE	65	55	41	31	55	47	55	47	55	47	55	47	38	54	42	54	44	60	51	32	59	56		
IO Arnulfstr. 20 OG7	GE	65	55	41	31	56	48	55	48	56	48	56	48	39	55	43	54	44	60	51	32	59	56		
IO Arnulfstr. 22 EG	GE	65	55	37	27	48	39	47	38	48	39	49	40	46	35	47	35	50	41	56	47	37	59	56	
IO Arnulfstr. 22 OG1	GE	65	55	37	27	49	40	48	39	49	40	49	40	46	32	48	36	50	41	56	48	30	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG2	GE	65	55	38	28	49	41	49	40	49	41	50	41	46	33	48	37	51	41	56	48	30	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG3	GE	65	55	39	28	50	42	50	41	50	42	50	42	47	34	49	38	51	41	57	48	31	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG4	GE	65	55	39	29	51	42	50	42	51	42	51	42	48	34	50	39	51	41	57	49	31	57	54	
IO Arnulfstr. 22 OG5	GE	65	55	39	29	51	43	51	43	51	43	52	43	48	35	51	40	52	42	57	49	32	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG6	GE	65	55	41	30	52	44	52	44	52	44	52	44	48	36	51	41	52	42	57	49	32	58	54	
IO Arnulfstr. 22 OG7	GE	65	55	40	30	53	44	52	44	53	45	53	44	50	37	53	42	52	43	58	50	36	58	54	
IO Arnulfstr. 4 EG	GE	65	55	39	29	61	54	61	54	62	54	62	54	59	45	59	45	60	50	67	56	31	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG1	GE	65	55	39	29	63	56	63	56	64	56	64	56	60	46	61	47	61	51	68	57	31	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG2	GE	65	55	40	29	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	62	48	62	52	68	58	32	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG3	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	64	56	61	47	62	48	62	52	68	58	32	65	65	
IO Arnulfstr. 4 OG4	GE	65	55	41	31	64	56	64	56	64	56	64	56	62	47	62	48	63	53	69	59	33	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG5	GE	65	55	42	32	64	56	64	56	64	56	64	56	62	48	62	49	63	53	70	59	34	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG6	GE	65	55	43	33	64	56	64	56	64	56	64	56	62	48	62	49	64	53	70	59	34	65	64	
IO Arnulfstr. 4 OG7	GE	65	55	45	35	64	56	64	56	64	56	64	56	61	48	62	49	64	54	70	59	34	65	64	
IO Bahnhofplatz 1 EG	GE	65	55	61	50	57	56	64	53	63	54	58	47	59	50	67	57	58	48	63	55	43	64	53	
IO Bahnhofplatz 1 OG1	GE	65	55	61	51	58	57	65	54	64	55	58	47	60	50	68	58	49	63	55	44	64	53		
IO Bahnhofplatz 1 OG2	GE	65	55	62	52	58	58	65	54	64	55	58	47	60	51	69	58	49	63	55	44	66	54		
IO Bahnhofplatz 1 OG3	GE	65	55	63	52	59	58	66	55	64	55	59	48	60	51	69	59	50	64	56	45	66	55		
IO Bahnhofplatz 1 OG4	GE	65	55	63	52	59	58	66	55	64	55	59	48	60	51	69	59	50	64	56	45	66	55		
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer EG	GE	65	55	58	48	65	55	64	54	63	54	56	45	59	49	68	57	47	62	53	43	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG1	GE	65	55	59	48	66	56	65	54	64	55	56	45	59	49	69	57	47	62	53	44	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG2	GE	65	55	59	49	66	56	65	55	64	55	56	45	59	49	69	57	47	62	53	44	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG3	GE	65	55	60	49	67	56	66	55	64	55	56	45	59	49	69	57	47	62	53	44	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Bayer OG4	GE	65	55	60	49	67	56	66	55	64	55	56	45	59	49	69	57	47	62	53	44	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze EG	GE	65	55	61	50	67	57	66	56	64	54	57	46	60	50	70	58	48	62	54	45	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG1	GE	65	55	61	50	67	57	66	56	64	54	57	46	60	50	70	58	48	62	54	45	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG2	GE	65	55	62	51	68	58	67	57	65	54	58	47	60	50	70	58	48	62	54	45	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG3	GE	65	55	62	52	69	58	67	57	65	54	58	47	60	50	70	58	48	62	54	45	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG4	GE	65	55	63	53	70	59	68	58	66	54	58	47	60	50	70	58	48	62	54	45	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG5	GE	65	55	63	53	70	59	68	58	66	54	58	47	60	50	70	58	48	62	54	45	64	53		
IO Bahnhofplatz 1/ Schütze OG6	GE	65	55	63	53	70	59	68	58	66	54	58	47	60	50	70	58	48	62	54	45	64	53		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB		BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Irris OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
IO Bahnhofpl. 5 EG	GE	55	42	59	49	55	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	36	49	62	51
IO Bahnhofpl. 5 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bahnhofpl. 5 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bahnhofpl. 5 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bahnhofpl. 5 OG4	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-1 EG	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-1 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-1 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-1 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-2 EG	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-2 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-2 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-2 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-3 EG	Gr.	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-3 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-3 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-3 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-4 EG	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-4 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-4 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-4 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-5 EG	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-5 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-5 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-5 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-6 EG	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-6 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-6 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 12-6 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 15 EG	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 15 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 15 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 15 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 15 OG4	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 15 OG5	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 15 OG6	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 21-1 EG	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 21-1 OG1	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 21-1 OG2	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 21-1 OG3	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 21-1 OG4	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 21-1 OG5	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51
IO Bayerstr. 21-1 OG6	GE	65	55	63	42	60	49	56	45	52	46	53	43	50	36	48	37	51	37	50	39	44	62	51

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzzone gemäß OPB				BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr als OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	GE	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
IO Bayerstr. 21-2 EG	GE	65	55	51	57	47	60	49	59	47	59	49	59	49	34	55	45	63	51	51	40	56	46	45	56	45	
IO Bayerstr. 21-2 OG1	GE	65	55	51	58	47	60	50	59	48	59	48	59	48	34	55	45	63	51	52	40	56	47	45	56	46	
IO Bayerstr. 21-2 OG2	GE	65	55	52	58	47	60	50	59	48	59	48	59	48	35	56	45	64	52	52	40	57	47	45	57	46	
IO Bayerstr. 21-2 OG3	GE	65	55	52	58	48	61	51	60	49	60	49	60	36	56	46	64	52	52	40	57	47	46	58	47		
IO Bayerstr. 21-2 OG4	GE	65	55	52	59	48	61	51	60	49	60	49	60	36	56	46	64	52	53	41	57	47	46	58	47		
IO Bayerstr. 21-2 OG5	GE	65	55	53	59	49	62	51	60	49	60	49	60	37	57	46	65	53	53	41	58	48	46	59	48		
IO Bayerstr. 21-2 OG6	GE	65	55	53	60	49	62	52	60	49	60	49	60	38	57	46	65	53	54	42	59	49	46	59	48		
IO Bayerstr. 25 EG	GE	65	55	55	62	52	64	54	60	51	60	51	60	43	58	48	67	56	56	46	61	52	42	59	50		
IO Bayerstr. 25 OG1	GE	65	55	45	62	53	65	55	60	52	60	52	60	43	59	49	68	57	56	45	61	53	43	61	51		
IO Bayerstr. 25 OG2	GE	65	55	45	63	53	66	56	61	52	61	52	61	44	59	49	68	57	57	46	62	53	43	61	51		
IO Bayerstr. 25 OG3	GE	65	55	46	63	53	67	56	61	53	61	53	60	44	60	50	69	58	58	47	62	53	44	61	51		
IO Bayerstr. 25 OG4	GE	65	55	46	63	54	67	57	61	53	61	53	60	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	61	51		
IO Bayerstr. 25 OG5	GE	65	55	47	64	54	67	57	62	53	62	53	60	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	61	51		
IO Bayerstr. 25 OG6	GE	65	55	47	64	54	67	57	62	53	62	53	60	45	60	50	69	58	58	47	62	54	44	61	51		
IO Bayerstr. 25 OG7	GE	65	55	48	65	55	67	57	62	54	62	54	61	45	61	51	70	58	58	48	63	54	45	62	52		
IO Bayerstr. 27 EG	GE	65	55	44	62	50	66	58	62	53	62	53	61	43	61	50	69	58	58	47	62	54	50	61	53		
IO Bayerstr. 27 OG1	GE	65	55	45	62	50	69	59	62	53	62	53	61	43	61	51	71	59	58	47	63	54	50	62	53		
IO Bayerstr. 27 OG2	GE	65	55	45	62	51	70	60	62	54	62	54	62	44	62	52	71	60	59	47	63	54	50	63	54		
IO Bayerstr. 27 OG3	GE	65	55	45	63	51	70	60	63	54	62	54	62	44	62	52	71	60	59	48	63	54	50	63	54		
IO Bayerstr. 27 OG4	GE	65	55	46	63	52	70	60	63	54	62	54	62	44	62	52	71	60	59	48	63	54	50	63	54		
IO Bayerstr. 27 OG5	GE	65	55	46	64	52	70	60	63	54	62	54	62	44	62	52	71	60	59	48	63	54	50	63	54		
IO Bayerstr. 27 OG6	GE	65	55	47	64	53	70	60	64	55	63	55	64	45	64	53	72	60	60	49	64	55	51	63	54		
IO Bayerstr. 27 OG7	GE	65	55	47	64	53	70	60	64	55	63	55	64	45	64	53	72	60	60	49	64	55	51	63	54		
IO Bayerstr. 31-1 EG	GE	65	55	44	60	51	65	55	58	52	58	52	58	42	63	53	69	58	57	46	62	53	54	60	51		
IO Bayerstr. 31-1 OG1	GE	65	55	44	60	52	66	56	58	52	58	52	58	43	64	54	70	59	58	46	62	53	54	60	51		
IO Bayerstr. 31-1 OG2	GE	65	55	45	61	52	67	57	58	52	57	58	52	43	65	54	71	59	58	47	63	54	54	60	52		
IO Bayerstr. 31-1 OG3	GE	65	55	45	61	52	68	57	59	52	58	52	57	43	66	55	71	60	59	47	63	54	55	61	53		
IO Bayerstr. 31-1 OG4	GE	65	55	46	62	53	68	57	59	53	58	53	58	44	66	55	71	60	59	47	63	54	55	61	53		
IO Bayerstr. 31-1 OG5	GE	65	55	46	62	53	68	57	59	53	58	53	58	44	66	55	71	60	59	47	63	54	55	61	53		
IO Bayerstr. 31-1 OG6	GE	65	55	47	62	54	68	57	60	53	59	54	60	44	66	56	72	60	59	48	64	55	56	62	53		
IO Bayerstr. 31-1 OG7	GE	65	55	47	63	54	67	57	60	54	59	54	60	45	66	56	72	60	59	48	64	55	56	62	53		
IO Bayerstr. 31-1 OG8	GE	65	55	48	63	55	67	57	61	54	59	54	60	45	66	56	72	60	59	48	64	55	56	62	53		
IO Senefelderstr. 2 EG	GE	65	55	45	34	50	40	63	53	53	49	53	42	58	48	65	54	65	54	42	54	48	39	51	41		
IO Senefelderstr. 2 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	64	54	53	50	53	42	59	48	65	54	65	54	42	55	49	39	52	42		
IO Senefelderstr. 2 OG2	GE	65	55	45	35	51	40	65	55	54	50	53	42	59	49	66	55	66	53	42	56	49	39	52	42		
IO Senefelderstr. 2 OG3	GE	65	55	46	35	51	41	66	55	54	50	53	43	60	49	67	55	66	54	42	56	49	39	52	42		
IO Senefelderstr. 2 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	66	56	54	51	54	43	60	50	67	56	66	54	43	56	49	39	53	43		
IO Senefelderstr. 2 OG5	GE	65	55	46	36	52	42	66	56	54	51	54	43	61	50	68	56	66	54	43	56	50	39	53	43		
IO Senefelderstr. 2 OG6	GE	65	55	47	37	53	43	66	56	55	51	54	43	61	51	68	56	66	55	43	57	50	40	54	44		
IO Senefelderstr. 2 OG7	GE	65	55	49	38	55	47	66	56	55	51	55	44	61	51	68	56	66	55	43	57	50	40	54	44		
IO Senefelderstr. 2 OG8	GE	65	55	50	40	57	49	66	56	57	52	55	44	61	51	68	56	66	55	44	59	51	42	54	44		

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB		BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr-als OPB		
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 41 EG	GE	65	40	30	46	37	49	39	60	38	59	29	51	41	58	46	44	31	47	38	59	63	54		
IO Bayerstr. 41 OG1	GE	65	41	30	47	38	50	40	60	38	60	30	52	42	58	46	44	32	48	39	60	64	55		
IO Bayerstr. 41 OG2	GE	65	41	31	47	38	50	40	61	39	61	31	52	42	59	47	45	33	48	40	61	64	55		
IO Bayerstr. 41 OG3	GE	65	41	31	48	39	50	40	62	39	62	31	53	43	59	47	46	35	49	41	62	65	56		
IO Bayerstr. 41 OG4	GE	65	41	31	47	39	51	40	62	40	62	33	53	43	59	48	47	36	50	42	62	65	56		
IO Bayerstr. 41 OG5	GE	65	43	32	49	40	51	41	63	41	63	34	54	44	60	48	47	37	51	43	62	65	56		
IO Bayerstr. 41 OG6	GE	65	44	33	50	41	52	41	63	42	63	35	54	44	60	49	48	38	51	44	62	65	56		
IO Bayerstr. 41 OG7	GE	65	45	34	51	41	52	42	62	43	62	37	55	45	61	50	50	39	53	46	62	65	56		
IO Bayerstr. 41 OG8	GE	65	46	35	52	47	53	43	62	45	62	38	55	45	61	50	50	40	54	47	62	65	56		
IO Bayerstr. 43 EG	GE	65	38	28	44	35	41	31	50	34	50	27	41	31	46	36	37	27	41	33	50	53	45		
IO Bayerstr. 43 OG1	GE	65	38	28	45	35	41	31	51	35	50	27	42	32	47	37	28	42	34	50	54	46			
IO Bayerstr. 43 OG2	GE	65	39	29	46	35	42	31	51	35	51	27	42	32	47	37	28	42	34	50	54	47			
IO Bayerstr. 43 OG3	GE	65	39	29	46	36	42	31	52	35	51	28	42	33	47	37	28	42	35	51	54	47			
IO Bayerstr. 43 OG4	GE	65	39	29	45	35	42	31	52	35	52	28	43	34	48	38	30	31	43	35	51	54	47		
IO Bayerstr. 43 OG5	GE	65	39	29	45	36	42	31	52	36	52	29	44	34	49	39	40	31	43	36	52	54	47		
IO Bayerstr. 43 OG6	GE	65	41	30	48	37	43	32	53	36	52	30	44	35	50	39	40	32	43	36	52	54	47		
IO Bayerstr. 43 OG7	GE	65	41	30	48	37	43	32	53	36	52	30	44	35	50	39	40	32	43	36	52	54	47		
IO Bayerstr. 43 OG8	GE	65	41	31	49	38	44	34	53	37	53	31	45	36	51	40	41	33	44	37	52	54	47		
IO Bayerstr. 47-1 EG	GE	65	38	28	44	35	47	37	54	35	53	30	47	37	55	43	41	28	44	35	53	55	46		
IO Bayerstr. 47-1 OG1	GE	65	38	28	45	35	47	37	54	36	54	31	48	38	55	43	41	29	44	36	54	60	53		
IO Bayerstr. 47-1 OG2	GE	65	39	29	45	36	47	37	55	36	55	32	48	38	55	43	42	30	45	36	54	61	53		
IO Bayerstr. 47-1 OG3	GE	65	40	29	46	37	47	37	55	36	55	33	49	39	56	44	43	31	45	37	55	61	53		
IO Bayerstr. 47-1 OG4	GE	65	39	29	46	37	48	37	56	37	56	33	49	39	56	44	43	32	46	38	55	61	53		
IO Bayerstr. 47-1 OG5	GE	65	40	30	47	37	48	38	56	38	56	34	49	39	56	45	44	33	46	40	56	61	53		
IO Bayerstr. 47-1 OG6	GE	65	42	32	49	39	48	38	57	39	57	35	50	40	57	45	45	34	47	41	56	62	54		
IO Bayerstr. 47-1 OG7	GE	65	43	32	49	39	49	39	57	40	57	36	50	40	57	46	47	36	50	44	57	62	54		
IO Bayerstr. 47-2 EG	GE	65	36	26	42	34	41	31	56	35	55	26	39	29	46	36	38	28	44	36	55	59	49		
IO Bayerstr. 47-2 OG1	GE	65	36	26	42	34	41	31	56	36	56	26	40	29	46	37	39	28	44	36	56	59	50		
IO Bayerstr. 47-2 OG2	GE	65	36	26	42	35	42	31	57	36	56	27	40	29	46	37	39	28	44	36	56	59	50		
IO Bayerstr. 47-2 OG3	GE	65	37	26	42	35	42	32	57	37	57	28	40	30	47	38	40	30	45	38	57	61	51		
IO Bayerstr. 47-2 OG4	GE	65	37	27	43	35	43	32	58	37	58	29	40	30	47	38	41	30	46	39	57	61	52		
IO Bayerstr. 47-2 OG5	GE	65	37	27	43	36	43	33	58	38	58	30	40	30	48	39	42	31	47	40	58	61	52		
IO Bayerstr. 47-2 OG6	GE	65	39	28	44	37	44	33	59	39	59	32	41	31	49	40	43	32	48	41	58	61	52		
IO Bayerstr. 47-2 OG7	GE	65	40	30	46	37	46	35	59	40	59	33	43	33	51	42	45	35	50	43	59	61	52		
IO Bayerstr. 49 EG	GE	65	37	26	43	34	46	35	49	34	49	28	46	35	53	41	39	27	43	34	48	57	51		
IO Bayerstr. 49 OG1	GE	65	37	27	43	34	46	35	50	34	49	29	46	35	53	41	40	27	43	34	49	57	52		
IO Bayerstr. 49 OG2	GE	65	37	27	44	34	46	36	50	34	50	30	46	36	53	41	40	28	43	35	49	58	52		
IO Bayerstr. 49 OG3	GE	65	38	28	44	35	46	36	50	35	50	31	46	36	54	42	41	29	44	36	49	58	52		
IO Bayerstr. 49 OG4	GE	65	38	28	44	36	46	36	51	36	51	32	47	37	54	42	41	30	44	37	50	58	52		
IO Bayerstr. 49 OG5	GE	65	39	29	45	36	47	36	51	36	51	32	47	37	54	43	42	31	45	38	50	58	52		
IO Bayerstr. 49 OG6	GE	65	41	31	47	38	47	37	52	37	52	31	48	37	55	43	43	32	46	39	51	58	52		
IO Bayerstr. 49 OG7	GE	65	41	31	47	38	48	38	52	40	52	36	48	38	55	44	46	36	49	43	51	58	52		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB		BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr-LSOPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
IO Bayerstr. 51 EG	GE	65	55	35	25	41	33	45	34	47	33	46	25	44	34	52	40	38	26	42	33	45	57	51
IO Bayerstr. 51 OG1	GE	65	55	35	25	42	33	45	35	47	33	46	26	45	34	52	40	39	26	42	34	45	57	52
IO Bayerstr. 51 OG2	GE	65	55	36	26	43	34	45	35	48	34	47	27	45	35	53	41	40	28	43	35	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG3	GE	65	55	37	27	44	35	45	35	48	35	47	29	45	35	53	41	29	43	36	46	46	57	52
IO Bayerstr. 51 OG4	GE	65	55	38	28	45	36	46	36	48	36	48	30	46	36	53	42	41	31	44	38	47	58	51
IO Bayerstr. 51 OG5	GE	65	55	39	29	46	38	46	36	49	37	48	32	46	36	54	42	42	32	45	39	47	57	51
IO Bayerstr. 51 OG6	GE	65	55	39	29	46	37	47	36	49	39	49	35	47	37	54	43	45	35	48	42	47	x	x
IO Bayerstr. 51 OG7	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	25	41	31	48	36	35	23	39	30	35	50	44
IO Bayerstr. 53 OG1	GE	65	55	33	23	40	31	38	28	41	30	37	24	41	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG2	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	30	38	25	42	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG3	GE	65	55	34	24	41	31	38	28	41	30	38	25	42	31	48	36	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG4	GE	65	55	34	24	41	31	39	28	41	31	38	25	42	31	49	37	35	23	39	30	35	51	46
IO Bayerstr. 53 OG5	GE	65	55	35	24	42	31	39	29	41	31	38	25	42	32	49	37	36	24	39	30	36	51	46
IO Bayerstr. 53 OG6	GE	65	55	35	25	42	32	40	29	41	31	38	25	42	32	49	37	36	24	40	31	36	51	45
IO Bayerstr. 53 OG7	GE	65	55	33	22	40	31	38	28	41	32	38	26	42	32	49	37	37	25	41	33	35	x	x
IO Bayerstr. 8 EG	GE	65	55	43	33	49	39	56	46	53	42	40	27	51	40	59	46	44	29	46	36	37	46	37
IO Bayerstr. 8 OG1	GE	65	55	44	33	49	39	56	46	54	42	41	27	51	41	59	47	44	29	47	37	37	47	38
IO Bayerstr. 8 OG2	GE	65	55	44	34	49	39	57	46	54	42	41	27	51	41	59	47	44	30	48	37	38	47	38
IO Bayerstr. 8 OG3	GE	65	55	44	34	49	39	57	47	54	42	41	27	52	41	59	47	45	30	48	37	38	46	39
IO Bayerstr. 8 OG4	GE	65	55	44	34	50	40	57	47	54	43	41	27	52	41	60	47	45	31	48	38	39	49	39
IO Bayerstr. 8 OG5	GE	65	55	45	35	50	40	58	47	55	43	41	27	52	42	60	48	46	32	49	39	39	49	39
IO Eisenhof EG	GE (nur Tag)	65	--	57	46	62	50	58	47	56	45	62	51	57	50	62	59	50	63	56	56	35	61	53
IO Eisenhof OG1	GE (nur Tag)	65	--	57	47	63	51	58	47	56	45	62	52	58	50	63	57	59	51	64	57	36	62	53
IO Eisenhof OG2	GE (nur Tag)	65	--	58	47	63	51	58	47	57	45	63	53	58	51	61	58	60	52	64	57	37	62	54
IO Eisenhof OG3	GE (nur Tag)	65	--	58	47	64	52	59	47	57	45	64	53	59	52	64	58	60	52	64	57	37	62	54
IO Eisenhof OG4	GE (nur Tag)	65	--	58	48	64	52	59	48	57	46	64	54	59	52	64	59	61	53	65	58	40	63	54
IO Eisenhof OG5	GE (nur Tag)	65	--	59	48	65	53	60	48	58	46	65	54	59	52	64	59	61	53	65	58	41	63	54
IO Eisenhof OG6	GE (nur Tag)	65	--	59	49	65	53	60	48	58	47	65	55	60	52	64	59	61	53	65	59	41	63	54
IO Eisenhof OG7	GE (nur Tag)	65	--	60	49	66	54	60	49	59	48	65	55	60	52	65	60	61	53	65	59	42	63	54
IO Goethestr. 2 EG	GE	65	55	40	30	45	37	50	40	56	38	56	28	58	48	62	52	50	39	53	48	56	52	44
IO Goethestr. 2 OG1	GE	65	55	40	30	45	37	51	41	57	38	56	28	58	48	63	52	50	39	53	48	56	54	45
IO Goethestr. 2 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	51	41	58	39	57	28	59	49	63	53	51	40	54	49	57	55	46
IO Goethestr. 2 OG3	GE	65	55	41	30	46	38	52	41	58	40	58	30	59	49	64	53	52	41	55	49	58	55	46
IO Goethestr. 2 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	52	42	59	42	58	31	60	50	65	54	53	42	57	50	58	55	47
IO Goethestr. 2 OG5	GE	65	55	42	32	48	39	53	43	60	43	59	32	61	50	65	54	53	42	58	50	59	56	47
IO Goethestr. 2 OG6	GE	65	55	43	32	48	40	53	43	60	44	59	33	61	51	65	54	54	43	58	51	59	56	47
IO Goethestr. 2 OG7	GE	65	55	44	34	49	41	54	44	60	46	59	34	61	51	66	55	54	43	59	51	59	56	48
IO Goethestr. 2 OG8	GE	65	55	46	36	51	45	55	45	60	46	59	37	62	52	66	55	55	44	60	51	59	57	48
IO Karstadt-1 EG	GI (nur Tag)	65	--	61	51	68	57	62	51	63	55	60	49	59	59	65	58	60	52	64	57	35	64	52
IO Karstadt-1 OG1	GI (nur Tag)	65	--	62	52	68	58	63	51	63	55	60	49	60	52	66	58	60	52	64	57	37	65	54
IO Karstadt-1 OG2	GI (nur Tag)	65	--	63	53	69	59	64	52	64	55	61	50	61	53	66	59	61	53	65	58	38	66	54
IO Karstadt-1 OG3	GI (nur Tag)	65	--	63	53	70	59	64	52	64	56	62	51	61	53	67	59	61	53	65	58	40	66	54
IO Karstadt-1 OG4	GI (nur Tag)	65	--	64	53	70	60	64	53	64	56	62	51	61	53	67	60	61	53	65	58	42	66	54
IO Karstadt-1 OG5	GI (nur Tag)	65	--	64	54	70	60	65	53	65	57	63	52	61	53	67	60	62	53	65	59	43	66	54

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB																							
	BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		Lr OLSOPB			
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
IO Seidlstr. 2 EG	GE	65	36	26	44	36	42	33	42	33	39	28	43	34	42	33	48	40	29	x	x	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG1	GE	65	36	26	45	36	43	34	44	35	40	28	44	35	43	33	48	40	30	x	x	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG2	GE	65	37	26	45	37	44	35	45	36	40	29	45	35	43	34	49	41	30	x	x	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG3	GE	65	37	27	46	38	46	36	46	38	41	30	46	36	43	34	49	41	30	x	x	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG4	GE	65	38	27	47	39	45	37	46	39	45	37	46	37	44	35	50	42	31	x	x	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG5	GE	65	38	28	47	39	46	38	47	39	46	38	47	38	45	36	51	42	31	x	x	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG6	GE	65	39	29	48	40	47	39	47	40	46	39	47	39	46	37	52	44	31	x	x	x	x	
IO Seidlstr. 2 OG7	GE	65	39	29	50	42	49	41	50	42	49	41	46	34	51	41	56	48	36	x	x	x	x	
IO Senefelderstr. 1 EG	GE	65	46	35	50	39	61	50	58	51	39	50	39	62	52	53	42	58	50	37	49	41		
IO Senefelderstr. 1 OG1	GE	65	46	36	51	40	62	51	58	51	40	51	39	63	53	42	59	50	37	50	42			
IO Senefelderstr. 1 OG2	GE	65	46	36	51	40	62	52	59	52	40	51	39	64	54	43	59	50	37	49	42			
IO Senefelderstr. 1 OG3	GE	65	47	36	51	41	63	53	59	52	40	52	40	64	54	43	59	51	38	49	43			
IO Senefelderstr. 1 OG4	GE	65	47	37	52	41	64	53	59	52	40	52	40	65	54	43	59	51	38	50	43			
IO Senefelderstr. 1 OG5	GE	65	48	38	52	42	64	54	60	52	41	52	40	65	54	43	60	51	38	50	43			
IO Senefelderstr. 1 OG6	GE	65	49	38	53	43	64	54	60	53	41	53	41	65	55	43	60	51	38	52	44			
IO Arnulfstr. 10 EG	GE	65	55	38	28	61	53	61	53	61	53	61	53	57	43	57	47	63	53	30	x	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG1	GE	65	55	39	28	62	54	62	54	62	54	58	44	59	45	57	47	64	54	30	x	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG2	GE	65	55	39	29	62	55	62	55	62	55	59	45	60	45	58	48	64	54	30	x	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG3	GE	65	55	40	30	63	55	63	55	63	55	60	45	60	46	58	48	65	55	31	x	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG4	GE	65	55	40	30	63	55	63	55	63	55	60	45	60	47	59	49	66	55	31	x	x	x	
IO Arnulfstr. 10 OG5	GE	65	55	42	31	63	55	63	55	63	55	60	45	61	47	59	49	66	55	31	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 EG	GE	65	55	38	28	62	54	62	54	62	54	58	44	58	44	58	48	65	55	30	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG1	GE	65	55	39	28	63	55	63	55	63	55	60	45	60	46	59	49	65	55	30	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG2	GE	65	55	39	29	63	55	63	55	63	55	60	46	61	47	59	49	66	55	30	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG3	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	61	46	61	47	60	50	66	56	31	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG4	GE	65	55	40	30	64	56	64	56	64	56	61	46	61	48	60	50	67	57	31	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG5	GE	65	55	42	31	63	56	64	56	64	56	61	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG6	GE	65	55	43	32	63	56	64	56	64	56	61	46	61	48	61	51	68	57	31	x	x	x	
IO Arnulfstr. 6/8 OG7	GE	65	55	45	35	63	55	63	55	63	55	61	46	62	48	62	52	68	58	36	x	x	x	
IO Dachauer Str. 2 EG	GE	65	55	49	39	56	46	51	39	50	45	60	53	45	59	53	45	55	52	31	52	42		
IO Dachauer Str. 2 OG1	GE	65	55	50	39	57	47	51	39	50	45	60	54	46	59	54	46	57	53	32	54	44		
IO Dachauer Str. 2 OG2	GE	65	55	50	39	57	47	51	39	51	45	61	51	54	46	60	54	46	57	53	32	54	44	
IO Dachauer Str. 2 OG3	GE	65	55	50	40	57	48	52	40	52	46	62	52	55	47	60	55	47	59	54	34	54	46	
IO Dachauer Str. 2 OG4	GE	65	55	51	40	58	48	52	41	54	47	62	52	55	48	61	56	48	61	55	37	55	47	
IO Bayerstr. 29 EG	GE	65	55	47	37	53	41	67	57	61	53	56	43	62	51	68	58	46	62	53	51	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG1	GE	65	55	48	37	53	42	68	59	62	53	56	43	63	52	70	59	46	62	53	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG2	GE	65	55	48	38	53	42	70	59	62	54	56	43	63	53	71	59	47	62	54	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG3	GE	65	55	48	38	54	42	70	60	63	54	57	44	64	53	71	59	47	63	54	52	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG4	GE	65	55	49	39	54	43	70	60	63	54	57	44	64	54	71	60	49	63	54	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG5	GE	65	55	50	40	56	45	68	59	64	55	58	45	65	54	71	60	49	63	54	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG6	GE	65	55	50	40	56	45	68	59	64	55	58	45	65	54	71	60	49	63	54	53	x	x	
IO Bayerstr. 29 OG7	GE	65	55	52	42	58	49	68	59	64	55	58	45	65	54	71	60	49	63	54	53	x	x	
IO Senefelderstr. 4 EG	GE	65	55	45	34	51	40	61	51	56	48	52	41	50	40	61	51	50	40	55	47	38	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG1	GE	65	55	45	35	51	40	62	51	57	49	52	41	50	40	62	51	50	40	55	47	38	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG2	GE	65	55	45	35	52	40	62	52	57	49	52	41	50	41	63	51	51	41	55	47	38	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG3	GE	65	55	46	36	52	41	63	53	57	49	52	41	51	41	63	52	51	41	56	47	39	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG4	GE	65	55	46	36	52	41	63	53	57	49	53	42	51	41	64	52	51	41	56	48	37	x	x
IO Senefelderstr. 4 OG5	GE	65	55	46	36	53	42	64	54	57	50	53	42	51	41	64	53	52	41	56	48	37	x	x

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	
IO Arnulfstr. 12/14 EG	-21	-28	-2	-5	-2	-5	-1	-5	-6	-18	-6	-16	-5	-12	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG1	-21	-29	-1	-4	-1	-4	-1	-4	-6	-18	-6	-16	-5	-12	0	-5	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG2	-21	-29	0	-5	0	-5	0	-5	-5	-18	-5	-16	-5	-13	1	-6	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG3	-20	-28	1	-4	1	-4	1	-4	-4	-16	-3	-14	-4	-12	2	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG4	-21	-28	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-16	-3	-14	-4	-11	2	-5	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG5	-19	-26	0	-4	0	-4	0	-4	-3	-15	-2	-13	-3	-10	3	-4	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG6	-18	-25	0	-5	1	-5	1	-5	3	-15	-2	-13	-3	-11	3	-4	-30	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 12/14 OG7	-17	-25	1	-5	1	-5	1	-5	3	-15	-1	-13	-2	-11	3	-4	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG1	-20	-27	-2	-6	-3	-6	-2	-6	-7	-19	-7	-16	-6	-12	0	-5	-25	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG2	-21	-27	-2	-5	-2	-5	-2	-5	-7	-18	-7	-16	-6	-11	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG3	-20	-27	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-6	-17	-5	-15	-5	-12	0	-5	-29	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG4	-19	-27	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-16	-4	-14	-5	-12	1	-5	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG5	-19	-26	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-15	-3	-13	-4	-11	2	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG6	-18	-25	1	-4	1	-4	1	-4	-3	-15	-2	-12	-3	-10	2	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 16 OG7	-17	-24	1	-3	1	-3	1	-3	-2	-14	-1	-11	-3	-10	3	-3	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 EG	-17	-25	0	-4	0	-4	0	-4	-4	-14	-2	-12	-3	-10	3	-4	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 EG	-19	-27	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-20	-8	-17	-6	-12	-1	-5	-24	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG1	-20	-27	-5	-9	-5	-9	-5	-9	-9	-20	-8	-17	-6	-13	-1	-6	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG2	-19	-27	-4	-8	-4	-8	-4	-8	-8	-20	-7	-16	-6	-12	0	-6	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG3	-19	-26	-3	-7	-3	-7	-3	-7	-7	-18	-6	-15	-5	-12	0	-5	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG4	-18	-26	-2	-6	-3	-7	-2	-6	-2	-18	-5	-14	-5	-11	1	-4	-27	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG5	-18	-25	-2	-6	-3	-6	-2	-6	-2	-16	-5	-13	-5	-11	0	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG6	-17	-25	-2	-6	-2	-6	-2	-6	-2	-16	-4	-13	-4	-11	1	-4	-28	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 18 OG7	-17	-23	-1	-5	-1	-5	-1	-5	-5	-15	-3	-11	-4	-10	2	-3	-23	Nein	Nein
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus EG	-5	-12	2	0	-2	-7	-1	0	-5	-10	0	-1	1	-5	7	7	-27	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG1	-5	-11	2	1	-1	-6	1	1	-4	-9	1	0	3	-3	8	4	-26	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG2	-4	-12	4	1	0	-7	0	4	-3	-9	3	1	5	-2	11	4	-25	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG3	6	-4	15	17	10	10	11	17	14	7	13	18	16	15	21	21	-14	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG4	3	3	11	16	7	5	8	16	13	5	6	10	17	14	19	20	-15	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG5	3	1	11	14	7	7	8	14	13	12	5	4	10	15	13	12	-19	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG6	1	0	9	13	5	5	6	12	12	11	3	8	13	11	10	17	-16	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG7	1	1	9	13	4	6	6	12	11	11	3	8	13	10	10	16	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG8	1	1	9	13	5	6	6	12	11	11	3	8	13	10	10	16	-16	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG9	0	0	8	12	4	5	5	11	9	10	3	7	12	9	15	15	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG10	0	1	7	12	4	5	5	11	8	10	2	6	12	8	9	13	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG11	0	1	8	12	4	5	5	11	8	9	2	7	12	8	9	13	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG12	1	0	7	11	4	5	6	11	8	8	3	7	11	7	8	13	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG13	0	0	7	11	4	5	7	11	7	8	2	6	11	6	7	12	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG14	0	1	7	11	4	5	7	11	7	8	2	6	11	6	7	12	-18	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG15	0	1	7	11	4	5	7	11	6	8	2	6	11	6	7	12	-17	Ja	Ja
IO Arnulfstr. 2 Hochhaus OG16	0	1	8	11	4	5	8	12	6	8	2	6	11	6	7	12	-16	Ja	Ja

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Differenz BP 8		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht		
IO Bahnhofpl. 5 EG	-6	-8	-1	-1	-3	-5	-6	-4	-1	-1	-2	-2	5	7	0	7	-27	-27	Nein	Nein	Ja	Ja
IO Bahnhofpl. 5 O G1	-6	-9	0	-1	-3	-6	-6	-4	1	-1	-2	-2	3	6	1	0	6	7	Nein	Nein	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 O G2	-5	-9	2	1	-3	-6	-5	-4	3	0	-1	-2	4	6	2	0	7	7	Nein	Nein	Nein	Ja
IO Bahnhofpl. 5 O G3	-6	-8	1	-1	-3	-5	-6	-4	3	1	-1	-1	4	8	2	1	7	8	Ja	Ja	Ja	Ja
IO Bahnhofpl. 5 O G4	-6	-9	2	1	-3	-5	-6	-5	3	1	-2	-2	5	7	3	1	7	7	Ja	Ja	Ja	Ja
IO Bayerstr. 12-1 EG	-25	-31	-19	-22	-21	-26	-12	-22	-14	-29	-23	-28	-19	-22	-24	-29	-19	-22	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 O G1	-25	-29	-18	-20	-20	-24	-11	-20	-12	-27	-22	-26	-18	-20	-23	-27	-18	-20	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 O G2	-24	-28	-17	-19	-19	-23	-10	-18	-11	-25	-21	-25	-16	-18	-22	-26	-17	-18	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-1 O G3	-23	-27	-16	-18	-18	-22	-9	-17	-9	-24	-19	-24	-13	-17	-20	-25	-15	-17	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 EG	-20	-22	-14	-15	-15	-17	3	-15	1	-22	-11	-14	-5	-9	-18	-21	-14	-15	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 O G1	-22	-24	-16	-16	-16	-19	0	-16	0	-24	-13	-15	-7	-10	-19	-22	-16	-16	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 O G2	-23	-24	-17	-17	-18	-19	-1	-17	-2	-24	-14	-15	-8	-11	-20	-22	-17	-16	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-2 O G3	-24	-24	-17	-16	-16	-19	-2	-16	-2	-23	-14	-14	-8	-10	-20	-21	-17	-15	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 EG	-23	-23	-16	-14	-18	-18	1	-13	1	-22	-17	-17	-14	-12	-20	-20	-15	-13	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 O G1	-25	-25	-18	-16	-20	-20	3	-15	3	-23	-19	-19	-15	-14	-22	-22	-17	-14	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 O G2	-25	-25	-19	-17	-21	-21	0	-16	0	-24	-19	-19	-15	-14	-22	-22	-18	-15	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-3 O G3	-26	-26	-19	-17	-21	-22	-1	-16	-1	-24	-20	-20	-15	-13	-23	-24	-18	-15	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 EG	-13	-13	-7	-5	-9	-9	3	-4	1	-13	-9	-9	-4	-4	-12	-12	-7	-5	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 O G1	-13	-13	-7	-5	-9	-9	3	-4	2	-13	-9	-9	-3	-3	-12	-12	-7	-5	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 O G2	-13	-14	-7	-6	-9	-10	2	-5	1	-14	-10	-10	-3	-4	-12	-13	-8	-6	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-4 O G3	-14	-14	-8	-6	-10	-11	1	-6	1	-14	-10	-10	-3	-4	-13	-13	-8	-6	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 EG	-1	-3	5	4	7	-1	12	1	11	-4	2	0	8	5	-1	-3	1	3	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 O G1	-1	-3	5	4	1	-1	11	4	11	-4	2	1	8	6	-2	-3	3	3	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 O G2	-1	-3	5	3	2	-1	12	3	11	-5	2	0	8	5	-2	-4	3	2	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-5 O G3	-1	-3	5	4	2	-1	12	3	11	-4	3	1	10	6	-1	-3	4	3	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 EG	-25	-30	-19	-22	-21	-27	-15	-22	-16	-30	-23	-28	-18	-22	-24	-29	-19	-22	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 O G1	-24	-29	-17	-21	-20	-26	-13	-21	-15	-26	-21	-26	-17	-21	-23	-28	-18	-21	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 O G2	-22	-28	-16	-20	-19	-25	-12	-20	-13	-27	-20	-25	-16	-20	-22	-27	-17	-20	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 12-6 O G3	-21	-26	-15	-19	-18	-24	-11	-19	-12	-26	-19	-24	-14	-18	-21	-26	-16	-19	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 EG	-7	-9	-1	-1	-4	-7	-1	-2	-3	-11	-6	-4	10	7	-5	-10	-2	-3	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 O G1	-8	-9	-2	-2	3	2	-1	-3	-4	-12	5	1	10	7	-5	-11	-3	-4	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 O G2	-9	-9	-3	-2	3	2	-1	-2	-5	-12	4	4	9	7	-6	-10	-3	-3	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 O G3	-9	-9	-3	-2	2	2	-1	-2	-6	-12	3	3	8	6	-6	-10	-3	-3	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 O G4	-9	-9	-2	-2	2	2	-1	-2	-6	-12	3	3	8	6	-6	-9	-3	-2	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 O G5	-9	-10	-3	-2	1	0	-1	-2	-8	-12	1	1	5	4	-7	-9	-3	-2	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 15 O G6	-10	-9	-3	-2	-1	0	-2	0	-8	-11	0	0	5	4	-7	-7	-2	0	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 EG	-3	-3	4	5	1	1	5	5	2	-3	0	0	6	6	-2	-1	4	5	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 O G1	-3	-3	2	5	1	0	2	4	-3	-4	-1	0	6	6	-2	-2	3	5	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 O G2	-4	-5	3	4	1	0	1	3	-3	-5	-1	-1	6	6	-3	-2	3	4	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 O G3	-4	-4	3	5	1	1	1	4	-4	-4	-1	0	6	6	-3	-2	2	5	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 O G4	-4	-5	4	4	2	1	1	3	-3	-5	-1	-1	6	6	-3	-3	2	4	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 O G5	-5	-4	3	5	1	1	1	4	-4	-4	-2	0	6	7	-4	-3	1	4	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Bayerstr. 21-1 O G6	-4	-4	3	4	1	1	1	4	-4	-5	-1	-1	7	7	-5	-3	2	3	Nein	Nein	Nein	Nein

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Differenz BP 8		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
IO Bayerstr. 33 EG	-7	-10	-1	-5	-2	-4	-2	-11	-2	-16	2	0	4	-2	-5	3	2	3	2	-3	-3	Nein	Nein
IO Bayerstr. 33 OG1	-8	-10	-2	-6	-1	-4	-2	-12	-3	-17	3	1	7	5	-2	-5	3	2	-3	-3	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 33 OG2	-8	-11	-1	-6	0	-4	-2	-13	-2	-17	4	1	9	5	-2	-5	3	2	-3	-3	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 33 OG3	-8	-10	-2	-6	1	-2	-3	-12	-3	-17	5	3	9	6	-2	-5	3	2	-3	-3	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 33 OG4	-9	-10	-3	-6	1	0	-3	-12	-3	-17	5	4	9	7	-3	-5	2	2	-4	-4	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 33 OG5	-8	-10	-2	-5	1	0	-3	-11	-3	-16	5	4	10	7	-2	-5	2	2	-3	-3	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 33 OG6	-9	-10	-3	-6	1	0	-3	-11	-3	-16	4	3	9	7	-3	-6	2	2	-4	-4	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 33 OG7	-8	-10	-3	-5	2	1	-3	-10	-3	-15	4	3	9	7	-3	-5	2	2	-4	-4	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 33 OG8	-8	-9	-2	-4	2	1	-2	-6	-3	-12	4	3	9	7	-3	-5	2	2	-3	-3	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 35 EG	-13	-16	-6	-11	-2	-5	-2	-12	1	-22	3	-1	7	4	-2	-6	1	1	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 35 OG1	-14	-17	-8	-11	-3	-5	0	-13	-1	-23	3	1	7	4	-4	-7	0	0	-1	-1	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 35 OG2	-15	-17	-9	-12	-3	-5	-1	-13	-1	-24	3	1	7	4	-4	-7	0	0	-1	-1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 35 OG3	-16	-17	-10	-12	-3	-4	-1	-13	-1	-23	4	3	8	5	-4	-7	0	0	-2	-2	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 35 OG4	-15	-18	-9	-13	-1	-3	-1	-13	-1	-23	5	3	8	5	-4	-7	0	0	-1	-1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 35 OG5	-15	-17	-9	-11	-1	-3	0	-12	0	-22	5	3	9	6	-3	-7	1	0	-1	-1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 35 OG6	-15	-17	-9	-11	-1	-2	-1	-11	-1	-21	4	3	9	6	-4	-7	0	0	-2	-2	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 35 OG7	-15	-16	-9	-10	0	-1	-1	-10	-1	-19	4	3	9	5	-4	-7	0	0	-1	-1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 35 OG8	-13	-14	-7	-7	1	0	0	-6	-1	-16	4	3	8	6	-4	-7	0	0	-1	-1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 EG	-14	-16	-10	-11	-3	-6	-1	-9	3	-21	3	1	7	5	-2	-5	3	3	3	3	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-1 OG1	-16	-18	-12	-13	-4	-6	2	-11	2	-23	3	1	7	4	-3	-6	2	1	2	2	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 OG2	-17	-19	-12	-14	-4	-6	2	-12	2	-23	3	1	7	4	-3	-6	1	1	2	2	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 OG3	-17	-19	-13	-14	-5	-6	2	-11	2	-23	4	3	8	5	-4	-6	1	1	2	2	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 OG4	-17	-18	-13	-13	-3	-5	2	-10	2	-21	5	4	9	6	-3	-6	1	1	2	2	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 OG5	-18	-19	-13	-13	-4	-5	2	-10	1	-21	5	3	8	6	-4	-7	0	1	1	1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 OG6	-17	-18	-12	-12	-3	-4	2	-9	1	-20	5	3	9	6	-4	-6	1	1	1	1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 OG7	-16	-17	-11	-10	-2	-3	2	-9	1	-19	5	3	9	6	-4	-6	1	1	1	1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-1 OG8	-14	-15	-8	-7	-1	-2	2	-6	1	-15	4	3	9	6	-3	-6	1	1	1	1	Ja	Ja	
IO Bayerstr. 37-2 EG	-17	-18	-11	-11	-11	-10	3	-9	3	-19	-10	-12	-6	-8	-14	-17	-10	-10	3	3	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-2 OG1	-19	-20	-13	-13	-10	-11	2	-11	2	-21	-12	-13	-8	-9	-14	-15	-8	-9	1	1	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-2 OG2	-21	-21	-15	-14	-11	-12	0	-12	0	-22	-11	-11	-8	-9	-15	-16	-10	-10	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-2 OG3	-22	-22	-16	-15	-12	-12	0	-13	0	-22	-11	-11	-8	-9	-16	-17	-11	-11	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-2 OG4	-22	-23	-16	-16	-12	-13	0	-14	0	-23	-10	-12	-7	-9	-16	-18	-11	-11	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-2 OG5	-22	-23	-17	-15	-12	-13	0	-13	0	-22	-11	-11	-8	-9	-16	-18	-11	-11	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-2 OG6	-22	-23	-17	-15	-12	-12	0	-13	0	-22	-10	-10	-8	-9	-16	-17	-11	-11	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 37-2 OG7	-23	-23	-17	-16	-12	-12	0	-15	0	-25	-10	-10	-7	-8	-15	-16	-10	-10	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 EG	-22	-22	-16	-16	-11	-11	0	-13	0	-23	-10	-10	-7	-8	-15	-16	-10	-10	0	0	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG1	-22	-23	-17	-15	-14	-16	-1	-15	-1	-24	-8	-9	-2	-5	-15	-16	-12	-12	1	1	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG2	-23	-23	-17	-15	-15	-16	-1	-15	-1	-24	-9	-10	-4	-7	-17	-18	-14	-13	-1	-1	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG3	-23	-23	-18	-14	-15	-15	-2	-14	-2	-23	-9	-10	-4	-7	-17	-19	-14	-13	-1	-1	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG4	-24	-23	-18	-16	-15	-16	-2	-14	-2	-23	-9	-10	-4	-6	-17	-18	-14	-13	-1	-1	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG5	-23	-23	-18	-16	-15	-16	-2	-12	-2	-20	-8	-9	-3	-5	-16	-18	-13	-11	-2	-2	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG6	-22	-23	-16	-13	-14	-15	-1	-11	-2	-19	-7	-8	-3	-5	-16	-18	-12	-9	-2	-2	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG7	-20	-22	-15	-12	-13	-14	-1	-10	-2	-18	-7	-8	-2	-4	-15	-16	-11	-8	-2	-2	Nein	Nein	
IO Bayerstr. 39 OG8	-19	-20	-14	-10	-11	-12	-1	-7	-2	-17	-6	-6	-1	-2	-14	-16	-10	-7	-2	-2	Nein	Nein	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach		
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
IO Bayerstr. 41 EG	-20	-22	-14	-15	-13	-15	0	-14	-1	-23	-11	-13	-4	-8	-17	-21	-13	-14	-1	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG1	-21	-24	-15	-16	-14	-16	-2	-16	-2	-24	-12	-14	-5	-9	-18	-22	-15	-15	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG2	-22	-24	-16	-17	-15	-17	-2	-16	-2	-24	-12	-14	-6	-9	-18	-22	-15	-15	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG3	-23	-24	-16	-16	-15	-17	-2	-16	-2	-24	-12	-14	-6	-9	-19	-20	-15	-14	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG4	-23	-24	-17	-16	-15	-16	-2	-15	-2	-22	-12	-13	-5	-8	-17	-19	-14	-13	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG5	-22	-24	-16	-16	-15	-16	-2	-15	-2	-22	-11	-12	-5	-8	-17	-18	-14	-13	-3	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG6	-21	-23	-15	-15	-14	-16	-2	-14	-3	-21	-11	-12	-5	-7	-17	-18	-14	-12	-3	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG7	-21	-23	-14	-15	-13	-15	-3	-13	-3	-19	-11	-11	-4	-7	-16	-17	-12	-10	-3	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 41 OG8	-19	-20	-13	-13	-13	-13	-3	-10	-3	-17	-10	-10	-4	-5	-15	-15	-11	-8	-3	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 EG	-13	-16	-7	-9	-10	-13	-1	-10	-1	-17	-10	-13	-5	-8	-14	-17	-10	-11	-1	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG1	-14	-18	-7	-11	-11	-15	-1	-11	-2	-19	-11	-14	-5	-10	-15	-18	-10	-12	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG2	-14	-18	-8	-11	-11	-15	-2	-11	-2	-19	-11	-14	-6	-9	-15	-18	-11	-12	-3	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG3	-15	-18	-8	-11	-12	-16	-2	-12	-3	-19	-12	-14	-7	-10	-16	-18	-12	-12	-3	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG4	-15	-19	-9	-12	-12	-16	-2	-12	-2	-19	-11	-13	-6	-9	-15	-16	-11	-12	-3	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG5	-15	-18	-9	-11	-12	-16	-2	-11	-2	-18	-10	-13	-5	-8	-14	-16	-11	-11	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG6	-13	-17	-6	-10	-11	-16	-1	-11	-2	-17	-10	-12	-4	-8	-14	-15	-11	-11	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG7	-13	-16	-6	-9	-11	-14	-1	-9	-1	-15	-9	-10	-3	-6	-13	-13	-10	-9	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 43 OG8	-12	-15	-4	-8	-9	-13	1	-7	0	-13	-7	-9	-2	-4	-10	-11	-7	-7	0	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 EG	-19	-23	-13	-16	-12	-17	-3	-16	-4	-22	-11	-15	-4	-10	-17	-23	-13	-16	-4	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 OG1	-20	-24	-13	-16	-13	-17	-4	-16	-4	-22	-11	-16	-4	-10	-17	-23	-14	-16	-4	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 OG2	-20	-23	-14	-16	-14	-17	-4	-16	-4	-22	-12	-15	-5	-10	-18	-22	-15	-16	-5	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 OG3	-20	-23	-13	-15	-13	-17	-4	-16	-4	-21	-12	-15	-4	-9	-17	-21	-14	-15	-4	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 OG4	-21	-24	-14	-16	-14	-17	-4	-16	-4	-21	-12	-15	-5	-9	-17	-21	-14	-15	-5	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 OG5	-20	-23	-13	-16	-14	-17	-4	-15	-4	-20	-11	-14	-4	-9	-16	-20	-14	-14	-4	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 OG6	-19	-21	-12	-14	-14	-16	-4	-14	-4	-19	-12	-14	-5	-8	-17	-19	-14	-12	-5	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-1 OG7	-18	-20	-12	-12	-13	-16	-2	-11	-1	-19	-12	-14	-10	-11	-16	-18	-10	-10	-1	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 EG	-20	-22	-14	-14	-15	-17	0	-12	0	-21	-18	-20	-12	-12	-17	-20	-12	-12	0	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 OG1	-22	-23	-16	-14	-17	-18	-1	-13	-2	-22	-19	-21	-12	-12	-18	-20	-13	-12	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 OG2	-22	-24	-17	-15	-17	-19	-2	-13	-2	-22	-20	-21	-13	-13	-19	-20	-14	-12	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 OG3	-22	-23	-16	-15	-17	-18	-1	-13	-1	-21	-19	-20	-12	-12	-18	-20	-13	-11	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 OG4	-23	-24	-17	-15	-17	-19	-2	-13	-2	-21	-20	-21	-12	-12	-18	-20	-13	-11	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 OG5	-23	-24	-17	-15	-17	-19	-2	-13	-2	-21	-20	-21	-12	-12	-18	-20	-13	-11	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 OG6	-21	-23	-16	-14	-16	-18	-1	-12	-2	-19	-19	-20	-11	-11	-17	-19	-12	-10	-2	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 47-2 OG7	-20	-25	-13	-17	-12	-18	-7	-17	-7	-23	-12	-17	-4	-11	-17	-24	-14	-17	-8	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 EG	-20	-25	-14	-18	-13	-18	-7	-18	-8	-24	-12	-18	-5	-12	-18	-25	-14	-18	-8	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 OG1	-20	-25	-13	-18	-13	-18	-7	-18	-7	-23	-12	-17	-5	-12	-17	-24	-14	-17	-8	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 OG2	-19	-24	-13	-17	-13	-18	-7	-17	-7	-22	-12	-17	-4	-11	-17	-23	-14	-16	-8	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 OG3	-19	-24	-13	-17	-13	-18	-7	-17	-7	-22	-11	-16	-4	-10	-16	-22	-13	-15	-7	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 OG4	-19	-24	-13	-16	-12	-18	-6	-16	-6	-21	-11	-15	-3	-9	-15	-20	-12	-13	-7	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 OG5	-18	-23	-12	-15	-12	-16	-6	-15	-6	-19	-11	-15	-3	-8	-14	-19	-12	-13	-7	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 OG6	-16	-20	-10	-13	-11	-16	-5	-14	-6	-18	-10	-14	-3	-8	-14	-19	-11	-12	-6	Nein	Nein		
IO Bayerstr. 49 OG7	-16	-20	-10	-13	-11	-16	-5	-14	-6	-18	-10	-14	-3	-8	-14	-19	-11	-12	-6	Nein	Nein		

Immissionsort	Einstufung Schutzniveau gemäß OPB		BP 0.1		BP 1a		BP 1c		BP 1d		BP 2a		BP 2c		BP 2d		BP 4c		BP 5a		BP 8		LrmlS OPB	
	Nutzung	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag
IO Bayerstr. 51 EG	GE	65	55	25	41	33	43	33	47	33	46	25	43	33	51	39	38	26	42	33	45	56	51	
IO Bayerstr. 51 OG1	GE	65	55	35	25	42	33	43	47	33	46	26	43	33	51	39	38	26	42	34	45	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG2	GE	65	55	36	25	42	34	44	47	34	46	26	44	33	51	40	39	27	42	34	46	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG3	GE	65	55	36	26	43	34	44	48	34	47	27	44	34	52	40	39	28	43	35	46	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG4	GE	65	55	37	27	44	35	44	48	35	47	28	44	34	52	41	40	29	43	36	46	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG5	GE	65	55	38	28	45	36	44	48	36	47	29	45	35	53	41	41	31	44	38	47	57	51	
IO Bayerstr. 51 OG6	GE	65	55	39	29	46	38	45	49	37	48	31	46	36	53	42	32	45	39	47	57	51		
IO Bayerstr. 51 OG7	GE	65	55	39	29	46	37	45	49	39	49	34	46	37	54	43	45	35	48	47	47	X	X	
IO Bayerstr. 53 EG	GE	65	55	33	23	40	31	38	41	30	37	24	41	47	35	35	23	39	30	35	50	44		
IO Bayerstr. 53 OG1	GE	65	55	33	23	40	31	38	41	30	37	24	41	47	35	35	23	39	30	35	51	46		
IO Bayerstr. 53 OG2	GE	65	55	34	23	40	31	38	41	30	38	25	41	47	35	35	23	39	30	35	51	46		
IO Bayerstr. 53 OG3	GE	65	55	34	24	41	31	38	41	30	38	25	41	47	35	35	23	39	30	35	51	46		
IO Bayerstr. 53 OG4	GE	65	55	34	24	41	31	38	41	30	38	25	41	47	35	35	23	39	30	35	51	46		
IO Bayerstr. 53 OG5	GE	65	55	35	24	42	32	39	41	31	38	25	42	47	35	35	23	39	30	35	51	46		
IO Bayerstr. 53 OG6	GE	65	55	35	25	42	32	39	41	31	38	25	42	47	35	35	23	39	30	35	51	46		
IO Bayerstr. 53 OG7	GE	65	55	33	22	40	31	38	41	32	38	26	42	47	35	35	23	39	30	35	51	46		
IO Bayerstr. 8 EG	GE	65	55	44	33	49	39	51	40	54	42	40	27	50	39	56	44	43	29	46	36	37	45	37
IO Bayerstr. 8 OG1	GE	65	55	44	34	49	39	51	41	54	42	40	27	50	39	56	44	43	29	46	36	37	45	37
IO Bayerstr. 8 OG2	GE	65	55	44	33	49	39	52	41	53	42	41	27	50	40	57	45	43	29	46	37	46	37	46
IO Bayerstr. 8 OG3	GE	65	55	44	33	49	39	52	42	54	42	41	28	51	41	58	46	44	30	47	37	38	47	38
IO Bayerstr. 8 OG4	GE	65	55	44	34	50	40	53	42	54	43	41	28	52	41	59	46	45	31	48	38	39	48	39
IO Bayerstr. 8 OG5	GE	65	55	44	34	50	40	53	43	54	43	41	28	52	42	59	47	45	31	48	38	39	48	39
IO Eisenhof EG	GE (nur Tag)	65	55	54	44	61	49	55	43	55	44	57	47	56	48	61	55	57	49	62	54	35	58	49
IO Eisenhof OG1	GE (nur Tag)	65	55	56	45	62	50	56	45	56	45	59	49	57	49	62	56	58	49	62	55	36	59	50
IO Eisenhof OG2	GE (nur Tag)	65	55	57	46	62	51	57	45	56	45	60	49	58	50	63	57	59	51	63	56	37	60	51
IO Eisenhof OG3	GE (nur Tag)	65	55	58	47	63	51	58	46	57	45	61	51	59	52	63	58	60	52	64	57	38	61	52
IO Eisenhof OG4	GE (nur Tag)	65	55	58	48	64	52	58	46	57	46	62	52	59	52	64	59	60	53	65	58	40	62	52
IO Eisenhof OG5	GE (nur Tag)	65	55	59	48	65	53	58	47	58	46	63	53	59	52	64	59	61	53	65	58	41	62	52
IO Eisenhof OG6	GE (nur Tag)	65	55	59	49	65	53	59	47	58	47	63	53	59	52	64	59	61	53	65	59	41	62	52
IO Eisenhof OG7	GE (nur Tag)	65	55	60	49	66	54	60	48	59	48	64	53	59	52	65	60	61	53	65	59	42	63	53
IO Goethestr. 2 EG	GE	65	55	40	30	45	37	48	38	56	38	56	28	55	45	60	50	48	38	52	48	56	50	43
IO Goethestr. 2 OG1	GE	65	55	40	30	45	37	49	39	57	38	56	29	56	46	61	51	50	39	53	48	56	50	44
IO Goethestr. 2 OG2	GE	65	55	40	30	46	38	50	39	58	39	57	29	57	47	62	52	50	40	54	49	57	53	45
IO Goethestr. 2 OG3	GE	65	55	41	30	46	38	50	40	58	40	58	30	58	48	63	52	51	41	55	49	58	53	46
IO Goethestr. 2 OG4	GE	65	55	41	31	47	39	51	41	59	42	58	30	59	49	63	53	52	42	57	50	59	55	46
IO Goethestr. 2 OG5	GE	65	55	42	32	48	39	52	42	60	43	59	32	60	50	64	53	53	42	57	50	59	55	46
IO Goethestr. 2 OG6	GE	65	55	43	32	48	40	53	42	60	44	59	33	61	51	65	54	53	42	58	50	59	55	47
IO Goethestr. 2 OG7	GE	65	55	44	34	49	41	53	43	60	46	59	34	61	51	65	54	54	43	59	51	59	56	47
IO Goethestr. 2 DGR	GE	65	55	46	35	51	43	54	44	60	46	59	36	62	52	66	55	44	59	51	59	56	47	47
IO Karstadt-1 EG	GI (nur Tag)	65	55	58	48	65	55	59	47	62	53	57	46	58	49	63	56	58	50	63	55	35	59	49
IO Karstadt-1 OG1	GI (nur Tag)	65	55	60	49	66	56	60	49	63	54	58	48	60	50	64	57	59	51	63	56	37	61	50
IO Karstadt-1 OG2	GI (nur Tag)	65	55	61	51	68	58	61	49	63	55	60	49	60	53	65	59	61	53	64	58	38	63	51
IO Karstadt-1 OG3	GI (nur Tag)	65	55	62	52	69	59	62	50	64	56	60	49	61	53	66	59	61	53	65	58	40	64	52
IO Karstadt-1 OG4	GI (nur Tag)	65	55	63	53	70	60	63	51	64	56	62	51	61	53	67	59	61	53	65	58	42	65	53
IO Karstadt-1 OG5	GI (nur Tag)	65	55	64	53	70	60	64	51	65	57	62	52	61	53	67	60	61	53	65	58	43	65	53

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach	
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO Bayerstr. 51 EG	-21	-26	-15	-18	-13	-18	-9	-18	-10	-26	-13	-18	-5	-12	-18	-25	-14	-18	-11	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG1	-22	-26	-15	-18	-14	-18	-10	-18	-11	-25	-14	-18	-6	-12	-19	-25	-15	-17	-12	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG2	-21	-26	-15	-17	-14	-18	-10	-17	-11	-24	-13	-17	-6	-11	-18	-24	-15	-17	-11	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG3	-21	-25	-14	-17	-13	-18	-9	-17	-10	-24	-13	-17	-5	-11	-18	-23	-14	-16	-11	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG4	-20	-24	-13	-16	-13	-17	-9	-16	-10	-23	-13	-17	-5	-10	-17	-22	-14	-15	-11	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG5	-19	-23	-12	-15	-13	-17	-9	-15	-10	-22	-12	-16	-4	-10	-16	-20	-13	-13	-10	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG6	-18	-22	-11	-13	-12	-17	-8	-14	-9	-20	-11	-15	-4	-9	-15	-19	-12	-12	-10	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 51 OG7	-17	-21	-10	-13	-12	-16	-9	-14	-13	-20	-11	-15	-3	-9	-15	-21	-11	-14	-15	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 EG	-18	-23	-11	-15	-13	-18	-10	-16	-14	-22	-10	-16	-3	-10	-16	-23	-12	-16	-16	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG1	-17	-23	-11	-15	-13	-18	-10	-16	-13	-21	-10	-16	-3	-10	-16	-23	-12	-16	-16	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG3	-17	-22	-10	-15	-13	-18	-10	-15	-13	-21	-10	-16	-3	-10	-16	-23	-12	-16	-16	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG4	-16	-22	-9	-15	-12	-18	-10	-15	-13	-21	-10	-16	-3	-10	-16	-22	-12	-16	-15	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG5	-16	-20	-9	-13	-12	-16	-10	-14	-13	-20	-9	-14	-2	-8	-15	-21	-12	-14	-15	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG6	-16	-20	-9	-13	-12	-16	-10	-14	-13	-20	-9	-14	-2	-8	-15	-21	-12	-14	-15	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 53 OG7	-16	-20	-9	-13	-12	-16	-10	-14	-13	-20	-9	-14	-2	-8	-15	-21	-12	-14	-15	-18	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 EG	-1	-4	2	5	4	8	5	-5	-5	-10	5	2	11	7	-2	-8	2	-1	-8	-8	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG1	-2	-3	3	2	5	4	8	5	-6	-10	4	2	11	8	-3	-8	0	0	-9	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG2	-2	-5	3	1	6	3	7	4	-5	-11	4	2	11	7	-3	-8	0	0	-9	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG3	-3	-5	2	1	5	4	7	4	-6	-10	4	3	11	8	-3	-8	0	-1	-9	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG4	-4	-5	2	1	5	3	6	4	-7	-11	4	2	11	7	-3	-8	0	-1	-9	-9	Nein	Nein
IO Bayerstr. 8 OG5	-7	-17	-1	-11	-8	-8	-8	-10	-23	-1	2	9	8	-4	-6	-19	-2	-12	-12	-18	Nein	Nein
IO Eisenhof EG	-4	-5	3	0	-3	-5	-3	-5	-1	-2	-2	-1	3	6	-1	0	4	5	-23	-23	Nein	Nein
IO Eisenhof OG1	-3	-5	3	0	-3	-5	-3	-5	0	-1	-2	-1	3	6	-1	0	3	5	-23	-23	Nein	Nein
IO Eisenhof OG2	-3	-5	2	0	-3	-5	-4	-6	0	-2	-2	-1	3	6	-1	0	3	5	-23	-23	Nein	Nein
IO Eisenhof OG3	-3	-5	2	-1	-3	-6	-4	-7	0	-1	-2	0	2	6	-1	0	3	5	-23	-23	Nein	Nein
IO Eisenhof OG4	-4	-4	2	0	-4	-6	-5	-6	0	0	-3	0	2	7	-2	1	3	6	-22	-22	Nein	Nein
IO Eisenhof OG5	-3	-4	3	1	-4	-5	-4	-6	1	1	-3	0	2	7	-1	1	3	6	-21	-21	Nein	Nein
IO Eisenhof OG6	-3	-3	3	1	-3	-5	-4	-5	1	1	-3	0	2	7	-1	1	3	6	-21	-21	Nein	Nein
IO Eisenhof OG7	-3	-4	3	1	-3	-5	-4	-5	1	0	-4	-1	2	7	-2	0	2	6	-21	-21	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 EG	-10	-13	-5	-6	-2	-5	-6	-5	6	-15	3	2	10	7	-2	-5	2	5	6	6	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG1	-12	-14	-7	-7	-3	-6	-5	-6	4	-15	4	2	9	7	-2	-5	1	4	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG2	-13	-15	-7	-7	-3	-6	-5	-6	4	-16	4	2	9	7	-3	-5	1	4	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG3	-12	-16	-7	-8	-3	-6	-5	-6	5	-16	5	2	10	6	-2	-5	2	4	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG4	-13	-15	-7	-7	-3	-6	-5	-6	4	-16	5	3	9	7	-2	-4	3	4	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG5	-12	-15	-7	-7	-3	-6	-5	-6	4	-14	5	4	9	7	-2	-4	2	4	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG6	-12	-15	-7	-7	-3	-6	-5	-6	4	-14	6	4	10	7	-2	-5	3	3	4	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG7	-12	-13	-7	-6	-3	-4	-4	-1	3	-13	5	5	9	7	-2	-4	4	4	3	4	Nein	Nein
IO Goethestr. 2 OG8	-10	-12	-5	-4	-2	-3	-4	-1	9	-11	5	5	10	8	-1	-3	3	4	3	4	Nein	Nein
IO Karstadt-1 EG	-1	-1	5	6	0	-2	3	4	-2	-3	-1	0	4	7	-1	1	4	6	-24	-24	Nein	Nein
IO Karstadt-1 OG1	-1	-1	5	6	-1	-1	2	4	-3	-2	-3	0	3	7	-2	1	2	6	-24	-24	Nein	Nein
IO Karstadt-1 OG2	-2	0	5	7	-2	-2	0	4	-3	-2	-3	2	2	8	-2	2	1	7	-25	-25	Nein	Nein
IO Karstadt-1 OG3	-2	0	5	7	-2	-2	0	4	-3	-2	-3	2	2	7	-3	4	1	6	-24	-24	Nein	Nein
IO Karstadt-1 OG4	-2	0	5	7	-2	-2	-1	3	-2	-4	0	2	6	-4	0	0	5	-23	-23	Nein	Nein	
IO Karstadt-1 OG5	-1	0	5	7	-1	-2	0	4	-3	-1	-4	0	2	7	-4	0	6	-22	-22	Nein	Nein	

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Differenz BP 8		Anspruch auf passiven Schallschutz dem Grunde nach			
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht
IO Karstadt-2 EG	-2	-2	4	4	-1	-3	3	3	-2	-3	-2	-3	3	3	6	-1	3	6	-6	-25	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Karstadt-2 OG1	-2	-3	4	4	-2	-3	2	2	-2	-2	-3	0	2	2	6	-2	0	2	5	-26	Ja	Ja	Nein	Nein
IO Karstadt-2 OG2	-3	-2	4	4	-3	-3	0	2	-2	-2	-3	2	1	1	1	-2	2	1	6	-26	Ja	Ja	Nein	Nein
IO Karstadt-2 OG3	-3	-2	4	4	-3	-4	-1	1	-2	-1	-4	1	1	1	6	-3	1	1	5	-26	Ja	Ja	Nein	Nein
IO Karstadt-2 OG4	-2	-1	5	5	-2	-3	-1	2	-1	-1	-3	1	1	1	6	-3	1	1	6	-23	Ja	Ja	Nein	Nein
IO Karstadt-2 OG5	-2	-1	5	6	-2	-3	0	2	-1	0	-3	1	2	2	7	-3	2	1	6	-23	Ja	Ja	Nein	Nein
IO Karstadt-3 EG	-4	-4	3	3	-4	-6	-3	-5	-2	-3	-3	0	2	2	6	-2	0	2	5	-25	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG1	-3	-4	3	3	-3	-5	-3	-5	-1	-2	-3	-1	2	2	6	-2	0	2	5	-25	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG2	-4	-4	2	1	-5	-6	-4	-5	-3	-2	-3	1	1	1	6	-3	1	1	6	-25	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG3	-5	-4	2	1	-5	-6	-5	-4	-5	-2	-1	-4	1	1	6	-3	1	1	6	-25	Nein	Nein	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG4	-4	-3	3	2	-4	-5	-4	-5	-1	0	-4	1	1	1	6	-3	1	1	6	-23	Ja	Ja	Nein	Nein
IO Karstadt-3 OG5	-3	-3	3	2	-4	-5	-4	-5	0	0	-3	2	1	1	7	-2	2	2	6	-22	Ja	Ja	Nein	Nein
IO Schillerstr. 3 EG	-4	-4	3	5	-5	-6	-5	-4	-3	-2	-8	-5	-1	5	-5	-3	-1	4	-22	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 3 OG1	-5	-4	2	5	-5	-7	-6	-3	-4	-3	-9	-5	-1	4	-5	-3	0	4	-22	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 3 OG2	-4	-3	5	5	-5	-7	-5	3	-4	-3	-8	-4	0	5	-5	-2	0	5	-22	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 3 OG3	-5	-4	3	5	-6	-7	-5	3	-4	-3	-9	-5	-1	4	-5	-3	-1	4	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 3 OG4	-4	-4	3	4	-5	-8	-5	2	-4	-4	-9	-6	0	4	-5	-4	-1	3	-22	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 3 OG5	5	-4	2	5	-6	-8	-6	3	-4	-4	-9	-6	0	4	-6	-4	-1	3	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 3 OG6	-5	-5	2	4	-6	-8	-6	2	-5	-4	-10	-6	0	4	-6	-4	-2	3	-22	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 4 EG	-2	-5	3	1	6	-4	8	5	-4	-9	4	3	1	7	0	-1	1	1	-11	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 4 OG1	-3	-4	3	1	6	-4	8	5	-4	-8	3	3	10	8	0	1	2	4	-12	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 4 OG2	-3	-5	2	2	5	-3	7	5	-1	-2	3	3	10	8	0	0	1	3	-13	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 4 OG3	-3	-4	3	2	5	-3	7	4	-1	-3	3	2	10	8	-1	0	2	2	-14	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 4 OG4	-3	-5	3	2	4	-3	6	4	-2	-4	2	2	10	7	-1	-1	0	1	-15	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schillerstr. 4 OG5	-3	-3	3	2	4	-3	5	4	-3	-4	3	3	9	5	-2	-1	2	2	-16	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 10 EG	2	3	8	8	-2	2	6	6	-2	-1	-6	-3	-2	3	-3	-1	3	5	-21	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 10 OG1	0	1	9	7	0	1	4	5	-3	-2	-7	-3	-4	3	-5	-1	0	4	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 10 OG2	-1	1	5	6	0	1	4	5	-4	-3	8	-4	4	2	-5	-2	0	4	-24	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 10 OG3	-1	1	6	7	0	0	4	6	-4	-3	7	-3	4	5	-1	1	5	-23	Nein	Nein	Nein	Nein		
IO Schützenstr. 10 OG4	-1	1	5	7	0	0	4	5	-4	-3	7	-3	3	3	-5	-2	0	4	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 10 OG5	-2	0	5	6	-1	0	3	4	-5	-4	8	-4	4	2	-6	-3	-1	1	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 11 EG	0	2	7	12	1	4	10	1	1	1	1	2	2	10	2	3	9	11	-20	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 11 OG1	0	1	7	10	0	0	3	8	0	1	-3	0	2	8	1	3	6	9	-21	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 11 OG2	0	1	7	10	0	0	3	8	0	1	4	1	1	9	0	4	5	10	-22	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 11 OG3	0	1	6	10	0	0	3	8	-1	1	4	2	1	9	0	3	5	10	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 11 OG4	0	1	7	9	0	-1	3	8	0	0	-3	0	1	8	0	3	5	9	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 11 OG5	0	0	6	9	0	-3	2	7	0	0	-4	0	0	7	0	2	5	8	-24	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 14 EG	-1	1	6	9	0	4	4	7	-7	-5	-2	4	7	7	-3	0	3	7	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 14 OG1	-1	1	5	8	0	0	3	7	-8	-8	-6	-3	0	6	-4	-1	2	6	-24	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 14 OG2	-2	0	5	8	-1	0	3	6	-8	-8	6	-3	0	6	-4	-1	1	6	-25	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 14 OG3	-2	0	5	7	-1	-1	2	6	-8	-8	6	-3	-1	6	-4	-2	3	5	-25	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 14 OG4	-2	0	4	7	-2	-1	2	5	-9	-8	-7	-3	-1	5	-5	-2	0	5	-25	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 14 OG5	-2	0	5	7	-2	-1	2	5	-8	-8	6	-3	-1	5	-5	-2	0	5	-23	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 14 OG6	-2	0	4	7	-2	-2	1	5	-9	-8	-7	-3	-1	5	-5	-3	0	4	-22	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 7 EG	1	1	8	12	1	4	11	4	11	-1	0	-2	1	4	11	7	10	13	-14	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 7 OG1	0	1	7	12	1	0	3	10	-1	1	3	3	11	3	5	9	11	11	-15	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 7 OG2	-1	0	5	11	0	0	2	5	-2	-1	-4	0	2	9	2	1	8	11	-16	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 7 OG3	0	0	7	11	1	0	3	9	-1	-1	-3	2	10	3	5	8	11	11	-16	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 7 OG4	-1	0	6	11	0	-1	2	9	-2	-2	-4	0	1	9	1	4	8	11	-16	Nein	Nein	Nein	Nein	
IO Schützenstr. 7 OG5	1	-1	5	10	-1	-2	2	8	-2	-2	-4	0	3	9	1	3	7	10	-17	Nein	Nein	Nein	Nein	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
Erläuterungsbericht Baulärm

Immissionsort	Differenz BP 0.1		Differenz BP 1a		Differenz BP 1c		Differenz BP 1d		Differenz BP 2a		Differenz BP 2c		Differenz BP 2d		Differenz BP 4c		Differenz BP 5a		Diff BP 8		Anspruch auf passiven Schallschutz dcm				
	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht	Tag	Nacht			
IO Seidlstr. 2 EG																							Nein	Nacht	
IO Seidlstr. 2 OG1																								Nein	Nacht
IO Seidlstr. 2 OG2																								Nein	Nacht
IO Seidlstr. 2 OG3																								Nein	Nacht
IO Seidlstr. 2 OG4																								Nein	Nacht
IO Seidlstr. 2 OG5																								Nein	Nacht
IO Seidlstr. 2 OG6																								Nein	Nacht
IO Seidlstr. 2 OG7																								Nein	Nacht
IO Senefelderstr. 1 EG	-4	-6	1	-2	7	4	9	10	0	-3	-1	-5	10	9	3	0	9	8	-12	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Senefelderstr. 1 OG1	-3	-7	1	-3	8	4	9	9	1	-2	0	-5	11	9	4	0	9	8	-12	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Senefelderstr. 1 OG2	-3	-6	1	-2	9	5	10	10	2	-2	1	-4	12	10	4	0	10	8	-12	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Senefelderstr. 1 OG3	-3	-6	2	-2	10	6	10	10	2	-2	2	-3	13	10	5	1	10	9	-11	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Senefelderstr. 1 OG4	-2	-6	2	-2	10	6	10	9	3	-3	3	-3	14	10	5	0	10	8	-11	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Senefelderstr. 1 OG5	-2	-5	2	-1	10	7	10	9	2	-2	2	-3	14	11	4	0	10	8	-12	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Senefelderstr. 1 OG6	-3	-6	1	-1	9	6	8	8	0	-3	0	-3	12	10	3	-1	8	7	-14	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Arnulfstr. 10 EG																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 10 OG1																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 10 OG2																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 10 OG3																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 10 OG4																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 10 OG5																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 EG																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 OG1																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 OG2																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 OG3																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 OG4																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 OG5																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 OG6																								Nein	Nacht
IO Arnulfstr. 6/8 OG7																								Nein	Nacht
IO Dachauer Str. 2 EG	-1	-2	8	6	-1	-3	-1	5	5	5	2	4	6	11	1	4	4	10	-19	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Dachauer Str. 2 OG1	-2	-2	5	6	-1	-3	-1	4	5	5	2	4	7	11	0	3	4	10	-19	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Dachauer Str. 2 OG2	-3	-3	4	5	-2	-4	-2	3	5	5	1	4	7	11	1	3	4	10	-20	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Dachauer Str. 2 OG3	-3	-4	4	4	-2	-5	-2	2	5	4	1	3	7	11	2	3	6	10	-19	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Dachauer Str. 2 OG4	-3	-5	4	4	3	-2	-5	2	5	4	2	2	7	11	2	3	6	10	-17	Nein	Nein		Nein	Nacht	
IO Bayerstr. 29 EG																								Nein	Nacht
IO Bayerstr. 29 OG1																								Nein	Nacht
IO Bayerstr. 29 OG2																								Nein	Nacht
IO Bayerstr. 29 OG3																								Nein	Nacht
IO Bayerstr. 29 OG4																								Nein	Nacht
IO Bayerstr. 29 OG5																								Nein	Nacht
IO Bayerstr. 29 OG6																								Nein	Nacht
IO Bayerstr. 29 OG7																								Nein	Nacht
IO Senefelderstr. 4 EG																								Nein	Nacht
IO Senefelderstr. 4 OG1																								Nein	Nacht
IO Senefelderstr. 4 OG2																								Nein	Nacht
IO Senefelderstr. 4 OG3																								Nein	Nacht
IO Senefelderstr. 4 OG4																								Nein	Nacht
IO Senefelderstr. 4 OG5																								Nein	Nacht

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 2 – Erika-Mann-Str.

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutz. zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht	
													Tag	Nacht
100	Erika-Mann-Str. 69	1	EG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	1.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	2.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	3.OG	GEa	70	70	69.9	-	70	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	4.OG	GEa	70	70	69.7	-	70	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	5.OG	GEa	70	70	69.5	-	70	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	6.OG	GEa	70	70	69.3	-	70	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	7.OG	GEa	70	70	69.1	-	70	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	8.OG	GEa	70	70	68.8	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	9.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	10.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	1	11.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	EG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	1.OG	GEa	70	70	67.1	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	2.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	3.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	4.OG	GEa	70	70	68.5	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	5.OG	GEa	70	70	68.3	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	6.OG	GEa	70	70	68.2	-	69	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	7.OG	GEa	70	70	68.0	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	8.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	9.OG	GEa	70	70	67.6	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	10.OG	GEa	70	70	67.4	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	2	11.OG	GEa	70	70	67.2	-	68	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	EG	GEa	70	70	53.5	-	54	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	1.OG	GEa	70	70	54.3	-	55	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	2.OG	GEa	70	70	54.3	-	55	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	3.OG	GEa	70	70	54.1	-	55	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	4.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	5.OG	GEa	70	70	53.6	-	54	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	6.OG	GEa	70	70	53.3	-	54	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	7.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	8.OG	GEa	70	70	52.7	-	53	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	9.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	10.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	3	11.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	1.OG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	2.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	-	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	3.OG	GEa	70	70	51.6	-	52	-	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
Anhang zu Anlage 19.5.1 C-1
Erläuterungsbericht: Baulärm

100	Erika-Mann-Str. 69	4	4.OG	GEa	70	70	51.5	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	5.OG	GEa	70	70	51.3	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	6.OG	GEa	70	70	51.1	-	52	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	7.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	8.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	9.OG	GEa	70	70	50.4	-	51	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	10.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	4	11.OG	GEa	70	70	49.7	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	EG	GEa	70	70	47.8	-	48	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	1.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	2.OG	GEa	70	70	49.6	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	3.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	4.OG	GEa	70	70	49.9	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	5.OG	GEa	70	70	49.8	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	6.OG	GEa	70	70	49.7	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	7.OG	GEa	70	70	49.5	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	8.OG	GEa	70	70	49.3	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	9.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	10.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	5	11.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	5.OG	GEa	70	70	42.5	-	43	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	6.OG	GEa	70	70	45.3	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	7.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	8.OG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	9.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	10.OG	GEa	70	70	44.8	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	6	11.OG	GEa	70	70	44.7	-	45	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	5.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	6.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	7.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	8.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	9.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	10.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	7	11.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	EG	GEa	70	70	55.5	-	56	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	1.OG	GEa	70	70	61.5	-	62	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	2.OG	GEa	70	70	63.2	-	64	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	3.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	4.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	5.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	6.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	7.OG	GEa	70	70	66.7	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	8.OG	GEa	70	70	66.5	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	9.OG	GEa	70	70	66.3	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	10.OG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	8	11.OG	GEa	70	70	66.0	-	66	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

100	Erika-Mann-Str. 69	9	EG	GEa	70	70	58,9	-	59	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	1.OG	GEa	70	70	64,8	-	65	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	2.OG	GEa	70	70	67,7	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	3.OG	GEa	70	70	69,0	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	4.OG	GEa	70	70	69,0	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	5.OG	GEa	70	70	68,9	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	6.OG	GEa	70	70	68,7	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	7.OG	GEa	70	70	68,5	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	8.OG	GEa	70	70	68,3	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	9.OG	GEa	70	70	68,1	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	10.OG	GEa	70	70	67,9	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	9	11.OG	GEa	70	70	67,6	-	68	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	EG	GEa	70	70	66,8	-	67	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	1.OG	GEa	70	70	68,4	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	2.OG	GEa	70	70	70,1	-	71	-	ja	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	3.OG	GEa	70	70	70,1	-	71	-	ja	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	4.OG	GEa	70	70	69,9	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	5.OG	GEa	70	70	69,7	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	6.OG	GEa	70	70	69,5	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	7.OG	GEa	70	70	69,3	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	8.OG	GEa	70	70	69,1	-	70	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	9.OG	GEa	70	70	68,8	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	10.OG	GEa	70	70	68,6	-	69	-	nein	-
100	Erika-Mann-Str. 69	10	11.OG	GEa	70	70	68,3	-	69	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	EG	GEa	70	70	44,8	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	1.OG	GEa	70	70	44,7	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	2.OG	GEa	70	70	44,7	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	3.OG	GEa	70	70	44,6	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	1	4.OG	GEa	70	70	44,3	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	EG	GEa	70	70	44,6	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	1.OG	GEa	70	70	44,5	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	2.OG	GEa	70	70	44,5	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	3.OG	GEa	70	70	44,4	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	2	4.OG	GEa	70	70	44,2	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	EG	GEa	70	70	44,2	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	1.OG	GEa	70	70	44,1	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	2.OG	GEa	70	70	44,1	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	3.OG	GEa	70	70	44,0	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	3	4.OG	GEa	70	70	43,8	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	EG	GEa	70	70	43,6	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	1.OG	GEa	70	70	43,5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	2.OG	GEa	70	70	43,5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	3.OG	GEa	70	70	43,5	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	4	4.OG	GEa	70	70	43,3	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	EG	GEa	70	70	42,9	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	1.OG	GEa	70	70	42,9	-	43	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	2.OG	GEa	70	70	42,8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	3.OG	GEa	70	70	42,8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	5	4.OG	GEa	70	70	43,1	-	44	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	EG	GEa	70	70	42,2	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	1.OG	GEa	70	70	42,2	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	2.OG	GEa	70	70	42,1	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	3.OG	GEa	70	70	42,1	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	6	4.OG	GEa	70	70	42,8	-	43	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	EG	GEa	70	70	41,5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	1.OG	GEa	70	70	41,5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	2.OG	GEa	70	70	41,5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	3.OG	GEa	70	70	41,5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	7	4.OG	GEa	70	70	41,5	-	42	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	EG	GEa	70	70	45,0	-	45	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	1.OG	GEa	70	70	45,6	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	2.OG	GEa	70	70	46,2	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	3.OG	GEa	70	70	46,8	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	8	4.OG	GEa	70	70	47,1	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	EG	GEa	70	70	45,8	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	1.OG	GEa	70	70	46,6	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	2.OG	GEa	70	70	47,3	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	3.OG	GEa	70	70	47,9	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	9	4.OG	GEa	70	70	48,0	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	EG	GEa	70	70	53,7	-	54	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	1.OG	GEa	70	70	59,5	-	60	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	2.OG	GEa	70	70	61,4	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	3.OG	GEa	70	70	65,2	-	66	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	10	4.OG	GEa	70	70	65,6	-	66	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	EG	GEa	70	70	52,3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	1.OG	GEa	70	70	58,4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	2.OG	GEa	70	70	61,1	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	3.OG	GEa	70	70	64,6	-	65	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	11	4.OG	GEa	70	70	64,7	-	65	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	1.OG	GEa	70	70	55,2	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	2.OG	GEa	70	70	59,8	-	60	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	3.OG	GEa	70	70	61,9	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	12	4.OG	GEa	70	70	61,9	-	62	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	1.OG	GEa	70	70	50,5	-	51	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	2.OG	GEa	70	70	54,9	-	55	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	3.OG	GEa	70	70	55,9	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	13	4.OG	GEa	70	70	56,1	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	1.OG	GEa	70	70	51,4	-	52	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	2.OG	GEa	70	70	55,1	-	56	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	3.OG	GEa	70	70	56,1	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	14	4.OG	GEa	70	70	56,2	-	57	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	1.OG	GEa	70	70	55,8	-	56	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	2.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	3.OG	GEa	70	70	58.6	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	15	4.OG	GEa	70	70	58.4	-	59	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	1.OG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	2.OG	GEa	70	70	62.7	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	3.OG	GEa	70	70	62.4	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	16	4.OG	GEa	70	70	62.2	-	63	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	EG	GEa	70	70	79.8	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	1.OG	GEa	70	70	79.2	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	2.OG	GEa	70	70	78.5	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	3.OG	GEa	70	70	77.7	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	17	4.OG	GEa	70	70	76.8	-	77	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	EG	GEa	70	70	81.5	-	82	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	1.OG	GEa	70	70	80.7	-	81	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	2.OG	GEa	70	70	79.7	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	3.OG	GEa	70	70	78.6	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	18	4.OG	GEa	70	70	77.6	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	EG	GEa	70	70	79.4	-	80	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	1.OG	GEa	70	70	78.9	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	2.OG	GEa	70	70	78.2	-	79	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	3.OG	GEa	70	70	77.4	-	78	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	19	4.OG	GEa	70	70	76.6	-	77	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	EG	GEa	70	70	75.7	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	1.OG	GEa	70	70	75.8	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	2.OG	GEa	70	70	75.4	-	76	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	3.OG	GEa	70	70	75.0	-	75	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	20	4.OG	GEa	70	70	74.5	-	75	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	EG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	1.OG	GEa	70	70	73.0	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	2.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	3.OG	GEa	70	70	72.7	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	21	4.OG	GEa	70	70	72.4	-	73	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	EG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	1.OG	GEa	70	70	70.1	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	2.OG	GEa	70	70	70.8	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	3.OG	GEa	70	70	70.7	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	22	4.OG	GEa	70	70	70.5	-	71	-	ja	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	EG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	1.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	2.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	3.OG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	23	4.OG	GEa	70	70	52.8	-	53	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	EG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	1.OG	GEa	70	70	48.0	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	2.OG	GEa	70	70	48.6	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	3.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

101	Erika-Mann-Str. 61-67	24	4.OG	GEa	70	70	48.9	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	1.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	2.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	25	4.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	26	3.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	26	4.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	27	3.OG	GEa	70	70	47.8	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	27	4.OG	GEa	70	70	47.7	-	48	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	28	3.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	28	4.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	29	3.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	29	4.OG	GEa	70	70	49.5	-	50	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	30	3.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	30	4.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	31	3.OG	GEa	70	70	47.0	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	31	4.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	2.OG	GEa	70	70	45.4	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	3.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
101	Erika-Mann-Str. 61-67	32	4.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	1	EG	GEa	70	70	76.5	-	77	-	ja	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	2	EG	GEa	70	70	73.3	-	74	-	ja	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	3	EG	GEa	70	70	58.7	-	59	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	4	EG	GEa	70	70	54.9	-	55	-	nein	-
102	Erika-Mann-Str. - Sportstudio	5	EG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	EG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	1	1.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	EG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	1.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	2	2.OG	GEa	70	70	45.9	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	EG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	1.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	3	2.OG	GEa	70	70	45.2	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	EG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	1.OG	GEa	70	70	44.0	-	44	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	4	2.OG	GEa	70	70	44.1	-	45	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	EG	GEa	70	70	42.9	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	1.OG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	5	2.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	EG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	1.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	6	2.OG	GEa	70	70	41.7	-	42	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	EG	GEa	70	70	47.7	-	48	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	1.OG	GEa	70	70	48.5	-	49	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	7	2.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	EG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	1.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	8	2.OG	GEa	70	70	47.0	-	47	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	EG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	1.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
103	Erika-Mann-Str. 59-61	9	2.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	EG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	1.OG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	2.OG	GEa	70	70	40.5	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	3.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	4.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	5.OG	GEa	70	70	40.8	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	1	6.OG	GEa	70	70	40.6	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	EG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	1.OG	GEa	70	70	41.0	-	41	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	2.OG	GEa	70	70	41.2	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	3.OG	GEa	70	70	41.2	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	4.OG	GEa	70	70	41.3	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	5.OG	GEa	70	70	41.2	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	2	6.OG	GEa	70	70	41.1	-	42	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	3.OG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	4.OG	GEa	70	70	48.4	-	49	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	5.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	3	6.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	1.OG	GEa	70	70	51.0	-	51	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	2.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	3.OG	GEa	70	70	52.4	-	53	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	4.OG	GEa	70	70	53.0	-	53	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	5.OG	GEa	70	70	54.8	-	55	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	4	6.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	EG	GEa	70	70	62.6	-	63	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	1.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	2.OG	GEa	70	70	64.4	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	3.OG	GEa	70	70	65.2	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	4.OG	GEa	70	70	65.7	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	5.OG	GEa	70	70	65.8	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	5	6.OG	GEa	70	70	66.0	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	EG	GEa	70	70	63.6	-	64	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	1.OG	GEa	70	70	64.5	-	65	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	2.OG	GEa	70	70	65.4	-	66	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	3.OG	GEa	70	70	66.2	-	67	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	4.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

104	Erika-Mann-Str. 57	6	5.OG	GEa	70	70	66,8	-	67	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	6	6.OG	GEa	70	70	66,7	-	67	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	EG	GEa	70	70	62,8	-	63	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	1.OG	GEa	70	70	63,6	-	64	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	2.OG	GEa	70	70	64,4	-	65	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	3.OG	GEa	70	70	65,2	-	66	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	4.OG	GEa	70	70	65,9	-	66	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	5.OG	GEa	70	70	66,1	-	67	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	7	6.OG	GEa	70	70	66,1	-	67	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	3.OG	GEa	70	70	45,6	-	46	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	4.OG	GEa	70	70	46,1	-	47	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	5.OG	GEa	70	70	46,4	-	47	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	8	6.OG	GEa	70	70	47,1	-	48	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	EG	GEa	70	70	40,7	-	41	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	1.OG	GEa	70	70	40,7	-	41	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	2.OG	GEa	70	70	40,7	-	41	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	3.OG	GEa	70	70	42,9	-	43	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	4.OG	GEa	70	70	43,2	-	44	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	5.OG	GEa	70	70	43,4	-	44	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	9	6.OG	GEa	70	70	44,2	-	45	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	EG	GEa	70	70	40,4	-	41	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	1.OG	GEa	70	70	40,4	-	41	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	2.OG	GEa	70	70	40,4	-	41	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	3.OG	GEa	70	70	41,8	-	42	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	4.OG	GEa	70	70	42,0	-	42	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	5.OG	GEa	70	70	42,2	-	43	-	-	nein	-
104	Erika-Mann-Str. 57	10	6.OG	GEa	70	70	42,4	-	43	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	EG	GEa	70	70	39,5	-	40	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	1.OG	GEa	70	70	39,5	-	40	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	1	2.OG	GEa	70	70	39,4	-	40	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	EG	GEa	70	70	40,3	-	41	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	1.OG	GEa	70	70	40,3	-	41	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	2	2.OG	GEa	70	70	40,3	-	41	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	EG	GEa	70	70	61,9	-	62	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	1.OG	GEa	70	70	62,6	-	63	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	3	2.OG	GEa	70	70	63,3	-	64	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	EG	GEa	70	70	60,9	-	61	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	1.OG	GEa	70	70	61,5	-	62	-	-	nein	-
105	Erika-Mann-Str. 55-57	4	2.OG	GEa	70	70	62,2	-	63	-	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	EG	GEa	70	70	39,6	-	40	-	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	1.OG	GEa	70	70	39,7	-	40	-	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	2.OG	GEa	70	70	39,9	-	40	-	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	3.OG	GEa	70	70	40,0	-	40	-	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	4.OG	GEa	70	70	40,2	-	41	-	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	5.OG	GEa	70	70	40,4	-	41	-	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	1	6.OG	GEa	70	70	40,9	-	41	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

106	Erika-Mann-Str. 55	2	EG	GEa	70	70	41.5	-	42	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	1.OG	GEa	70	70	41.8	-	42	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	2.OG	GEa	70	70	42.1	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	3.OG	GEa	70	70	42.4	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	4.OG	GEa	70	70	42.7	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	5.OG	GEa	70	70	43.0	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	2	6.OG	GEa	70	70	44.3	-	45	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	EG	GEa	70	70	59.6	-	60	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	1.OG	GEa	70	70	60.1	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	2.OG	GEa	70	70	60.7	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	3.OG	GEa	70	70	61.2	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	4.OG	GEa	70	70	61.8	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	5.OG	GEa	70	70	62.3	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	3	6.OG	GEa	70	70	62.8	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	EG	GEa	70	70	60.1	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	1.OG	GEa	70	70	60.7	-	61	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	2.OG	GEa	70	70	61.3	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	3.OG	GEa	70	70	61.9	-	62	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	4.OG	GEa	70	70	62.4	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	5.OG	GEa	70	70	63.0	-	63	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	4	6.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	3.OG	GEa	70	70	56.4	-	57	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	4.OG	GEa	70	70	56.1	-	59	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	5.OG	GEa	70	70	56.7	-	59	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	5	6.OG	GEa	70	70	59.3	-	60	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	EG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	1.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	2.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	3.OG	GEa	70	70	43.6	-	44	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	4.OG	GEa	70	70	45.7	-	46	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	5.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	6	6.OG	GEa	70	70	47.6	-	48	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	EG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	1.OG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	2.OG	GEa	70	70	38.8	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	3.OG	GEa	70	70	40.9	-	41	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	4.OG	GEa	70	70	42.3	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	5.OG	GEa	70	70	43.0	-	43	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	7	6.OG	GEa	70	70	44.4	-	45	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	EG	GEa	70	70	38.5	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	1.OG	GEa	70	70	38.5	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	2.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	3.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	4.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	5.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	8	6.OG	GEa	70	70	38.6	-	39	-	nein	-

Integrierte Gesamtübung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

106	Erika-Mann-Str. 55	9	EG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	1.OG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	2.OG	GEa	70	70	38.1	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	3.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	4.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	5.OG	GEa	70	70	38.3	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	9	6.OG	GEa	70	70	38.2	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	3.OG	GEa	70	70	38.9	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	4.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	5.OG	GEa	70	70	39.1	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	10	6.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	3.OG	GEa	70	70	39.3	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	4.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	5.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
106	Erika-Mann-Str. 55	11	6.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	EG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	1.OG	GEa	70	70	37.0	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	1	2.OG	GEa	70	70	36.9	-	37	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	EG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	1.OG	GEa	70	70	37.6	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	2	2.OG	GEa	70	70	37.5	-	38	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	EG	GEa	70	70	39.2	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	1.OG	GEa	70	70	39.4	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	3	2.OG	GEa	70	70	39.5	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	EG	GEa	70	70	39.6	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	1.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-
107	Erika-Mann-Str. 53-55	4	2.OG	GEa	70	70	40.0	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	EG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	1.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	2.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	3.OG	GEa	70	70	36.3	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	4.OG	GEa	70	70	36.3	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	5.OG	GEa	70	70	36.2	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	1	6.OG	GEa	70	70	36.1	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	EG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	1.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	2.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	3.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	4.OG	GEa	70	70	36.6	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	5.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	2	6.OG	GEa	70	70	36.5	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	3.OG	GEa	70	70	38.9	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	4.OG	GEa	70	70	39.0	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	5.OG	GEa	70	70	39.7	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	3	6.OG	GEa	70	70	40.9	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	3.OG	GEa	70	70	39.8	-	40	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

108	Erika-Mann-Str. 53	4	4.OG	GEa	70	70	40,1	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	5.OG	GEa	70	70	40,7	-	41	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	4	6.OG	GEa	70	70	41,9	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	EG	GEa	70	70	41,4	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	1.OG	GEa	70	70	41,7	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	2.OG	GEa	70	70	42,1	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	3.OG	GEa	70	70	42,4	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	4.OG	GEa	70	70	42,7	-	43	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	5.OG	GEa	70	70	43,4	-	44	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	5	6.OG	GEa	70	70	44,5	-	45	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	EG	GEa	70	70	51,1	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	1.OG	GEa	70	70	51,6	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	2.OG	GEa	70	70	52,0	-	52	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	3.OG	GEa	70	70	52,5	-	53	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	4.OG	GEa	70	70	53,0	-	53	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	5.OG	GEa	70	70	53,5	-	54	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	6	6.OG	GEa	70	70	54,2	-	55	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	EG	GEa	70	70	57,6	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	1.OG	GEa	70	70	58,1	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	2.OG	GEa	70	70	58,5	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	3.OG	GEa	70	70	58,9	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	4.OG	GEa	70	70	59,4	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	5.OG	GEa	70	70	59,8	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	7	6.OG	GEa	70	70	60,2	-	61	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	EG	GEa	70	70	57,2	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	1.OG	GEa	70	70	57,6	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	2.OG	GEa	70	70	58,0	-	58	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	3.OG	GEa	70	70	58,5	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	4.OG	GEa	70	70	58,9	-	59	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	5.OG	GEa	70	70	59,3	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	8	6.OG	GEa	70	70	59,7	-	60	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	EG	GEa	70	70	39,0	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	1.OG	GEa	70	70	39,2	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	2.OG	GEa	70	70	39,4	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	3.OG	GEa	70	70	39,6	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	4.OG	GEa	70	70	39,8	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	5.OG	GEa	70	70	40,0	-	40	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	9	6.OG	GEa	70	70	41,4	-	42	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	EG	GEa	70	70	37,3	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	1.OG	GEa	70	70	37,4	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	2.OG	GEa	70	70	37,5	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	3.OG	GEa	70	70	37,6	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	4.OG	GEa	70	70	37,7	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	5.OG	GEa	70	70	37,8	-	38	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	10	6.OG	GEa	70	70	38,3	-	39	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	EG	GEa	70	70	36,7	-	37	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

108	Erika-Mann-Str. 53	11	1.OG	GEa	70	70	36,8	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	2.OG	GEa	70	70	36,8	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	3.OG	GEa	70	70	36,9	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	4.OG	GEa	70	70	37,0	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	5.OG	GEa	70	70	37,0	-	37	-	nein	-
108	Erika-Mann-Str. 53	11	6.OG	GEa	70	70	37,2	-	38	-	nein	-

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. - Schachterstellung

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht		
											ja	nein	
201	Erika-Mann-Str. 17	1	EG	MI	70	55	76.2	-	77	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	1.OG	MI	70	55	76.2	-	77	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	2.OG	MI	70	55	75.8	-	76	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	3.OG	MI	70	55	75.4	-	76	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	4.OG	MI	70	55	74.9	-	75	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	5.OG	MI	70	55	74.4	-	75	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	6.OG	MI	70	55	73.8	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	7.OG	MI	70	55	73.3	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	8.OG	MI	70	55	72.7	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	9.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	10.OG	MI	70	55	71.6	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	11.OG	MI	70	55	71.1	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	1	12.OG	MI	70	55	70.6	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	EG	MI	70	55	73.0	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	1.OG	MI	70	55	74.3	-	75	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	2.OG	MI	70	55	74.0	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	3.OG	MI	70	55	73.8	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	4.OG	MI	70	55	73.4	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	5.OG	MI	70	55	73.0	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	6.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	7.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	8.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	9.OG	MI	70	55	71.3	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	10.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	11.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	2	12.OG	MI	70	55	70.0	-	70	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	EG	MI	70	55	70.0	-	70	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	1.OG	MI	70	55	71.8	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	2.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	3.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	4.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	5.OG	MI	70	55	71.4	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	6.OG	MI	70	55	71.2	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	7.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	8.OG	MI	70	55	70.5	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	9.OG	MI	70	55	70.2	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	10.OG	MI	70	55	69.8	-	70	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	11.OG	MI	70	55	69.5	-	70	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	3	12.OG	MI	70	55	69.1	-	70	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	3.OG	MI	70	55	54.7	-	55	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Geschoß	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht	
											Tag	Nacht
201	Erika-Mann-Str. 17	4	4.OG	Mi	70	55	54,6	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	5.OG	Mi	70	55	54,4	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	6.OG	Mi	70	55	54,2	-	55	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	7.OG	Mi	70	55	54,0	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	8.OG	Mi	70	55	53,8	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	9.OG	Mi	70	55	53,6	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	10.OG	Mi	70	55	53,4	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	11.OG	Mi	70	55	53,2	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	4	12.OG	Mi	70	55	53,4	-	54	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	3.OG	Mi	70	55	50,8	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	4.OG	Mi	70	55	50,7	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	5.OG	Mi	70	55	50,6	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	6.OG	Mi	70	55	50,4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	7.OG	Mi	70	55	50,3	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	8.OG	Mi	70	55	50,1	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	9.OG	Mi	70	55	49,9	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	10.OG	Mi	70	55	49,7	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	11.OG	Mi	70	55	49,5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	5	12.OG	Mi	70	55	49,1	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	EG	Mi	70	55	47,4	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	1.OG	Mi	70	55	47,8	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	2.OG	Mi	70	55	48,3	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	3.OG	Mi	70	55	48,7	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	4.OG	Mi	70	55	48,5	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	5.OG	Mi	70	55	48,4	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	6.OG	Mi	70	55	48,2	-	49	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	7.OG	Mi	70	55	48,0	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	8.OG	Mi	70	55	47,7	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	9.OG	Mi	70	55	47,5	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	10.OG	Mi	70	55	47,3	-	48	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	11.OG	Mi	70	55	47,0	-	47	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	6	12.OG	Mi	70	55	48,1	-	47	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	EG	Mi	70	55	49,5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	1.OG	Mi	70	55	50,2	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	2.OG	Mi	70	55	50,4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	3.OG	Mi	70	55	50,4	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	4.OG	Mi	70	55	50,2	-	51	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	5.OG	Mi	70	55	50,0	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	6.OG	Mi	70	55	49,7	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	7.OG	Mi	70	55	49,5	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	8.OG	Mi	70	55	49,1	-	50	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	9.OG	Mi	70	55	48,9	-	49	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht		
											Tag	Nacht	
201	Erika-Mann-Str. 17	7	10.OG	MI	70	55	48.6	-	49	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	11.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	7	12.OG	MI	70	55	47.8	-	48	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	EG	MI	70	55	53.3	-	54	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	1.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	2.OG	MI	70	55	54.0	-	54	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	3.OG	MI	70	55	53.8	-	54	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	4.OG	MI	70	55	53.6	-	54	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	5.OG	MI	70	55	53.2	-	54	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	6.OG	MI	70	55	52.9	-	53	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	7.OG	MI	70	55	52.6	-	53	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	8.OG	MI	70	55	52.3	-	53	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	9.OG	MI	70	55	51.9	-	52	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	10.OG	MI	70	55	51.6	-	52	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	11.OG	MI	70	55	51.2	-	52	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	8	12.OG	MI	70	55	50.8	-	51	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	EG	MI	70	55	73.2	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	1.OG	MI	70	55	74.3	-	75	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	2.OG	MI	70	55	74.0	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	3.OG	MI	70	55	73.7	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	4.OG	MI	70	55	73.4	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	5.OG	MI	70	55	73.0	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	6.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	7.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	8.OG	MI	70	55	71.7	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	9.OG	MI	70	55	71.3	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	10.OG	MI	70	55	70.8	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	11.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	9	12.OG	MI	70	55	69.9	-	70	-	-	nein	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	EG	MI	70	55	75.9	-	76	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	1.OG	MI	70	55	76.0	-	76	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	2.OG	MI	70	55	75.6	-	76	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	3.OG	MI	70	55	75.2	-	76	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	4.OG	MI	70	55	74.7	-	75	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	5.OG	MI	70	55	74.2	-	75	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	6.OG	MI	70	55	73.7	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	7.OG	MI	70	55	73.1	-	74	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	8.OG	MI	70	55	72.6	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	9.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	10.OG	MI	70	55	71.5	-	72	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	11.OG	MI	70	55	71.0	-	71	-	-	ja	-
201	Erika-Mann-Str. 17	10	12.OG	MI	70	55	70.5	-	71	-	-	ja	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert-AV Baulärm			Lr ohne Larmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
202	Erika-Mann-Str. 19	1	EG	MI	70	55	42.9	-	43	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	1	1.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	1	2.OG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	EG	MI	70	55	44.2	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	1.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	2	2.OG	MI	70	55	44.8	-	45	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	EG	MI	70	55	45.7	-	46	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	1.OG	MI	70	55	46.0	-	46	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	3	2.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	EG	MI	70	55	68.1	-	69	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	1.OG	MI	70	55	69.5	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	4	2.OG	MI	70	55	70.7	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	EG	MI	70	55	67.9	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	1.OG	MI	70	55	69.4	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	5	2.OG	MI	70	55	70.6	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	EG	MI	70	55	67.9	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	1.OG	MI	70	55	69.4	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	6	2.OG	MI	70	55	70.4	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	EG	MI	70	55	69.3	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	1.OG	MI	70	55	71.0	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	7	2.OG	MI	70	55	71.6	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	EG	MI	70	55	70.1	-	71	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	1.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	8	2.OG	MI	70	55	72.2	-	73	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	EG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	1.OG	MI	70	55	71.8	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	9	2.OG	MI	70	55	72.1	-	73	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	EG	MI	70	55	69.7	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	1.OG	MI	70	55	71.4	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	10	2.OG	MI	70	55	71.9	-	72	-	ja	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	EG	MI	70	55	67.3	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	1.OG	MI	70	55	68.8	-	69	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	11	2.OG	MI	70	55	70.0	-	70	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	EG	MI	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	1.OG	MI	70	55	66.5	-	67	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	12	2.OG	MI	70	55	67.7	-	68	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	EG	MI	70	55	63.8	-	64	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	1.OG	MI	70	55	64.8	-	65	-	nein	-
202	Erika-Mann-Str. 19	13	2.OG	MI	70	55	65.8	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	EG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	1.OG	MI	70	55	40.9	-	41	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	2.OG	MI	70	55	40.9	-	41	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht	
											Tag	Nacht
203	Erika-Mann-Str. 21	1	3.OG	Mi	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	4.OG	Mi	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	5.OG	Mi	70	55	50.8	-	51	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	1	6.OG	Mi	70	55	51.3	-	52	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	EG	Mi	70	55	42.0	-	42	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	1.OG	Mi	70	55	42.1	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	2.OG	Mi	70	55	42.3	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	3.OG	Mi	70	55	42.5	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	4.OG	Mi	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	5.OG	Mi	70	55	55.2	-	56	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	2	6.OG	Mi	70	55	55.5	-	56	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	3.OG	Mi	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	4.OG	Mi	70	55	61.4	-	62	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	5.OG	Mi	70	55	64.4	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	3	6.OG	Mi	70	55	66.2	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	EG	Mi	70	55	42.8	-	43	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	1.OG	Mi	70	55	45.3	-	46	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	2.OG	Mi	70	55	48.7	-	49	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	3.OG	Mi	70	55	56.4	-	57	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	4.OG	Mi	70	55	60.4	-	61	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	5.OG	Mi	70	55	62.5	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	4	6.OG	Mi	70	55	66.3	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	3.OG	Mi	70	55	58.0	-	58	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	4.OG	Mi	70	55	62.6	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	5.OG	Mi	70	55	62.8	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	5	6.OG	Mi	70	55	66.8	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	EG	Mi	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	1.OG	Mi	70	55	63.6	-	64	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	2.OG	Mi	70	55	64.5	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	3.OG	Mi	70	55	65.3	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	4.OG	Mi	70	55	66.2	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	5.OG	Mi	70	55	66.1	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	6	6.OG	Mi	70	55	66.3	-	67	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	EG	Mi	70	55	61.9	-	62	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	1.OG	Mi	70	55	62.7	-	63	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	2.OG	Mi	70	55	63.5	-	64	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	3.OG	Mi	70	55	64.3	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	4.OG	Mi	70	55	65.0	-	65	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	5.OG	Mi	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	7	6.OG	Mi	70	55	65.4	-	66	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	3.OG	Mi	70	55	44.7	-	45	-	nein	-
203	Erika-Mann-Str. 21	8	4.OG	Mi	70	55	45.1	-	46	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Schallschutz	
													Tag	Nacht
203	Erika-Mann-Str. 21	8	5.OG	MI	70	55	45,4	-	46	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	8	6.OG	MI	70	55	46,2	-	47	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	9	EG	MI	70	55	40,8	-	41	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	9	1.OG	MI	70	55	40,8	-	41	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	9	2.OG	MI	70	55	41,0	-	41	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	9	3.OG	MI	70	55	42,5	-	43	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	9	4.OG	MI	70	55	42,7	-	43	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	9	5.OG	MI	70	55	43,2	-	44	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	9	6.OG	MI	70	55	44,5	-	45	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	10	3.OG	MI	70	55	41,7	-	42	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	10	4.OG	MI	70	55	41,9	-	42	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	10	5.OG	MI	70	55	42,6	-	43	-	-	nein	-	
203	Erika-Mann-Str. 21	10	6.OG	MI	70	55	43,4	-	44	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	39,6	-	40	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	39,6	-	40	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	39,6	-	40	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	40,4	-	41	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	40,4	-	41	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	40,4	-	41	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	61,0	-	61	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	61,7	-	62	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	62,4	-	63	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	60,0	-	60	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	60,7	-	61	-	-	nein	-	
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	61,3	-	62	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	39,4	-	40	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	39,5	-	40	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	39,5	-	40	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	40,2	-	41	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	40,2	-	41	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	40,3	-	41	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	40,2	-	41	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	40,2	-	41	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	40,3	-	41	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	39,4	-	40	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	39,4	-	40	-	-	nein	-	
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	39,4	-	40	-	-	nein	-	
206	Erika-Mann-Str. 23	1	EG	MI	70	55	58,7	-	59	-	-	nein	-	
206	Erika-Mann-Str. 23	1	1.OG	MI	70	55	59,3	-	60	-	-	nein	-	
206	Erika-Mann-Str. 23	1	2.OG	MI	70	55	59,8	-	60	-	-	nein	-	
206	Erika-Mann-Str. 23	1	3.OG	MI	70	55	60,4	-	61	-	-	nein	-	
206	Erika-Mann-Str. 23	1	4.OG	MI	70	55	60,9	-	61	-	-	nein	-	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz			
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht		
											Tag	Nacht	
206	Erika-Mann-Str. 23	1	5.OG	MI	70	55	61.4	-	62	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	1	6.OG	MI	70	55	61.9	-	62	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	EG	MI	70	55	59.3	-	60	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	1.OG	MI	70	55	59.9	-	60	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	2.OG	MI	70	55	60.5	-	61	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	3.OG	MI	70	55	61.0	-	61	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	4.OG	MI	70	55	61.6	-	62	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	5.OG	MI	70	55	62.1	-	63	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	2	6.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	3.OG	MI	70	55	53.0	-	53	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	4.OG	MI	70	55	54.2	-	55	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	5.OG	MI	70	55	54.9	-	55	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	3	6.OG	MI	70	55	55.5	-	56	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	3.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	4.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	5.OG	MI	70	55	47.2	-	48	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	4	6.OG	MI	70	55	48.4	-	49	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	EG	MI	70	55	39.1	-	40	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	1.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	2.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	3.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	4.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	5.OG	MI	70	55	44.2	-	45	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	5	6.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	3.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	4.OG	MI	70	55	41.6	-	42	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	5.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	6	6.OG	MI	70	55	44.9	-	45	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	3.OG	MI	70	55	40.2	-	41	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	4.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	5.OG	MI	70	55	42.5	-	43	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	7	6.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	EG	MI	70	55	36.9	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	1.OG	MI	70	55	36.9	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	2.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	3.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	4.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	5.OG	MI	70	55	39.1	-	40	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	8	6.OG	MI	70	55	39.6	-	40	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	EG	MI	70	55	38.4	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	1.OG	MI	70	55	38.4	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	2.OG	MI	70	55	38.5	-	39	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr	Ge- schoss	Nutz- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht		
											Tag	Nacht	
206	Erika-Mann-Str. 23	9	3.OG	MI	70	55	38.5	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	4.OG	MI	70	55	38.6	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	5.OG	MI	70	55	38.6	-	39	-	-	nein	-
206	Erika-Mann-Str. 23	9	6.OG	MI	70	55	38.8	-	39	-	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	EG	GEa	70	70	71.1	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	1.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	2.OG	GEa	70	70	72.8	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	3.OG	GEa	70	70	72.6	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	4.OG	GEa	70	70	72.3	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	5.OG	GEa	70	70	72.0	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	1	6.OG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	EG	GEa	70	70	73.4	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	1.OG	GEa	70	70	74.5	-	75	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	2.OG	GEa	70	70	74.2	-	75	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	3.OG	GEa	70	70	73.9	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	4.OG	GEa	70	70	73.6	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	5.OG	GEa	70	70	73.2	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	2	6.OG	GEa	70	70	72.7	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	EG	GEa	70	70	74.2	-	75	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	1.OG	GEa	70	70	75.0	-	75	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	2.OG	GEa	70	70	74.7	-	75	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	3.OG	GEa	70	70	74.3	-	75	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	4.OG	GEa	70	70	73.9	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	5.OG	GEa	70	70	73.5	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	3	6.OG	GEa	70	70	73.0	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	EG	GEa	70	70	72.3	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	1.OG	GEa	70	70	73.8	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	2.OG	GEa	70	70	73.5	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	3.OG	GEa	70	70	73.3	-	74	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	4.OG	GEa	70	70	72.9	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	5.OG	GEa	70	70	72.6	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	4	6.OG	GEa	70	70	72.2	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	EG	GEa	70	70	70.3	-	71	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	1.OG	GEa	70	70	71.9	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	2.OG	GEa	70	70	72.2	-	73	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	3.OG	GEa	70	70	71.9	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	4.OG	GEa	70	70	71.7	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	5.OG	GEa	70	70	71.4	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	5	6.OG	GEa	70	70	71.1	-	72	-	-	ja	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	EG	GEa	70	70	54.6	-	55	-	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	1.OG	GEa	70	70	55.6	-	56	-	-	nein	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	2.OG	GEa	70	70	56.3	-	57	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
207	Erika-Mann-Str. 11	6	3.OG	GEa	70	70	56.2	-	57	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	4.OG	GEa	70	70	56.0	-	56	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	5.OG	GEa	70	70	55.8	-	56	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	6	6.OG	GEa	70	70	56.0	-	56	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	EG	GEa	70	70	50.4	-	51	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	1.OG	GEa	70	70	51.3	-	52	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	2.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	3.OG	GEa	70	70	52.1	-	53	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	4.OG	GEa	70	70	52.0	-	52	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	5.OG	GEa	70	70	51.8	-	52	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	7	6.OG	GEa	70	70	51.7	-	52	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	3.OG	GEa	70	70	48.7	-	49	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	4.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	5.OG	GEa	70	70	49.0	-	49	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	8	6.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	EG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	1.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	2.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	3.OG	GEa	70	70	50.7	-	51	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	4.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	5.OG	GEa	70	70	50.3	-	51	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	9	6.OG	GEa	70	70	50.0	-	50	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	EG	GEa	70	70	53.2	-	54	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	1.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	2.OG	GEa	70	70	54.0	-	54	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	3.OG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	4.OG	GEa	70	70	53.4	-	54	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	5.OG	GEa	70	70	53.1	-	54	-	nein	-	-	-
207	Erika-Mann-Str. 11	10	6.OG	GEa	70	70	52.8	-	53	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	EG	GEa	70	70	46.3	-	47	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	1.OG	GEa	70	70	46.9	-	47	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	2.OG	GEa	70	70	47.4	-	48	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	EG	GEa	70	70	48.1	-	49	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	1.OG	GEa	70	70	48.8	-	49	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	2.OG	GEa	70	70	49.4	-	50	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	EG	GEa	70	70	49.8	-	50	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	1.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	2.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	EG	GEa	70	70	50.1	-	51	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	1.OG	GEa	70	70	50.9	-	51	-	nein	-	-	-
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	2.OG	GEa	70	70	51.4	-	52	-	nein	-	-	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	EG	GEa	70	70	44.2	-	45	-	nein	-	-	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
ID	Adresse	Faas Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Anspruch passiver Schallschutz	
											Tag	Nacht
209	Erika-Mann-Str. 9	1	1.OG	GEa	70	70	44.6	-	45	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	2.OG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	3.OG	GEa	70	70	45.6	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	4.OG	GEa	70	70	45.9	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	5.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	1	6.OG	GEa	70	70	45.8	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	EG	GEa	70	70	45.1	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	2.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	3.OG	GEa	70	70	46.5	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	4.OG	GEa	70	70	46.8	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	5.OG	GEa	70	70	46.7	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	2	6.OG	GEa	70	70	46.6	-	47	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	3.OG	GEa	70	70	47.2	-	48	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	4.OG	GEa	70	70	49.3	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	5.OG	GEa	70	70	49.2	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	3	6.OG	GEa	70	70	49.1	-	50	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	3.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	4.OG	GEa	70	70	50.8	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	5.OG	GEa	70	70	50.6	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	4	6.OG	GEa	70	70	50.5	-	51	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	EG	GEa	70	70	52.3	-	53	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	1.OG	GEa	70	70	53.1	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	2.OG	GEa	70	70	53.7	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	3.OG	GEa	70	70	54.2	-	55	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	4.OG	GEa	70	70	54.1	-	55	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	5.OG	GEa	70	70	53.9	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	5	6.OG	GEa	70	70	53.8	-	54	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	EG	GEa	70	70	63.1	-	64	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	1.OG	GEa	70	70	64.2	-	65	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	2.OG	GEa	70	70	65.3	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	3.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	4.OG	GEa	70	70	65.8	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	5.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	6	6.OG	GEa	70	70	65.5	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	EG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	1.OG	GEa	70	70	67.0	-	67	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	2.OG	GEa	70	70	68.1	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	3.OG	GEa	70	70	68.9	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	4.OG	GEa	70	70	68.7	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	5.OG	GEa	70	70	68.6	-	69	-	nein	-
209	Erika-Mann-Str. 9	7	6.OG	GEa	70	70	68.4	-	69	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutzungsart	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag		Nacht	
											Tags	Nachts	Tags	Nachts
209	Erika-Mann-Str. 9	8	EG	GEa	70	70	64.9	-	65	-	-	nein	-	
209	Erika-Mann-Str. 9	8	1.OG	GEa	70	70	65.9	-	66	-	-	nein	-	
209	Erika-Mann-Str. 9	8	2.OG	GEa	70	70	66.8	-	67	-	-	nein	-	
209	Erika-Mann-Str. 9	8	3.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	-	nein	-	
209	Erika-Mann-Str. 9	8	4.OG	GEa	70	70	67.9	-	68	-	-	nein	-	
209	Erika-Mann-Str. 9	8	5.OG	GEa	70	70	67.8	-	68	-	-	nein	-	
209	Erika-Mann-Str. 9	8	6.OG	GEa	70	70	67.7	-	68	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	EG	GEa	70	70	62.7	-	63	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	1.OG	GEa	70	70	63.5	-	64	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	2.OG	GEa	70	70	64.3	-	65	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	EG	GEa	70	70	63.8	-	64	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	1.OG	GEa	70	70	64.7	-	65	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	2.OG	GEa	70	70	65.6	-	66	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	EG	GEa	70	70	42.8	-	43	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	1.OG	GEa	70	70	43.1	-	44	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	2.OG	GEa	70	70	43.4	-	44	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	EG	GEa	70	70	45.0	-	45	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	1.OG	GEa	70	70	45.5	-	46	-	-	nein	-	
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	2.OG	GEa	70	70	46.0	-	46	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	1	EG	MI	70	55	62.6	-	63	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	1	1.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	1	2.OG	MI	70	55	64.2	-	65	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	1	3.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	1	4.OG	MI	70	55	65.6	-	66	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	1	5.OG	MI	70	55	66.0	-	66	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	1	6.OG	MI	70	55	65.9	-	66	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	2	EG	MI	70	55	61.7	-	62	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	2	1.OG	MI	70	55	62.6	-	63	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	2	2.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	2	3.OG	MI	70	55	64.2	-	65	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	2	4.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	2	5.OG	MI	70	55	65.0	-	65	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	2	6.OG	MI	70	55	64.9	-	65	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	3	EG	MI	70	55	53.0	-	53	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	3	1.OG	MI	70	55	53.9	-	54	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	3	2.OG	MI	70	55	54.7	-	55	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	3	3.OG	MI	70	55	55.4	-	56	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	3	4.OG	MI	70	55	56.0	-	56	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	3	5.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	3	6.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	4	EG	MI	70	55	46.1	-	49	-	-	nein	-	
211	Erika-Mann-Str. 2	4	1.OG	MI	70	55	48.8	-	49	-	-	nein	-	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoß	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Schallschutz	
													Tag	Nacht
211	Erika-Mann-Str. 2	4	2.OG	MI	70	55	49.5	-	50	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	3.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	5.OG	MI	70	55	51.4	-	52	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	4	6.OG	MI	70	55	51.4	-	52	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	5	EG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	5	1.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	5	2.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	5	3.OG	MI	70	55	47.1	-	48	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	5	4.OG	MI	70	55	47.7	-	48	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	5	5.OG	MI	70	55	48.1	-	49	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	5	6.OG	MI	70	55	48.3	-	49	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	6	EG	MI	70	55	43.7	-	44	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	6	1.OG	MI	70	55	44.1	-	45	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	6	2.OG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	6	3.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	6	4.OG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	6	5.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	6	6.OG	MI	70	55	46.4	-	47	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	7	EG	MI	70	55	42.3	-	43	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	7	1.OG	MI	70	55	42.7	-	43	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	7	2.OG	MI	70	55	43.1	-	44	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	7	3.OG	MI	70	55	43.5	-	44	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	7	4.OG	MI	70	55	43.9	-	44	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	7	5.OG	MI	70	55	44.5	-	45	-	nein	-		
211	Erika-Mann-Str. 2	7	6.OG	MI	70	55	44.9	-	45	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	EG	MI	70	55	60.3	-	61	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	1.OG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	2.OG	MI	70	55	61.5	-	62	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	3.OG	MI	70	55	62.1	-	63	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	4.OG	MI	70	55	62.7	-	63	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	5.OG	MI	70	55	63.2	-	64	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	6.OG	MI	70	55	63.7	-	64	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	EG	MI	70	55	60.9	-	61	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	1.OG	MI	70	55	61.5	-	62	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	2.OG	MI	70	55	62.2	-	63	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	3.OG	MI	70	55	62.8	-	63	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	4.OG	MI	70	55	63.4	-	64	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	5.OG	MI	70	55	64.0	-	64	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	6.OG	MI	70	55	64.5	-	65	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	EG	MI	70	55	61.0	-	61	-	nein	-		
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	1.OG	MI	70	55	61.7	-	62	-	nein	-		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
ID	Adresse	Fass Nr	Ge- schoss	Nutz- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht	
											Tag	Nacht
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	2.OG	MI	70	55	62.3	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	3.OG	MI	70	55	63.0	-	63	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	4.OG	MI	70	55	63.6	-	64	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	5.OG	MI	70	55	64.1	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	6.OG	MI	70	55	64.6	-	65	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	EG	MI	70	55	55.6	-	56	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	1.OG	MI	70	55	56.3	-	57	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	2.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	3.OG	MI	70	55	57.5	-	58	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	4.OG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	5.OG	MI	70	55	58.8	-	59	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	6.OG	MI	70	55	59.5	-	60	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	EG	MI	70	55	45.6	-	46	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	1.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	2.OG	MI	70	55	46.6	-	47	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	3.OG	MI	70	55	47.1	-	48	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	4.OG	MI	70	55	47.6	-	48	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	5.OG	MI	70	55	48.2	-	49	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	6.OG	MI	70	55	48.0	-	49	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	EG	MI	70	55	41.9	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	1.OG	MI	70	55	42.2	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	2.OG	MI	70	55	42.6	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	3.OG	MI	70	55	42.9	-	43	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	4.OG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	5.OG	MI	70	55	43.6	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	6.OG	MI	70	55	44.0	-	44	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	EG	MI	70	55	40.3	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	1.OG	MI	70	55	40.5	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	2.OG	MI	70	55	40.8	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	3.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	4.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	5.OG	MI	70	55	41.5	-	42	-	nein	-
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	6.OG	MI	70	55	41.8	-	42	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	EG	MI	70	55	56.8	-	56	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	1.OG	MI	70	55	56.2	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	2.OG	MI	70	55	56.5	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	3.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	4.OG	MI	70	55	57.3	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	EG	MI	70	55	56.4	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	1.OG	MI	70	55	56.9	-	57	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	2.OG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	3.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	4.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	EG	MI	70	55	57.2	-	58	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	1.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	2.OG	MI	70	55	58.0	-	58	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	3.OG	MI	70	55	58.5	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	4.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	EG	MI	70	55	57.9	-	58	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	1.OG	MI	70	55	58.4	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	2.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	3.OG	MI	70	55	59.3	-	60	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	4.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	EG	MI	70	55	58.2	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	1.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	2.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	3.OG	MI	70	55	59.7	-	60	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	4.OG	MI	70	55	60.2	-	61	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	EG	MI	70	55	58.0	-	58	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	1.OG	MI	70	55	58.4	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	2.OG	MI	70	55	58.9	-	59	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	3.OG	MI	70	55	59.4	-	60	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	4.OG	MI	70	55	59.8	-	60	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	EG	MI	70	55	48.9	-	49	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	1.OG	MI	70	55	49.3	-	50	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	2.OG	MI	70	55	49.7	-	50	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	3.OG	MI	70	55	50.2	-	51	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	4.OG	MI	70	55	50.7	-	51	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	EG	MI	70	55	41.2	-	42	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	1.OG	MI	70	55	41.5	-	42	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	2.OG	MI	70	55	41.8	-	42	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	3.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	4.OG	MI	70	55	42.8	-	43	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	EG	MI	70	55	38.8	-	39	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	1.OG	MI	70	55	39.0	-	39	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	2.OG	MI	70	55	39.2	-	40	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	3.OG	MI	70	55	39.4	-	40	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	4.OG	MI	70	55	39.8	-	40	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	EG	MI	70	55	37.6	-	38	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	1.OG	MI	70	55	37.7	-	38	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	2.OG	MI	70	55	37.9	-	38	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	3.OG	MI	70	55	38.0	-	38	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	4.OG	MI	70	55	38.2	-	39	-	-	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	EG	MI	70	55	36.8	-	37	-	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Löhne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Ge- schoss	Nut- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	1.OG	MI	70	55	36.9	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	2.OG	MI	70	55	37.0	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	3.OG	MI	70	55	37.1	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	4.OG	MI	70	55	37.2	-	38	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	EG	MI	70	55	36.1	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	1.OG	MI	70	55	36.2	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	2.OG	MI	70	55	36.3	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	3.OG	MI	70	55	36.4	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	4.OG	MI	70	55	36.5	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	EG	MI	70	55	35.8	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	1.OG	MI	70	55	35.9	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	2.OG	MI	70	55	36.0	-	36	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	3.OG	MI	70	55	36.1	-	37	-	nein	-
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	4.OG	MI	70	55	36.2	-	37	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	EG	MI	70	55	56.1	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	1.OG	MI	70	55	56.5	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	2.OG	MI	70	55	56.8	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	3.OG	MI	70	55	57.2	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	4.OG	MI	70	55	57.6	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	EG	MI	70	55	56.7	-	57	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	1.OG	MI	70	55	57.1	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	2.OG	MI	70	55	57.5	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	3.OG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	4.OG	MI	70	55	58.3	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	EG	MI	70	55	57.4	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	1.OG	MI	70	55	57.9	-	58	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	2.OG	MI	70	55	58.3	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	3.OG	MI	70	55	58.7	-	59	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	4.OG	MI	70	55	59.2	-	60	-	nein	-
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	EG	MI	70	55	58.2	-	59	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt	Fass Nr.	Geschoss	Nutzung	Projektspezifischer Richtwert AV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
					tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht		
													Lr ohne Lärmschutz	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	1.OG	MI	70	55	58,7	-	59	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	2.OG	MI	70	55	59,1	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	3.OG	MI	70	55	59,6	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	4.OG	MI	70	55	60,1	-	61	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	EG	MI	70	55	58,6	-	59	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	1.OG	MI	70	55	59,1	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	2.OG	MI	70	55	59,6	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	3.OG	MI	70	55	60,1	-	61	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	4.OG	MI	70	55	60,6	-	61	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	EG	MI	70	55	58,6	-	59	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	1.OG	MI	70	55	59,2	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	2.OG	MI	70	55	59,7	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	3.OG	MI	70	55	60,2	-	61	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	4.OG	MI	70	55	60,7	-	61	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	EG	MI	70	55	58,6	-	59	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	1.OG	MI	70	55	59,1	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	2.OG	MI	70	55	59,6	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	3.OG	MI	70	55	60,1	-	61	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	4.OG	MI	70	55	60,6	-	61	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	EG	MI	70	55	57,7	-	58	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	1.OG	MI	70	55	58,2	-	59	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	2.OG	MI	70	55	58,7	-	59	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	3.OG	MI	70	55	59,2	-	60	-	nein	-		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	4.OG	MI	70	55	59,7	-	60	-	nein	-		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Ge- schoss	Nut- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Schallschutz		
											Tag	Nacht	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	EG	MI	70	55	55.1	-	56	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	1.OG	MI	70	55	55.6	-	56	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	2.OG	MI	70	55	56.1	-	57	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	3.OG	MI	70	55	56.6	-	57	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	4.OG	MI	70	55	57.0	-	57	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	EG	MI	70	55	43.2	-	44	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	1.OG	MI	70	55	43.5	-	44	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	2.OG	MI	70	55	43.9	-	44	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	3.OG	MI	70	55	44.3	-	45	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	4.OG	MI	70	55	45.1	-	46	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	EG	MI	70	55	40.4	-	41	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	1.OG	MI	70	55	40.7	-	41	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	2.OG	MI	70	55	41.0	-	41	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	3.OG	MI	70	55	41.2	-	42	-	nein	-	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	4.OG	MI	70	55	42.1	-	43	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	EG	MI	70	55	43.7	-	44	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	1.OG	MI	70	55	44.0	-	44	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	2.OG	MI	70	55	44.4	-	45	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	3.OG	MI	70	55	44.8	-	45	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	4.OG	MI	70	55	45.2	-	46	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	EG	MI	70	55	44.6	-	45	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	1.OG	MI	70	55	45.0	-	45	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	2.OG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	3.OG	MI	70	55	45.9	-	46	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	4.OG	MI	70	55	46.3	-	47	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	EG	MI	70	55	45.2	-	46	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	1.OG	MI	70	55	45.7	-	46	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	2.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	3.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	4.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	EG	MI	70	55	45.4	-	46	-	nein	-	

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	1.OG	MI	70	55	45.8	-	46	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	2.OG	MI	70	55	46.1	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	3.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	4.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	EG	MI	70	55	45.6	-	46	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	1.OG	MI	70	55	46.0	-	46	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	2.OG	MI	70	55	46.3	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	3.OG	MI	70	55	46.7	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	4.OG	MI	70	55	47.0	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	EG	MI	70	55	45.9	-	46	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	1.OG	MI	70	55	46.2	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	2.OG	MI	70	55	46.5	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	3.OG	MI	70	55	46.9	-	47	-	-	nein	-	
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	4.OG	MI	70	55	47.2	-	48	-	-	nein	-	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 3 – Erika-Mann-Str. / Grete-Mosheim-Str. – Ausbau Rettungsschacht

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass. Nr.	Geschoß	Nutz. zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
201	Erika-Mann-Str. 17	1	EG	MI	70	55	63.7	62.2	64	63	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	1.OG	MI	70	55	63.6	62.1	64	63	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	2.OG	MI	70	55	63.1	61.6	64	62	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	3.OG	MI	70	55	62.4	60.9	63	61	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	4.OG	MI	70	55	61.8	60.3	62	61	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	5.OG	MI	70	55	61.2	59.7	62	60	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	6.OG	MI	70	55	60.6	59.1	61	60	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	7.OG	MI	70	55	60.0	58.5	60	59	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	8.OG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	9.OG	MI	70	55	58.9	57.4	59	58	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	10.OG	MI	70	55	58.4	56.9	59	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	11.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	1	12.OG	MI	70	55	57.4	55.9	58	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	EG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	1.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	2.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	3.OG	MI	70	55	60.0	58.5	60	59	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	4.OG	MI	70	55	59.7	58.2	60	59	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	5.OG	MI	70	55	59.3	57.8	60	58	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	6.OG	MI	70	55	58.9	57.4	59	58	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	7.OG	MI	70	55	58.5	57.0	59	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	8.OG	MI	70	55	58.0	56.5	58	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	9.OG	MI	70	55	57.6	56.1	58	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	10.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	11.OG	MI	70	55	56.8	55.3	57	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	2	12.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	EG	MI	70	55	55.9	54.4	56	55	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	1.OG	MI	70	55	57.4	55.9	58	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	2.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	3.OG	MI	70	55	57.9	56.4	58	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	4.OG	MI	70	55	57.7	56.2	58	57	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	5.OG	MI	70	55	57.5	56.0	58	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	6.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	7.OG	MI	70	55	56.9	55.4	57	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	8.OG	MI	70	55	56.6	55.1	57	56	nein	ja		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	9.OG	MI	70	55	56.3	54.8	57	55	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	10.OG	MI	70	55	56.0	54.5	56	55	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	11.OG	MI	70	55	55.7	54.2	56	55	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	3	12.OG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	3.OG	MI	70	55	40.1	38.6	41	39	nein	nein		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht		
													Lr gerundet	
201	Erika-Mann-Str. 17	4	4.OG	MI	70	55	40,0	38,5	40	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	5.OG	MI	70	55	39,8	38,3	40	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	6.OG	MI	70	55	39,6	38,1	40	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	7.OG	MI	70	55	39,4	37,9	40	38	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	8.OG	MI	70	55	39,2	37,7	40	38	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	9.OG	MI	70	55	39,0	37,5	39	38	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	10.OG	MI	70	55	38,8	37,3	39	38	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	11.OG	MI	70	55	38,6	37,1	39	38	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	4	12.OG	MI	70	55	38,6	37,1	39	38	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	3.OG	MI	70	55	37,3	35,8	38	36	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	4.OG	MI	70	55	37,2	35,7	38	36	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	5.OG	MI	70	55	37,0	35,5	37	36	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	6.OG	MI	70	55	36,9	35,4	37	36	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	7.OG	MI	70	55	36,7	35,2	37	36	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	8.OG	MI	70	55	36,5	35,0	37	35	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	9.OG	MI	70	55	36,2	34,7	37	35	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	10.OG	MI	70	55	36,0	34,5	36	35	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	11.OG	MI	70	55	35,8	34,3	36	35	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	5	12.OG	MI	70	55	35,4	33,9	36	34	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	EG	MI	70	55	39,6	38,1	40	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	1.OG	MI	70	55	40,9	39,4	41	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	2.OG	MI	70	55	41,4	39,9	42	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	3.OG	MI	70	55	41,4	39,9	42	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	4.OG	MI	70	55	41,3	39,8	42	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	5.OG	MI	70	55	41,2	39,7	42	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	6.OG	MI	70	55	41,0	39,5	41	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	7.OG	MI	70	55	40,8	39,3	41	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	8.OG	MI	70	55	40,6	39,1	41	40	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	9.OG	MI	70	55	40,4	38,9	41	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	10.OG	MI	70	55	40,2	38,7	41	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	11.OG	MI	70	55	39,9	38,4	40	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	6	12.OG	MI	70	55	39,8	38,3	40	39	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	EG	MI	70	55	44,2	42,7	45	43	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	1.OG	MI	70	55	45,0	43,5	45	44	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	2.OG	MI	70	55	45,1	43,6	46	44	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	3.OG	MI	70	55	44,9	43,4	45	44	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	4.OG	MI	70	55	44,7	43,2	45	44	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	5.OG	MI	70	55	44,2	42,7	45	43	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	6.OG	MI	70	55	43,9	42,4	44	43	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	7.OG	MI	70	55	43,6	42,1	44	43	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	8.OG	MI	70	55	42,9	41,4	43	42	nein	nein		
201	Erika-Mann-Str. 17	7	9.OG	MI	70	55	42,6	41,1	43	42	nein	nein		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Ge- schoss	Nutz- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Anspruch passiver Schallschutz	
											Tag	Nacht
201	Erika-Mann-Str. 17	7	10.OG	MI	70	55	42.2	40.7	43	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	11.OG	MI	70	55	42.0	40.5	42	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	7	12.OG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	EG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	1.OG	MI	70	55	50.8	49.3	51	50	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	2.OG	MI	70	55	50.4	48.9	51	49	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	3.OG	MI	70	55	49.8	48.3	50	49	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	4.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	5.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	6.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	7.OG	MI	70	55	47.8	46.3	48	47	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	8.OG	MI	70	55	47.3	45.8	48	46	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	9.OG	MI	70	55	46.9	45.4	47	46	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	10.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	11.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	8	12.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein
201	Erika-Mann-Str. 17	9	EG	MI	70	55	67.3	65.8	68	66	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	1.OG	MI	70	55	66.0	64.5	66	65	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	2.OG	MI	70	55	64.9	63.4	65	64	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	3.OG	MI	70	55	64.0	62.5	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	4.OG	MI	70	55	63.2	61.7	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	5.OG	MI	70	55	62.4	60.9	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	6.OG	MI	70	55	61.7	60.2	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	7.OG	MI	70	55	61.1	59.6	62	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	8.OG	MI	70	55	60.5	59.0	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	9.OG	MI	70	55	59.9	58.4	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	10.OG	MI	70	55	59.4	57.9	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	9	12.OG	MI	70	55	58.8	57.3	59	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	EG	MI	70	55	68.3	66.8	69	67	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	1.OG	MI	70	55	67.0	65.5	67	66	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	2.OG	MI	70	55	65.8	64.3	66	65	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	3.OG	MI	70	55	64.8	63.3	65	64	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	4.OG	MI	70	55	63.9	62.4	64	63	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	5.OG	MI	70	55	63.1	61.6	64	62	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	6.OG	MI	70	55	62.3	60.8	63	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	7.OG	MI	70	55	61.6	60.1	62	61	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	8.OG	MI	70	55	61.0	59.5	61	60	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	9.OG	MI	70	55	60.3	58.8	61	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	10.OG	MI	70	55	59.8	58.3	60	59	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	11.OG	MI	70	55	59.2	57.7	60	58	nein	ja
201	Erika-Mann-Str. 17	10	12.OG	MI	70	55	58.7	57.2	59	58	nein	ja

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Ge- schoss	Nutz- zung	Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz					Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass- Nr	Lr tags dB(A)			tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht		
														Lr gerundet	
202	Erika-Mann-Str. 19	1	EG	MI	70	55	33.6	32.1	34	33	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	1	1.OG	MI	70	55	34.1	32.6	35	33	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	1	2.OG	MI	70	55	34.8	33.3	35	34	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	2	EG	MI	70	55	35.6	34.1	36	35	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	2	1.OG	MI	70	55	36.3	34.8	37	35	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	2	2.OG	MI	70	55	37.1	35.6	38	36	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	3	EG	MI	70	55	37.7	36.2	38	37	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	3	1.OG	MI	70	55	38.7	37.2	39	38	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	3	2.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	4	EG	MI	70	55	52.4	50.9	53	51	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	4	1.OG	MI	70	55	53.8	52.3	54	53	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	4	2.OG	MI	70	55	54.8	53.3	55	54	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	5	EG	MI	70	55	53.6	52.1	54	53	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	5	1.OG	MI	70	55	54.9	53.4	55	54	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	5	2.OG	MI	70	55	56.0	54.5	56	55	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	6	EG	MI	70	55	54.0	52.5	54	53	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	6	1.OG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	6	2.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	7	EG	MI	70	55	54.9	53.4	55	54	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	7	1.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	7	2.OG	MI	70	55	57.2	55.7	58	56	nein	ja			
202	Erika-Mann-Str. 19	8	EG	MI	70	55	55.5	54.0	56	54	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	8	1.OG	MI	70	55	57.0	55.5	57	56	nein	ja			
202	Erika-Mann-Str. 19	8	2.OG	MI	70	55	57.7	56.2	58	57	nein	ja			
202	Erika-Mann-Str. 19	9	EG	MI	70	55	55.4	53.9	56	54	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	9	1.OG	MI	70	55	56.9	55.4	57	56	nein	ja			
202	Erika-Mann-Str. 19	9	2.OG	MI	70	55	57.6	56.1	58	57	nein	ja			
202	Erika-Mann-Str. 19	10	EG	MI	70	55	55.0	53.5	55	54	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	10	1.OG	MI	70	55	56.4	54.9	57	55	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	10	2.OG	MI	70	55	57.3	55.8	58	56	nein	ja			
202	Erika-Mann-Str. 19	11	EG	MI	70	55	50.4	48.9	51	49	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	11	1.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	11	2.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	12	EG	MI	70	55	48.5	47.0	49	47	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	12	1.OG	MI	70	55	49.5	48.0	50	48	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	12	2.OG	MI	70	55	50.5	49.0	51	49	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	13	EG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	13	1.OG	MI	70	55	47.9	46.4	48	47	nein	nein			
202	Erika-Mann-Str. 19	13	2.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	1	EG	MI	70	55	29.6	28.1	30	29	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	1	1.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	1	2.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein			

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Ge- schoss		Nut- zung	Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass. Nr	Lr tags dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)		Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Lr gerundet		
													tags dB(A)	nachts dB(A)	
203	Erika-Mann-Str. 21	1	3.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	1	4.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	1	5.OG	MI	70	55	34.6	33.1	35	34	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	1	6.OG	MI	70	55	35.8	34.3	36	35	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	2	EG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	2	1.OG	MI	70	55	32.6	31.1	33	32	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	2	2.OG	MI	70	55	33.0	31.5	33	32	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	2	3.OG	MI	70	55	33.5	32.0	34	32	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	2	4.OG	MI	70	55	34.6	33.1	35	34	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	2	5.OG	MI	70	55	39.3	37.8	40	38	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	2	6.OG	MI	70	55	39.7	38.2	40	39	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	3	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	3	4.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	3	5.OG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	3	6.OG	MI	70	55	51.1	49.6	52	50	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	4	EG	MI	70	55	30.8	29.3	31	30	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	4	1.OG	MI	70	55	33.2	31.7	34	32	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	4	2.OG	MI	70	55	36.9	35.4	37	36	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	4	3.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	4	4.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	4	5.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	4	6.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	5	3.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	5	4.OG	MI	70	55	49.1	47.6	50	48	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	5	5.OG	MI	70	55	51.0	49.5	51	50	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	5	6.OG	MI	70	55	53.0	51.5	53	52	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	6	EG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	6	1.OG	MI	70	55	46.8	45.3	47	46	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	6	2.OG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	6	3.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	6	4.OG	MI	70	55	49.0	47.5	49	48	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	6	5.OG	MI	70	55	50.3	48.8	51	49	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	6	6.OG	MI	70	55	50.5	49.0	51	49	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	7	EG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	7	1.OG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	7	2.OG	MI	70	55	46.7	45.2	47	46	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	7	3.OG	MI	70	55	47.4	45.9	48	46	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	7	4.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	7	5.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	7	6.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	8	3.OG	MI	70	55	30.2	28.7	31	29	nein	nein			
203	Erika-Mann-Str. 21	8	4.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein			

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Larmschutz						Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Anspruch passiver Schallschutz			
											Tag	Nacht		
203	Erika-Mann-Str. 21	8	5.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	8	6.OG	MI	70	55	32.0	30.5	32	31	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	9	EG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	9	1.OG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	9	2.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	9	3.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	9	4.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	9	5.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	9	6.OG	MI	70	55	30.9	29.4	31	30	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	10	3.OG	MI	70	55	28.8	27.3	29	28	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	10	4.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	10	5.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein		
203	Erika-Mann-Str. 21	10	6.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	27.1	26.2	28	27	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	27.7	26.2	28	27	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein		
204	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	EG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	1.OG	MI	70	55	28.2	26.7	29	27	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	1	2.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	EG	MI	70	55	28.9	27.4	29	28	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	1.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	2	2.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	EG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	1.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	3	2.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	EG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	1.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein		
205	Erika-Mann-Str. 21-23	4	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	nein	nein		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	EG	MI	70	55	42.4	40.9	43	41	nein	nein		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	1.OG	MI	70	55	42.9	41.4	43	42	nein	nein		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	2.OG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein		
206	Erika-Mann-Str. 23	1	4.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Nutz- zung	Projektspezifischer Richtwert A,W Baulärm		Lrohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Ges- schoss		tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
206	Erika-Mann-Str. 23	1	5.OG	MI	70	55	44.8	43.3	45	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	1	6.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	EG	MI	70	55	43.0	41.5	43	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	1.OG	MI	70	55	43.5	42.0	44	42	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	2.OG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	3.OG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	4.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	5.OG	MI	70	55	45.5	44.0	46	44	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	2	6.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	3.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	4.OG	MI	70	55	37.7	36.2	38	37	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	5.OG	MI	70	55	38.4	36.9	39	37	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	3	6.OG	MI	70	55	39.3	37.8	40	38	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	3.OG	MI	70	55	30.3	28.8	31	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	4.OG	MI	70	55	31.0	29.5	31	30	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	5.OG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	4	6.OG	MI	70	55	33.7	32.2	34	33	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	EG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	1.OG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	2.OG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	3.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	4.OG	MI	70	55	29.1	27.6	30	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	5.OG	MI	70	55	30.3	28.8	31	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	5	6.OG	MI	70	55	32.4	30.9	33	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	3.OG	MI	70	55	28.0	26.5	28	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	4.OG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	6	6.OG	MI	70	55	32.0	30.5	32	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	3.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	4.OG	MI	70	55	28.6	27.1	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	7	6.OG	MI	70	55	31.9	30.4	32	31	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	EG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	1.OG	MI	70	55	28.8	27.3	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	2.OG	MI	70	55	29.0	27.5	29	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	3.OG	MI	70	55	29.3	27.8	30	28	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	4.OG	MI	70	55	29.6	28.1	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	5.OG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	8	6.OG	MI	70	55	31.5	30.0	32	30	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	EG	MI	70	55	27.0	25.5	27	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	1.OG	MI	70	55	27.1	25.6	28	26	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	2.OG	MI	70	55	27.3	25.8	28	26	nein	nein

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
206	Erika-Mann-Str. 23	9	3.OG	MI	70	55	27.4	25.9	28	26	nein	nein	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	4.OG	MI	70	55	27.6	26.1	28	27	nein	nein	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	5.OG	MI	70	55	27.8	26.3	28	27	nein	nein	nein	nein
206	Erika-Mann-Str. 23	9	6.OG	MI	70	55	28.4	26.9	29	27	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	EG	GEa	70	70	63.0	61.5	63	62	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	1.OG	GEa	70	70	62.8	61.3	63	62	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	2.OG	GEa	70	70	62.2	60.7	63	61	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	3.OG	GEa	70	70	61.5	60.0	62	60	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	4.OG	GEa	70	70	60.8	59.3	61	60	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	5.OG	GEa	70	70	60.1	58.6	61	59	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	1	6.OG	GEa	70	70	59.5	58.0	60	58	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	EG	GEa	70	70	65.1	63.6	66	64	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	1.OG	GEa	70	70	64.6	63.1	65	64	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	2.OG	GEa	70	70	63.7	62.2	64	63	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	3.OG	GEa	70	70	62.8	61.3	63	62	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	4.OG	GEa	70	70	61.9	60.4	62	61	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	5.OG	GEa	70	70	61.1	59.6	62	60	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	2	6.OG	GEa	70	70	60.3	58.8	61	59	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	EG	GEa	70	70	67.3	65.8	68	66	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	1.OG	GEa	70	70	66.7	65.2	67	66	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	2.OG	GEa	70	70	65.8	64.3	66	65	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	3.OG	GEa	70	70	64.9	63.4	65	64	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	4.OG	GEa	70	70	64.1	62.6	65	63	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	5.OG	GEa	70	70	63.3	61.8	64	62	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	3	6.OG	GEa	70	70	62.5	61.0	63	61	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	EG	GEa	70	70	66.6	65.1	67	66	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	1.OG	GEa	70	70	66.1	64.6	67	65	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	2.OG	GEa	70	70	65.2	63.7	66	64	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	3.OG	GEa	70	70	64.4	62.9	65	63	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	4.OG	GEa	70	70	63.6	62.1	64	63	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	5.OG	GEa	70	70	62.9	61.4	63	62	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	4	6.OG	GEa	70	70	62.2	60.7	63	61	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	EG	GEa	70	70	65.5	64.0	66	64	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	1.OG	GEa	70	70	65.0	63.5	65	64	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	2.OG	GEa	70	70	64.2	62.7	65	63	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	3.OG	GEa	70	70	63.5	62.0	64	62	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	4.OG	GEa	70	70	62.8	61.3	63	62	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	5.OG	GEa	70	70	62.1	60.6	63	61	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	5	6.OG	GEa	70	70	61.4	59.9	62	60	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	EG	GEa	70	70	52.1	50.6	53	51	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	1.OG	GEa	70	70	52.1	50.6	53	51	nein	nein	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	2.OG	GEa	70	70	51.7	50.2	52	51	nein	nein	nein	nein

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Nutz- ung	Projektspezifischer Richtwert AW Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Ge- schoss		tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
207	Erika-Mann-Str. 11	6	3.OG	GEa	70	70	51.1	49.6	52	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	4.OG	GEa	70	70	50.6	49.1	51	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	5.OG	GEa	70	70	50.1	48.6	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	6	6.OG	GEa	70	70	49.7	48.2	50	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	EG	GEa	70	70	47.2	45.7	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	1.OG	GEa	70	70	47.7	46.2	48	47	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	2.OG	GEa	70	70	47.4	45.9	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	3.OG	GEa	70	70	47.1	45.6	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	4.OG	GEa	70	70	46.8	45.3	47	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	5.OG	GEa	70	70	46.5	45.0	47	45	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	7	6.OG	GEa	70	70	46.1	44.6	47	45	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	3.OG	GEa	70	70	42.9	41.4	43	42	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	4.OG	GEa	70	70	47.8	46.3	48	47	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	5.OG	GEa	70	70	47.5	46.0	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	8	6.OG	GEa	70	70	47.2	45.7	48	46	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	EG	GEa	70	70	50.3	48.8	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	1.OG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	2.OG	GEa	70	70	50.5	49.0	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	3.OG	GEa	70	70	50.1	48.6	51	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	4.OG	GEa	70	70	49.7	48.2	50	49	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	5.OG	GEa	70	70	49.3	47.8	50	48	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	9	6.OG	GEa	70	70	48.8	47.3	49	48	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	EG	GEa	70	70	54.3	52.8	55	53	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	1.OG	GEa	70	70	54.0	52.5	54	53	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	2.OG	GEa	70	70	53.5	52.0	54	52	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	3.OG	GEa	70	70	52.8	51.3	53	52	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	4.OG	GEa	70	70	52.1	50.6	53	51	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	5.OG	GEa	70	70	51.3	49.8	52	50	nein	nein
207	Erika-Mann-Str. 11	10	6.OG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	EG	GEa	70	70	40.4	38.9	41	39	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	1	1.OG	GEa	70	70	41.5	40.0	42	40	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	EG	GEa	70	70	42.0	40.5	42	41	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	1.OG	GEa	70	70	43.4	41.9	44	42	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	2	2.OG	GEa	70	70	44.3	42.8	45	43	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	EG	GEa	70	70	44.5	43.0	45	43	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	1.OG	GEa	70	70	50.7	49.2	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	3	2.OG	GEa	70	70	51.2	49.7	52	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	EG	GEa	70	70	51.0	49.5	51	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	1.OG	GEa	70	70	51.1	49.6	52	50	nein	nein
208	Erika-Mann-Str. 9-11	4	2.OG	GEa	70	70	51.9	50.4	52	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	EG	GEa	70	70	51.7	50.2	52	51	nein	nein
							36.8	35.3	37	36	nein	nein

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert/AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr	Ge- schoss	Nut- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
209	Erika-Mann-Str. 9	1	1.OG	GEa	70	70	37,6	36,1	38	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	2.OG	GEa	70	70	38,5	37,0	39	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	3.OG	GEa	70	70	39,6	38,1	40	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	4.OG	GEa	70	70	38,9	37,4	39	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	5.OG	GEa	70	70	39,2	37,7	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	1	6.OG	GEa	70	70	39,1	37,6	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	EG	GEa	70	70	38,2	36,7	39	37	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	1.OG	GEa	70	70	39,2	37,7	40	38	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	2.OG	GEa	70	70	39,9	38,4	40	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	3.OG	GEa	70	70	40,2	38,7	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	4.OG	GEa	70	70	41,1	39,6	42	40	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	5.OG	GEa	70	70	40,5	39,0	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	2	6.OG	GEa	70	70	40,2	38,7	41	39	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	3.OG	GEa	70	70	42,4	40,9	43	41	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	4.OG	GEa	70	70	48,6	47,1	49	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	5.OG	GEa	70	70	48,4	46,9	49	47	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	3	6.OG	GEa	70	70	48,2	46,7	49	47	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	3.OG	GEa	70	70	48,8	47,3	49	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	4.OG	GEa	70	70	50,2	48,7	51	49	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	5.OG	GEa	70	70	49,8	48,3	50	49	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	4	6.OG	GEa	70	70	49,4	47,9	50	48	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	EG	GEa	70	70	52,8	51,3	53	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	1.OG	GEa	70	70	53,3	51,8	54	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	2.OG	GEa	70	70	53,1	51,6	54	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	3.OG	GEa	70	70	52,8	51,3	53	52	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	4.OG	GEa	70	70	52,4	50,9	53	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	5.OG	GEa	70	70	52,0	50,5	52	51	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	5	6.OG	GEa	70	70	51,5	50,0	52	50	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	EG	GEa	70	70	56,8	55,3	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	1.OG	GEa	70	70	57,2	55,7	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	2.OG	GEa	70	70	57,1	55,6	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	3.OG	GEa	70	70	56,7	55,2	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	4.OG	GEa	70	70	56,3	54,8	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	5.OG	GEa	70	70	55,8	54,3	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	6	6.OG	GEa	70	70	55,3	53,8	56	54	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	EG	GEa	70	70	57,7	56,2	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	1.OG	GEa	70	70	58,1	56,6	59	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	2.OG	GEa	70	70	58,0	56,5	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	3.OG	GEa	70	70	57,7	56,2	58	57	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	4.OG	GEa	70	70	57,3	55,8	58	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	5.OG	GEa	70	70	56,9	55,4	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	7	6.OG	GEa	70	70	56,4	54,9	57	55	nein	nein

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Ge- schoss	Nüt- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
209	Erika-Mann-Str. 9	8	EG	GEa	70	70	55,8	54,3	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	1.OG	GEa	70	70	56,4	54,9	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	2.OG	GEa	70	70	56,6	55,1	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	3.OG	GEa	70	70	56,6	55,1	57	56	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	4.OG	GEa	70	70	56,2	54,7	57	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	5.OG	GEa	70	70	55,9	54,4	56	55	nein	nein
209	Erika-Mann-Str. 9	8	6.OG	GEa	70	70	55,5	54,0	56	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	EG	GEa	70	70	51,5	50,0	52	50	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	1.OG	GEa	70	70	52,7	51,2	53	52	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	1	2.OG	GEa	70	70	53,3	51,8	54	52	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	EG	GEa	70	70	53,8	52,3	54	53	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	1.OG	GEa	70	70	54,6	53,1	55	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	2	2.OG	GEa	70	70	55,0	53,5	55	54	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	EG	GEa	70	70	32,5	31,0	33	31	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	1.OG	GEa	70	70	32,9	31,4	33	32	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	3	2.OG	GEa	70	70	33,3	31,8	34	32	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	EG	GEa	70	70	34,5	33,0	35	33	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	1.OG	GEa	70	70	35,2	33,7	36	34	nein	nein
210	Erika-Mann-Str. 7-9	4	2.OG	GEa	70	70	36,0	34,5	36	35	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	EG	MI	70	55	51,4	49,9	52	50	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	1.OG	MI	70	55	52,5	51,0	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	2.OG	MI	70	55	53,6	52,1	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	3.OG	MI	70	55	54,1	52,6	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	4.OG	MI	70	55	54,2	52,7	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	5.OG	MI	70	55	54,2	52,7	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	1	6.OG	MI	70	55	54,0	52,5	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	EG	MI	70	55	51,6	50,1	52	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	1.OG	MI	70	55	53,0	51,5	53	52	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	2.OG	MI	70	55	53,9	52,4	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	3.OG	MI	70	55	54,3	52,8	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	4.OG	MI	70	55	54,3	52,8	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	5.OG	MI	70	55	54,1	52,6	55	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	2	6.OG	MI	70	55	54,0	52,5	54	53	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	EG	MI	70	55	49,7	48,2	50	49	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	1.OG	MI	70	55	51,0	49,5	51	50	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	2.OG	MI	70	55	52,1	50,6	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	3.OG	MI	70	55	52,5	51,0	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	4.OG	MI	70	55	52,4	50,9	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	5.OG	MI	70	55	52,3	50,8	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	3	6.OG	MI	70	55	52,3	50,8	53	51	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	EG	MI	70	55	46,5	45,0	47	45	nein	nein
211	Erika-Mann-Str. 2	4	1.OG	MI	70	55	47,6	46,1	48	47	nein	nein

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Larmschutz					Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Anspruch passiver Schallschutz		
													Tag	Nacht	
211	Erika-Mann-Str. 2	4	2.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	4	3.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	4	4.OG	MI	70	55	49.6	48.1	50	49	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	4	5.OG	MI	70	55	49.6	48.1	50	49	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	4	6.OG	MI	70	55	49.5	48.0	50	48	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	5	EG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	5	1.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	5	2.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	5	3.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	5	4.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	5	5.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	5	6.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	6	EG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	6	1.OG	MI	70	55	42.5	41.0	43	41	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	6	2.OG	MI	70	55	43.2	41.7	44	42	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	6	3.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	6	4.OG	MI	70	55	44.6	43.1	45	44	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	6	5.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	6	6.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	7	EG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	7	1.OG	MI	70	55	40.5	39.0	41	39	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	7	2.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	7	3.OG	MI	70	55	41.8	40.3	42	41	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	7	4.OG	MI	70	55	42.4	40.9	43	41	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	7	5.OG	MI	70	55	43.0	41.5	43	42	nein	nein			
211	Erika-Mann-Str. 2	7	6.OG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	EG	MI	70	55	49.2	47.7	50	48	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	1.OG	MI	70	55	50.0	48.5	50	49	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	2.OG	MI	70	55	50.8	49.3	51	50	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	3.OG	MI	70	55	51.5	50.0	52	50	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	4.OG	MI	70	55	52.2	50.7	53	51	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	5.OG	MI	70	55	52.5	51.0	53	51	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	1	6.OG	MI	70	55	52.6	51.1	53	52	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	EG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	1.OG	MI	70	55	50.7	49.2	51	50	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	2.OG	MI	70	55	51.6	50.1	52	51	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	3.OG	MI	70	55	52.4	50.9	53	51	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	4.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	5.OG	MI	70	55	53.1	51.6	54	52	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	2	6.OG	MI	70	55	53.1	51.6	54	52	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	EG	MI	70	55	49.7	48.2	50	49	nein	nein			
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	1.OG	MI	70	55	50.6	49.1	51	50	nein	nein			

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr	Ge- schoss	Nut- zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	2.OG	MI	70	55	51.4	49.9	52	50	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	3.OG	MI	70	55	52.2	50.7	53	51	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	4.OG	MI	70	55	52.7	51.2	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	5.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	3	6.OG	MI	70	55	52.9	51.4	53	52	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	EG	MI	70	55	46.8	45.3	47	46	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	2.OG	MI	70	55	48.5	47.0	49	47	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	5.OG	MI	70	55	50.1	48.6	51	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	4	6.OG	MI	70	55	50.1	48.6	51	49	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	EG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	1.OG	MI	70	55	37.2	35.7	38	36	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	2.OG	MI	70	55	37.9	36.4	38	37	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	3.OG	MI	70	55	38.6	37.1	39	38	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	4.OG	MI	70	55	39.2	37.7	40	38	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	5.OG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	5	6.OG	MI	70	55	39.9	38.4	40	39	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	EG	MI	70	55	31.7	30.2	32	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	1.OG	MI	70	55	32.1	30.6	33	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	2.OG	MI	70	55	32.5	31.0	33	31	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	3.OG	MI	70	55	32.9	31.4	33	32	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	4.OG	MI	70	55	33.4	31.9	34	32	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	5.OG	MI	70	55	33.8	32.3	34	33	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	6	6.OG	MI	70	55	34.3	32.8	35	33	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	EG	MI	70	55	29.8	28.3	30	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	1.OG	MI	70	55	30.1	28.6	31	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	2.OG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	3.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	4.OG	MI	70	55	31.0	29.5	31	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	5.OG	MI	70	55	31.3	29.8	32	30	nein	nein
212	Grete-Mosheim-Str. 15-17	7	6.OG	MI	70	55	31.8	30.3	32	31	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	EG	MI	70	55	43.4	41.9	44	42	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	1.OG	MI	70	55	43.8	42.3	44	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	2.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	3.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	1	4.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	EG	MI	70	55	44.2	42.7	45	43	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	1.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	2.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	3.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	nein	nein

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Larmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	2	4.OG	MI	70	55	46.0	44.5	46	45	45	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	EG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	44	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	1.OG	MI	70	55	45.6	44.1	46	45	45	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	2.OG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	45	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	3.OG	MI	70	55	46.5	45.0	47	45	45	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	3	4.OG	MI	70	55	47.0	45.5	47	46	46	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	EG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	45	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	1.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	46	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	2.OG	MI	70	55	47.2	45.7	48	46	46	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	3.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	47	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	4	4.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	47	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	EG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	46	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	47	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	2.OG	MI	70	55	48.3	46.8	49	47	47	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	3.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	48	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	5	4.OG	MI	70	55	49.4	47.9	50	48	48	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	EG	MI	70	55	46.5	45.0	47	45	45	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	1.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	46	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	2.OG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	47	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	3.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	47	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	6	4.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	48	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	EG	MI	70	55	39.6	38.1	40	39	39	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	1.OG	MI	70	55	40.2	38.7	41	39	39	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	2.OG	MI	70	55	40.7	39.2	41	40	40	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	3.OG	MI	70	55	41.2	39.7	42	40	40	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	7	4.OG	MI	70	55	41.7	40.2	42	41	41	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	EG	MI	70	55	30.4	28.9	31	29	29	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	1.OG	MI	70	55	30.7	29.2	31	30	30	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	2.OG	MI	70	55	31.1	29.6	32	30	30	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	3.OG	MI	70	55	31.4	29.9	32	30	30	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	8	4.OG	MI	70	55	31.9	30.4	32	31	31	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	EG	MI	70	55	27.8	26.3	28	27	27	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	1.OG	MI	70	55	28.1	26.6	29	27	27	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	2.OG	MI	70	55	28.3	26.8	29	27	27	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	3.OG	MI	70	55	28.5	27.0	29	27	27	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	9	4.OG	MI	70	55	28.9	27.4	29	28	28	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	EG	MI	70	55	26.6	25.1	27	26	26	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	1.OG	MI	70	55	26.7	25.2	27	26	26	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	2.OG	MI	70	55	26.9	25.4	27	26	26	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	3.OG	MI	70	55	27.1	25.6	28	26	26	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	10	4.OG	MI	70	55	27.3	25.8	28	26	26	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	EG	MI	70	55	25.7	24.2	26	25	25	nein	nein	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Larmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Anspruch passiver Schallschutz		
											Tag	Nacht	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	1.OG	MI	70	55	25.8	24.3	26	25	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	2.OG	MI	70	55	25.9	24.4	26	25	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	3.OG	MI	70	55	26.1	24.6	27	25	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	11	4.OG	MI	70	55	26.2	24.7	27	25	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	EG	MI	70	55	25.1	23.6	26	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	1.OG	MI	70	55	25.2	23.7	26	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	2.OG	MI	70	55	25.3	23.8	26	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	3.OG	MI	70	55	25.4	23.9	26	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	12	4.OG	MI	70	55	25.5	24.0	26	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	EG	MI	70	55	24.8	23.3	25	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	1.OG	MI	70	55	24.9	23.4	25	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	2.OG	MI	70	55	25.0	23.5	25	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	3.OG	MI	70	55	25.1	23.6	26	24	nein	nein	
213	Grete-Mosheim-Str. 3-13	13	4.OG	MI	70	55	25.2	23.7	26	24	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	2.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	3.OG	MI	70	55	45.8	44.3	46	45	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	1	4.OG	MI	70	55	46.2	44.7	47	45	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	EG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	1.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	2.OG	MI	70	55	46.2	44.7	47	45	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	3.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	2	4.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	EG	MI	70	55	46.1	44.6	47	45	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	1.OG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	2.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	3.OG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	3	4.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein	
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	EG	MI	70	55	46.9	45.4	47	46	nein	nein	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Larmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Faas. Nr.	Geschoss	Nutz. zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	1.OG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	2.OG	MI	70	55	48.1	46.6	49	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	3.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	4	4.OG	MI	70	55	49.1	47.6	50	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	EG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	1.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	2.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	5	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	EG	MI	70	55	47.6	46.1	48	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	1.OG	MI	70	55	48.1	46.6	49	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	2.OG	MI	70	55	48.7	47.2	49	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	3.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	6	4.OG	MI	70	55	49.9	48.4	50	49	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	EG	MI	70	55	47.5	46.0	48	46	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	1.OG	MI	70	55	48.0	46.5	48	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	2.OG	MI	70	55	48.6	47.1	49	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	3.OG	MI	70	55	49.2	47.7	50	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	7	4.OG	MI	70	55	49.7	48.2	50	49	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	EG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	1.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	2.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	3.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein		
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	8	4.OG	MI	70	55	49.3	47.8	50	48	nein	nein		

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	EG	MI	70	55	46.6	45.1	47	46	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	1.OG	MI	70	55	47.1	45.6	48	46	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	2.OG	MI	70	55	47.7	46.2	48	47	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	3.OG	MI	70	55	48.2	46.7	49	47	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	9	4.OG	MI	70	55	48.8	47.3	49	48	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	EG	MI	70	55	36.5	35.0	37	35	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	1.OG	MI	70	55	37.0	35.5	37	36	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	2.OG	MI	70	55	37.5	36.0	38	36	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	3.OG	MI	70	55	38.0	36.5	38	37	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	10	4.OG	MI	70	55	39.0	37.5	39	38	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	EG	MI	70	55	32.9	31.4	33	32	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	1.OG	MI	70	55	33.3	31.8	34	32	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	2.OG	MI	70	55	33.7	32.2	34	33	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	3.OG	MI	70	55	34.1	32.6	35	33	nein	nein	nein	nein
214	Grete-Mosheim-Str. 4 / Marlene-Dietrich-Str.	11	4.OG	MI	70	55	35.1	33.6	36	34	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	EG	MI	70	55	43.8	42.3	44	43	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	1.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	2.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	3.OG	MI	70	55	45.2	43.7	46	44	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	1	4.OG	MI	70	55	45.7	44.2	46	45	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	EG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	1.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	2.OG	MI	70	55	45.4	43.9	46	44	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	3.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	2	4.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	EG	MI	70	55	44.5	43.0	45	43	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	1.OG	MI	70	55	45.0	43.5	45	44	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	2.OG	MI	70	55	45.5	44.0	46	44	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	3.OG	MI	70	55	45.9	44.4	46	45	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	3	4.OG	MI	70	55	46.4	44.9	47	45	nein	nein	nein	nein
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	EG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein	nein	nein

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Larmschutz						Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht		
															Tag	Nacht
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	1.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	2.OG	MI	70	55	44.9	43.4	45	44	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	3.OG	MI	70	55	45.3	43.8	46	44	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	4	4.OG	MI	70	55	45.8	44.3	46	45	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	EG	MI	70	55	43.5	42.0	44	42	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	1.OG	MI	70	55	43.9	42.4	44	43	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	2.OG	MI	70	55	44.3	42.8	45	43	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	3.OG	MI	70	55	44.7	43.2	45	44	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	5	4.OG	MI	70	55	45.1	43.6	46	44	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	EG	MI	70	55	42.8	41.3	43	42	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	1.OG	MI	70	55	43.2	41.7	44	42	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	2.OG	MI	70	55	43.6	42.1	44	43	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	3.OG	MI	70	55	44.0	42.5	44	43	nein	nein	nein	nein		
215	Marlene-Dietrich-Str. 11-15	6	4.OG	MI	70	55	44.4	42.9	45	43	nein	nein	nein	nein		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

Anhang: Berechnungsergebnisse Bereich Rettungsschacht 4 – Zollstraße – Schachterstellung

ID	Berechnungspunkt			Ge- schoss	Nut- zung	Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmachutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Lr tags dB(A)			Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht		
													Zollstr. 2	
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	EG	SV	70	--	36.3	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	1.OG	SV	70	--	36.3	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	2.OG	SV	70	--	36.3	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	3.OG	SV	70	--	36.3	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	4.OG	SV	70	--	36.3	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	1	5.OG	SV	70	--	38.4	39	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	EG	SV	70	--	38.6	39	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	1.OG	SV	70	--	38.6	39	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	2.OG	SV	70	--	38.6	39	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	3.OG	SV	70	--	38.5	39	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	4.OG	SV	70	--	38.5	39	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	2	5.OG	SV	70	--	41.2	42	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	EG	SV	70	--	61.6	62	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	1.OG	SV	70	--	61.6	62	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	2.OG	SV	70	--	61.5	62	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	3.OG	SV	70	--	61.5	62	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	4.OG	SV	70	--	61.5	62	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	3	5.OG	SV	70	--	61.6	62	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	EG	SV	70	--	64.8	65	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	1.OG	SV	70	--	64.8	65	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	2.OG	SV	70	--	64.8	65	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	3.OG	SV	70	--	64.7	65	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	4.OG	SV	70	--	64.6	65	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	4	5.OG	SV	70	--	64.4	65	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	EG	SV	70	--	53.0	53	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	1.OG	SV	70	--	53.0	53	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	2.OG	SV	70	--	53.0	53	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	3.OG	SV	70	--	53.0	53	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	4.OG	SV	70	--	52.9	53	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	5	5.OG	SV	70	--	53.5	54	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	6	4.OG	SV	70	--	41.9	42	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	6	5.OG	SV	70	--	48.1	49	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	EG	SV	70	--	36.8	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	1.OG	SV	70	--	36.9	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	2.OG	SV	70	--	37.1	38	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	3.OG	SV	70	--	37.5	38	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	4.OG	SV	70	--	38.8	39	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	7	5.OG	SV	70	--	42.2	43	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	EG	SV	70	--	36.2	37	-	-	-	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	1.OG	SV	70	--	36.2	37	-	-	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Larmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	2.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	3.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	4.OG	SV	70	--	36.1	-	37	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	8	5.OG	SV	70	--	37.7	-	38	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	EG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	1.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	2.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	3.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	4.OG	SV	70	--	35.7	-	36	-	nein	-
301	Bayerstr. 30-32 / Zollstr. 2	9	5.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	EG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	2.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	1	3.OG	SV	70	--	58.0	-	58	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	EG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	1.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	2.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	2	3.OG	SV	70	--	60.7	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	EG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	1.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	2.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	3	3.OG	SV	70	--	60.2	-	61	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	EG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	1.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	2.OG	SV	70	--	37.0	-	37	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	4	3.OG	SV	70	--	41.4	-	42	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	EG	SV	70	--	37.4	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	1.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	2.OG	SV	70	--	37.3	-	38	-	nein	-
302	Bayerstr. 30-28	5	3.OG	SV	70	--	39.1	-	40	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	EG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	1.OG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	2.OG	SV	70	--	61.3	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	3.OG	SV	70	--	61.2	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	4.OG	SV	70	--	61.2	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	1	5.OG	SV	70	--	61.1	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	EG	SV	70	--	62.0	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	1.OG	SV	70	--	62.0	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	2.OG	SV	70	--	61.9	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	3.OG	SV	70	--	61.9	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	4.OG	SV	70	--	61.8	-	62	-	nein	-
303	Bayerstr. 26 - 28A	2	5.OG	SV	70	--	61.7	-	62	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	EG	SV	70	--	37.1	--	38	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	1.OG	SV	70	--	37.1	--	38	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	2.OG	SV	70	--	37.3	--	38	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	3.OG	SV	70	--	37.5	--	38	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	4.OG	SV	70	--	38.6	--	39	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	4	5.OG	SV	70	--	43.5	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	EG	SV	70	--	35.6	--	36	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	1.OG	SV	70	--	35.6	--	36	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	2.OG	SV	70	--	36.5	--	37	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	3.OG	SV	70	--	38.2	--	39	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	4.OG	SV	70	--	40.5	--	41	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	5	5.OG	SV	70	--	44.0	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	EG	SV	70	--	35.8	--	36	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	1.OG	SV	70	--	35.8	--	36	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	2.OG	SV	70	--	35.8	--	36	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	3.OG	SV	70	--	36.1	--	37	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	4.OG	SV	70	--	38.7	--	39	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	6	5.OG	SV	70	--	42.0	--	42	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	EG	SV	70	--	56.7	--	57	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	1.OG	SV	70	--	56.7	--	57	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	2.OG	SV	70	--	56.7	--	57	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	3.OG	SV	70	--	56.7	--	57	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	4.OG	SV	70	--	56.7	--	57	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	7	5.OG	SV	70	--	56.7	--	57	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	EG	SV	70	--	44.1	--	45	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	1.OG	SV	70	--	44.2	--	45	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	2.OG	SV	70	--	44.2	--	45	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	3.OG	SV	70	--	44.2	--	45	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	4.OG	SV	70	--	44.3	--	45	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	8	5.OG	SV	70	--	45.7	--	46	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	EG	SV	70	--	43.4	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	1.OG	SV	70	--	43.5	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	2.OG	SV	70	--	43.5	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	3.OG	SV	70	--	43.5	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	4.OG	SV	70	--	43.5	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	9	5.OG	SV	70	--	44.7	--	45	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	EG	SV	70	--	43.7	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	1.OG	SV	70	--	43.8	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	2.OG	SV	70	--	43.8	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	3.OG	SV	70	--	44.0	--	44	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	4.OG	SV	70	--	44.6	--	45	--	nein	--		
303	Bayerstr. 26 - 28A	10	5.OG	SV	70	--	46.6	--	47	--	nein	--		

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	EG	SV	70	--	46.2	47	47	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	1.OG	SV	70	--	46.3	47	47	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	2.OG	SV	70	--	46.4	47	47	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	3.OG	SV	70	--	46.7	47	47	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	4.OG	SV	70	--	47.2	48	48	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	11	5.OG	SV	70	--	48.5	49	49	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	EG	SV	70	--	52.8	53	53	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	1.OG	SV	70	--	52.8	53	53	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	2.OG	SV	70	--	52.9	53	53	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	3.OG	SV	70	--	52.9	53	53	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	4.OG	SV	70	--	53.1	54	54	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	12	5.OG	SV	70	--	43.1	44	44	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	EG	SV	70	--	43.2	44	44	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	1.OG	SV	70	--	43.2	44	44	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	2.OG	SV	70	--	43.2	44	44	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	3.OG	SV	70	--	43.2	44	44	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	4.OG	SV	70	--	43.3	44	44	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	13	5.OG	SV	70	--	44.1	45	45	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	EG	SV	70	--	42.4	43	43	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	1.OG	SV	70	--	42.4	43	43	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	2.OG	SV	70	--	42.5	43	43	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	3.OG	SV	70	--	42.5	43	43	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	4.OG	SV	70	--	42.5	43	43	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	14	5.OG	SV	70	--	43.2	44	44	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	EG	SV	70	--	33.2	34	34	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	1.OG	SV	70	--	33.2	34	34	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	2.OG	SV	70	--	33.2	34	34	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	3.OG	SV	70	--	33.2	34	34	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	4.OG	SV	70	--	33.2	34	34	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	15	5.OG	SV	70	--	35.6	36	36	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	EG	SV	70	--	34.9	35	35	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	1.OG	SV	70	--	34.9	35	35	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	2.OG	SV	70	--	34.9	35	35	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	3.OG	SV	70	--	34.8	35	35	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	4.OG	SV	70	--	34.8	35	35	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	16	5.OG	SV	70	--	38.1	39	39	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	EG	SV	70	--	36.2	37	37	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	1.OG	SV	70	--	38.2	39	39	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	2.OG	SV	70	--	41.1	42	42	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	3.OG	SV	70	--	45.0	45	45	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	4.OG	SV	70	--	52.6	53	53	nein	--	
303	Bayerstr. 26 - 28A	17	5.OG	SV	70	--	55.2	56	56	nein	--	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert A/V Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz			
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag		Nacht	
											Tag	Nacht	Tag	Nacht
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	EG	SV	70	--	36,5	--	37	--	nein	--	nein	--
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	1.OG	SV	70	--	36,5	--	37	--	nein	--	nein	--
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	2.OG	SV	70	--	39,6	--	40	--	nein	--	nein	--
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	3.OG	SV	70	--	45,4	--	46	--	nein	--	nein	--
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	4.OG	SV	70	--	54,3	--	55	--	nein	--	nein	--
303	Bayerstr. 26 - 28A	18	5.OG	SV	70	--	56,5	--	57	--	nein	--	nein	--
303	Bayerstr. 26 - 28A	19	4.OG	SV	70	--	57,9	--	58	--	nein	--	nein	--
303	Bayerstr. 26 - 28A	19	5.OG	SV	70	--	58,5	--	59	--	nein	--	nein	--
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	EG	SV	70	--	37,1	--	38	--	nein	--	nein	--
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	1.OG	SV	70	--	37,1	--	38	--	nein	--	nein	--
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	2.OG	SV	70	--	37,0	--	37	--	nein	--	nein	--
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	3.OG	SV	70	--	37,0	--	37	--	nein	--	nein	--
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	4.OG	SV	70	--	37,0	--	37	--	nein	--	nein	--
304	Bayerstr. 26 - 28A Rgb	3	5.OG	SV	70	--	40,0	--	40	--	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	1	EG	MI	60	45	33,9	45	34	34	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	1	1.OG	MI	60	45	33,9	45	34	34	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	1	2.OG	MI	60	45	33,9	45	34	34	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	1	3.OG	MI	60	45	34,7	45	35	35	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	1	4.OG	MI	60	45	36,7	45	37	37	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	1	5.OG	MI	60	45	39,3	45	40	40	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	1	6.OG	MI	60	45	46,3	45	47	47	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	2	EG	MI	60	45	42,6	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	2	1.OG	MI	60	45	42,7	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	2	2.OG	MI	60	45	42,8	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	2	3.OG	MI	60	45	43,0	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	2	4.OG	MI	60	45	43,4	45	44	44	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	2	5.OG	MI	60	45	44,5	45	45	45	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	2	6.OG	MI	60	45	48,3	45	49	49	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	3	EG	MI	60	45	42,9	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	3	1.OG	MI	60	45	42,9	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	3	2.OG	MI	60	45	42,9	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	3	3.OG	MI	60	45	43,0	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	3	4.OG	MI	60	45	43,0	45	43	43	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	3	5.OG	MI	60	45	43,6	45	44	44	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	3	6.OG	MI	60	45	44,7	45	45	45	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	5	EG	MI	60	45	31,7	45	32	32	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	5	1.OG	MI	60	45	31,7	45	32	32	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	5	2.OG	MI	60	45	31,7	45	32	32	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	5	3.OG	MI	60	45	31,7	45	32	32	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	5	4.OG	MI	60	45	31,7	45	32	32	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	5	5.OG	MI	60	45	31,7	45	32	32	nein	--	nein	--
305	Bayerstr. 24	5	6.OG	MI	60	45	35,8	45	36	36	nein	--	nein	--

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutz-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
306	Bayerstr. 22	2	EG	MI	60	45	43.5	44	44	44	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	1.OG	MI	60	45	43.6	44	44	44	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	2.OG	MI	60	45	43.8	44	44	44	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	3.OG	MI	60	45	44.0	44	44	44	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	4.OG	MI	60	45	44.4	45	45	45	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	5.OG	MI	60	45	45.2	46	46	46	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	2	6.OG	MI	60	45	48.4	49	49	49	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	EG	MI	60	45	44.0	44	44	44	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	1.OG	MI	60	45	44.1	45	45	45	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	2.OG	MI	60	45	44.1	45	45	45	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	3.OG	MI	60	45	44.1	45	45	45	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	4.OG	MI	60	45	44.2	45	45	45	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	5.OG	MI	60	45	44.8	45	45	45	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	3	6.OG	MI	60	45	46.2	47	47	47	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	EG	MI	60	45	31.2	32	32	32	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	1.OG	MI	60	45	31.2	32	32	32	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	2.OG	MI	60	45	31.2	32	32	32	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	3.OG	MI	60	45	31.2	32	32	32	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	4.OG	MI	60	45	31.2	32	32	32	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	5.OG	MI	60	45	31.3	32	32	32	-	-	nein	-
306	Bayerstr. 22	5	6.OG	MI	60	45	35.3	36	36	36	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	EG	MI	60	45	49.6	50	50	50	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	1.OG	MI	60	45	49.6	50	50	50	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	2.OG	MI	60	45	49.7	50	50	50	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	3.OG	MI	60	45	49.7	50	50	50	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	4.OG	MI	60	45	49.9	50	50	50	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	5.OG	MI	60	45	50.2	51	51	51	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	2	6.OG	MI	60	45	50.6	51	51	51	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	EG	MI	60	45	44.3	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	1.OG	MI	60	45	44.4	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	2.OG	MI	60	45	44.4	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	3.OG	MI	60	45	44.5	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	4.OG	MI	60	45	44.7	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	5.OG	MI	60	45	45.5	46	46	46	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	3	6.OG	MI	60	45	48.1	49	49	49	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	EG	MI	60	45	44.3	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	1.OG	MI	60	45	44.4	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	2.OG	MI	60	45	44.5	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	3.OG	MI	60	45	44.5	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	4.OG	MI	60	45	44.6	45	45	45	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	5.OG	MI	60	45	45.1	46	46	46	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	4	6.OG	MI	60	45	45.5	46	46	46	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Nutzung		Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm		Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Ge-schoss	Nut-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	
307	Bayerstr. 20	5	EG	MI	60	45	30.9	-	31	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	1.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	2.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	3.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	4.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	5.OG	MI	60	45	30.9	-	31	-	-	nein	-
307	Bayerstr. 20	5	6.OG	MI	60	45	35.4	-	36	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	EG	MI	60	45	48.3	-	49	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	1.OG	MI	60	45	48.3	-	49	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	2.OG	MI	60	45	48.2	-	49	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	1	3.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	EG	MI	60	45	45.6	-	46	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	1.OG	MI	60	45	45.5	-	46	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	2.OG	MI	60	45	45.4	-	46	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	2	3.OG	MI	60	45	46.1	-	47	-	-	nein	-
308	Zollstr. 2b	4	EG	MI	60	45	71.4	-	72	-	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	1.OG	MI	60	45	71.2	-	72	-	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	2.OG	MI	60	45	70.9	-	71	-	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	4	3.OG	MI	60	45	70.5	-	71	-	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	EG	MI	60	45	70.8	-	71	-	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	1.OG	MI	60	45	70.8	-	71	-	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	2.OG	MI	60	45	70.5	-	71	-	-	ja	-
308	Zollstr. 2b	5	3.OG	MI	60	45	70.3	-	71	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	EG	MI	60	45	70.8	-	71	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	1.OG	MI	60	45	70.6	-	71	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	2.OG	MI	60	45	70.1	-	71	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	1	3.OG	MI	60	45	69.7	-	70	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	EG	MI	60	45	79.5	-	80	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	1.OG	MI	60	45	78.5	-	79	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	2.OG	MI	60	45	77.4	-	78	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	2	3.OG	MI	60	45	76.3	-	77	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	EG	MI	60	45	61.4	-	62	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	1.OG	MI	60	45	61.2	-	62	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	2.OG	MI	60	45	61.0	-	61	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	3	3.OG	MI	60	45	61.1	-	62	-	-	ja	-
309	Zollstr. 4	4	EG	MI	60	45	49.5	-	50	-	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	1.OG	MI	60	45	49.5	-	50	-	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	2.OG	MI	60	45	49.3	-	50	-	-	nein	-
309	Zollstr. 4	4	3.OG	MI	60	45	49.2	-	50	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	EG	MI	60	45	43.8	-	44	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	1.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	1	2.OG	MI	60	45	44.8	-	45	-	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
310	Zollstr. 3	1	3.OG	MI	60	45	45.1	46	-	46	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	1	4.OG	MI	60	45	47.5	48	-	48	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	1	5.OG	MI	60	45	48.0	48	-	48	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	2	EG	MI	60	45	45.0	45	-	45	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	2	1.OG	MI	60	45	45.2	46	-	46	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	2	2.OG	MI	60	45	45.5	46	-	46	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	2	3.OG	MI	60	45	45.7	46	-	46	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	2	4.OG	MI	60	45	47.7	48	-	48	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	2	5.OG	MI	60	45	48.2	49	-	49	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	3	EG	MI	60	45	45.3	45	-	45	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	3	1.OG	MI	60	45	45.5	46	-	46	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	3	2.OG	MI	60	45	45.7	46	-	46	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	3	3.OG	MI	60	45	45.9	46	-	46	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	3	4.OG	MI	60	45	47.9	48	-	48	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	3	5.OG	MI	60	45	48.7	49	-	49	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	4	EG	MI	60	45	37.1	38	-	38	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	4	1.OG	MI	60	45	37.4	38	-	38	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	4	2.OG	MI	60	45	37.9	38	-	38	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	4	3.OG	MI	60	45	39.0	39	-	39	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	4	4.OG	MI	60	45	42.4	43	-	43	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	4	5.OG	MI	60	45	44.4	45	-	45	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	5	EG	MI	60	45	36.5	37	-	37	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	5	1.OG	MI	60	45	36.6	37	-	37	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	5	2.OG	MI	60	45	37.2	38	-	38	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	5	3.OG	MI	60	45	38.4	39	-	39	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	5	4.OG	MI	60	45	40.3	41	-	41	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	5	5.OG	MI	60	45	43.0	43	-	43	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	6	EG	MI	60	45	35.9	36	-	36	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	6	1.OG	MI	60	45	36.1	37	-	37	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	6	2.OG	MI	60	45	36.8	37	-	37	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	6	3.OG	MI	60	45	38.0	38	-	38	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	6	4.OG	MI	60	45	40.0	40	-	40	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	6	5.OG	MI	60	45	42.6	43	-	43	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	7	EG	MI	60	45	35.4	36	-	36	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	7	1.OG	MI	60	45	35.6	36	-	36	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	7	2.OG	MI	60	45	36.4	37	-	37	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	7	3.OG	MI	60	45	37.7	38	-	38	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	7	4.OG	MI	60	45	39.7	40	-	40	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	7	5.OG	MI	60	45	42.2	43	-	43	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	8	EG	MI	60	45	34.7	35	-	35	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	8	1.OG	MI	60	45	34.7	35	-	35	-	nein	-	
310	Zollstr. 3	8	2.OG	MI	60	45	34.7	35	-	35	-	nein	-	

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmenschutz			Anspruch passiver Schallschutz		
	Adresse	Fass Nr.	Ge-schoss	Nut-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
310	Zollstr. 3	8	3.OG	MI	60	45	34,6	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	4.OG	MI	60	45	34,6	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	8	5.OG	MI	60	45	36,5	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	EG	MI	60	45	34,7	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	1.OG	MI	60	45	35,0	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	2.OG	MI	60	45	35,9	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	3.OG	MI	60	45	37,3	-	38	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	4.OG	MI	60	45	39,3	-	40	-	nein	-
310	Zollstr. 3	9	5.OG	MI	60	45	41,7	-	42	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	EG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	1.OG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	2.OG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	3.OG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	4.OG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	10	5.OG	MI	60	45	35,7	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	EG	MI	60	45	34,1	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	1.OG	MI	60	45	34,1	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	2.OG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	3.OG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	4.OG	MI	60	45	34,0	-	34	-	nein	-
310	Zollstr. 3	11	5.OG	MI	60	45	35,7	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	EG	MI	60	45	34,8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	1.OG	MI	60	45	34,8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	2.OG	MI	60	45	34,8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	3.OG	MI	60	45	34,8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	4.OG	MI	60	45	34,8	-	35	-	nein	-
310	Zollstr. 3	12	5.OG	MI	60	45	36,4	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	EG	MI	60	45	35,2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	1.OG	MI	60	45	35,2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	2.OG	MI	60	45	35,2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	3.OG	MI	60	45	35,2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	4.OG	MI	60	45	35,2	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	13	5.OG	MI	60	45	36,7	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	EG	MI	60	45	35,6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	1.OG	MI	60	45	35,6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	2.OG	MI	60	45	35,6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	3.OG	MI	60	45	35,6	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	4.OG	MI	60	45	35,5	-	36	-	nein	-
310	Zollstr. 3	14	5.OG	MI	60	45	36,9	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	EG	MI	60	45	36,6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	1.OG	MI	60	45	36,6	-	37	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	2.OG	MI	60	45	36,5	-	37	-	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr.	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht	
													Tag	Nacht
310	Zollstr. 3	15	3.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	4.OG	MI	60	45	36.5	-	37	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	15	5.OG	MI	60	45	37.6	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	EG	MI	60	45	37.5	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	1.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	2.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	3.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	4.OG	MI	60	45	37.4	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	16	5.OG	MI	60	45	38.3	-	39	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	EG	MI	60	45	37.9	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	1.OG	MI	60	45	37.9	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	2.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	3.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	4.OG	MI	60	45	37.8	-	38	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	17	5.OG	MI	60	45	38.7	-	39	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	EG	MI	60	45	38.5	-	39	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	1.OG	MI	60	45	38.5	-	39	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	2.OG	MI	60	45	38.5	-	39	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	3.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	4.OG	MI	60	45	38.4	-	39	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	18	5.OG	MI	60	45	39.2	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	EG	MI	60	45	39.4	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	1.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	2.OG	MI	60	45	39.4	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	3.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	4.OG	MI	60	45	39.3	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	19	5.OG	MI	60	45	39.7	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	EG	MI	60	45	39.9	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	1.OG	MI	60	45	39.9	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	2.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	3.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	4.OG	MI	60	45	39.8	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	20	5.OG	MI	60	45	40.0	-	40	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	EG	MI	60	45	40.3	-	41	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	1.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	2.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	3.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	4.OG	MI	60	45	40.2	-	41	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	21	5.OG	MI	60	45	40.5	-	41	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	EG	MI	60	45	57.4	-	58	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	1.OG	MI	60	45	57.5	-	58	-	-	-	nein	-
310	Zollstr. 3	23	2.OG	MI	60	45	57.4	-	58	-	-	-	nein	-

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert A/V Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass. Nr.	Ge-schoss	Nut-zung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
310	Zollstr. 3	23	3.OG	MI	60	45	57,4	-	58	-	-	nein
310	Zollstr. 3	23	4.OG	MI	60	45	57,3	-	58	-	-	nein
310	Zollstr. 3	23	5.OG	MI	60	45	57,5	-	58	-	-	nein
310	Zollstr. 3	24	EG	MI	60	45	59,1	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	24	1.OG	MI	60	45	59,1	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	24	2.OG	MI	60	45	59,1	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	24	3.OG	MI	60	45	59,0	-	59	-	-	nein
310	Zollstr. 3	24	4.OG	MI	60	45	59,0	-	59	-	-	nein
310	Zollstr. 3	24	5.OG	MI	60	45	59,0	-	59	-	-	nein
310	Zollstr. 3	25	EG	MI	60	45	59,6	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	25	1.OG	MI	60	45	59,6	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	25	2.OG	MI	60	45	59,5	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	25	3.OG	MI	60	45	59,4	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	25	4.OG	MI	60	45	59,5	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	25	5.OG	MI	60	45	59,4	-	60	-	-	nein
310	Zollstr. 3	26	EG	MI	60	45	50,6	-	51	-	-	nein
310	Zollstr. 3	26	1.OG	MI	60	45	50,6	-	51	-	-	nein
310	Zollstr. 3	26	2.OG	MI	60	45	50,7	-	51	-	-	nein
310	Zollstr. 3	26	3.OG	MI	60	45	50,8	-	51	-	-	nein
310	Zollstr. 3	26	4.OG	MI	60	45	52,4	-	53	-	-	nein
310	Zollstr. 3	26	5.OG	MI	60	45	52,8	-	53	-	-	nein
310	Zollstr. 3	27	EG	MI	60	45	46,4	-	47	-	-	nein
310	Zollstr. 3	27	1.OG	MI	60	45	46,4	-	47	-	-	nein
310	Zollstr. 3	27	2.OG	MI	60	45	46,4	-	47	-	-	nein
310	Zollstr. 3	27	3.OG	MI	60	45	46,6	-	47	-	-	nein
310	Zollstr. 3	27	4.OG	MI	60	45	49,6	-	50	-	-	nein
310	Zollstr. 3	27	5.OG	MI	60	45	50,0	-	50	-	-	nein
310	Zollstr. 3	28	EG	MI	60	45	44,4	-	45	-	-	nein
310	Zollstr. 3	28	1.OG	MI	60	45	44,5	-	45	-	-	nein
310	Zollstr. 3	28	2.OG	MI	60	45	45,0	-	45	-	-	nein
310	Zollstr. 3	28	3.OG	MI	60	45	45,5	-	46	-	-	nein
310	Zollstr. 3	28	4.OG	MI	60	45	49,0	-	49	-	-	nein
310	Zollstr. 3	28	5.OG	MI	60	45	49,4	-	50	-	-	nein
310	Zollstr. 3	29	EG	MI	60	45	43,4	-	44	-	-	nein
310	Zollstr. 3	29	1.OG	MI	60	45	43,6	-	44	-	-	nein
310	Zollstr. 3	29	2.OG	MI	60	45	44,3	-	45	-	-	nein
310	Zollstr. 3	29	3.OG	MI	60	45	45,4	-	46	-	-	nein
310	Zollstr. 3	29	4.OG	MI	60	45	48,7	-	49	-	-	nein
310	Zollstr. 3	29	5.OG	MI	60	45	49,3	-	50	-	-	nein
310	Zollstr. 3	30	EG	MI	60	45	42,7	-	43	-	-	nein
310	Zollstr. 3	30	1.OG	MI	60	45	42,9	-	43	-	-	nein
310	Zollstr. 3	30	2.OG	MI	60	45	43,8	-	44	-	-	nein

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Larmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass. Nr.	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht
310	Zollstr. 3	30	3.OG	MI	60	45	45.1	45.1	46	46	46	46	nein	-
310	Zollstr. 3	30	4.OG	MI	60	45	48.5	48.5	49	49	49	49	nein	-
310	Zollstr. 3	30	5.OG	MI	60	45	49.2	49.2	50	50	50	50	nein	-
310	Zollstr. 3	31	EG	MI	60	45	42.2	42.2	43	43	43	43	nein	-
310	Zollstr. 3	31	1.OG	MI	60	45	42.6	42.6	43	43	43	43	nein	-
310	Zollstr. 3	31	2.OG	MI	60	45	43.6	43.6	44	44	44	44	nein	-
310	Zollstr. 3	31	3.OG	MI	60	45	44.7	44.7	45	45	45	45	nein	-
310	Zollstr. 3	31	4.OG	MI	60	45	47.8	47.8	48	48	48	48	nein	-
310	Zollstr. 3	31	5.OG	MI	60	45	48.4	48.4	49	49	49	49	nein	-
310	Zollstr. 3	32	EG	MI	60	45	42.2	42.2	43	43	43	43	nein	-
310	Zollstr. 3	32	1.OG	MI	60	45	42.5	42.5	43	43	43	43	nein	-
310	Zollstr. 3	32	2.OG	MI	60	45	43.5	43.5	44	44	44	44	nein	-
310	Zollstr. 3	32	3.OG	MI	60	45	44.7	44.7	45	45	45	45	nein	-
310	Zollstr. 3	32	4.OG	MI	60	45	47.6	47.6	48	48	48	48	nein	-
310	Zollstr. 3	32	5.OG	MI	60	45	48.2	48.2	49	49	49	49	nein	-
310	Zollstr. 3	33	EG	MI	60	45	42.5	42.5	43	43	43	43	nein	-
310	Zollstr. 3	33	1.OG	MI	60	45	43.0	43.0	44	44	44	44	nein	-
310	Zollstr. 3	33	2.OG	MI	60	45	44.0	44.0	44	44	44	44	nein	-
310	Zollstr. 3	33	3.OG	MI	60	45	44.8	44.8	45	45	45	45	nein	-
310	Zollstr. 3	33	4.OG	MI	60	45	47.5	47.5	48	48	48	48	nein	-
310	Zollstr. 3	33	5.OG	MI	60	45	48.1	48.1	49	49	49	49	nein	-
311	Zollstr. 7	2	EG	MI	60	45	39.2	39.2	40	40	40	40	nein	-
311	Zollstr. 7	2	1.OG	MI	60	45	39.2	39.2	40	40	40	40	nein	-
311	Zollstr. 7	2	2.OG	MI	60	45	39.1	39.1	40	40	40	40	nein	-
311	Zollstr. 7	2	3.OG	MI	60	45	39.1	39.1	40	40	40	40	nein	-
311	Zollstr. 7	2	4.OG	MI	60	45	39.1	39.1	40	40	40	40	nein	-
311	Zollstr. 7	2	5.OG	MI	60	45	40.1	40.1	41	41	41	41	nein	-
311	Zollstr. 7	3	EG	MI	60	45	38.3	38.3	39	39	39	39	nein	-
311	Zollstr. 7	3	1.OG	MI	60	45	38.3	38.3	39	39	39	39	nein	-
311	Zollstr. 7	3	2.OG	MI	60	45	38.2	38.2	39	39	39	39	nein	-
311	Zollstr. 7	3	3.OG	MI	60	45	38.2	38.2	39	39	39	39	nein	-
311	Zollstr. 7	3	4.OG	MI	60	45	38.3	38.3	39	39	39	39	nein	-
311	Zollstr. 7	3	5.OG	MI	60	45	39.4	39.4	40	40	40	40	nein	-
311	Zollstr. 7	4	EG	MI	60	45	36.8	36.8	37	37	37	37	nein	-
311	Zollstr. 7	4	1.OG	MI	60	45	36.8	36.8	37	37	37	37	nein	-
311	Zollstr. 7	4	2.OG	MI	60	45	36.8	36.8	37	37	37	37	nein	-
311	Zollstr. 7	4	3.OG	MI	60	45	36.8	36.8	37	37	37	37	nein	-
311	Zollstr. 7	4	4.OG	MI	60	45	36.8	36.8	37	37	37	37	nein	-
311	Zollstr. 7	4	5.OG	MI	60	45	37.8	37.8	38	38	38	38	nein	-
311	Zollstr. 7	6	EG	MI	60	45	55.3	55.3	56	56	56	56	nein	-
311	Zollstr. 7	6	1.OG	MI	60	45	55.3	55.3	56	56	56	56	nein	-
311	Zollstr. 7	6	2.OG	MI	60	45	55.3	55.3	56	56	56	56	nein	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt				Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm				Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutzung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag	Nacht	Anspruch passiver Schallschutz	
													Tag	Nacht
311	Zollstr. 7	6	3.OG	MI	60	45	55.3	-	56	-	-	-	-	-
311	Zollstr. 7	6	4.OG	MI	60	45	55.2	-	56	-	-	-	-	-
311	Zollstr. 7	6	5.OG	MI	60	45	55.2	-	56	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	1	EG	MI	60	45	36.2	-	37	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	1	1.OG	MI	60	45	36.2	-	37	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	1	2.OG	MI	60	45	36.3	-	37	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	1	3.OG	MI	60	45	36.6	-	37	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	1	4.OG	MI	60	45	37.5	-	38	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	1	5.OG	MI	60	45	40.9	-	41	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	2	EG	MI	60	45	34.6	-	35	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	2	1.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	2	2.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	2	3.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	2	4.OG	MI	60	45	34.6	-	35	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	2	5.OG	MI	60	45	36.3	-	37	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	3	EG	MI	60	45	34.0	-	34	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	3	1.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	3	2.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	3	3.OG	MI	60	45	34.0	-	34	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	3	4.OG	MI	60	45	34.5	-	35	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	3	5.OG	MI	60	45	35.7	-	36	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	5	EG	MI	60	45	44.2	-	45	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	5	1.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	5	2.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	5	3.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	5	4.OG	MI	60	45	44.2	-	45	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	5	5.OG	MI	60	45	44.4	-	45	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	6	EG	MI	60	45	45.1	-	46	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	6	1.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	6	2.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	6	3.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	6	4.OG	MI	60	45	45.1	-	46	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	6	5.OG	MI	60	45	45.3	-	46	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	7	EG	MI	60	45	46.1	-	47	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	7	1.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	7	2.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	7	3.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	7	4.OG	MI	60	45	46.2	-	47	-	-	-	-	-
312	Zollstr. 9	7	5.OG	MI	60	45	47.0	-	47	-	-	-	-	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	EG	MI	60	45	38.8	-	39	-	-	-	-	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	1.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	-	-	-	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	2.OG	MI	60	45	38.9	-	39	-	-	-	-	-

Integrierte Gesamtlösung – München Hauptbahnhof
 Anhang zu Anlage 19.5.1 C1
 Erläuterungsbericht Baulärm

ID	Berechnungspunkt			Projektspezifischer Richtwert AVV Baulärm			Lr ohne Lärmschutz				Anspruch passiver Schallschutz	
	Adresse	Fass Nr	Geschoss	Nutz-ung	tags dB(A)	nachts dB(A)	Lr tags dB(A)	Lr nachts dB(A)	Lr gerundet tags dB(A)	Lr gerundet nachts dB(A)	Tag Nacht	
											Tag	Nacht
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	3.OG	MI	60	45	38,9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	4.OG	MI	60	45	38,9	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	1	5.OG	MI	60	45	39,3	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	EG	MI	60	45	39,5	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	1.OG	MI	60	45	39,6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	2.OG	MI	60	45	39,6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	3.OG	MI	60	45	39,6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	4.OG	MI	60	45	39,6	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	2	5.OG	MI	60	45	39,7	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	EG	MI	60	45	41,3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	1.OG	MI	60	45	41,3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	2.OG	MI	60	45	41,3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	3.OG	MI	60	45	41,3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	4.OG	MI	60	45	41,3	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	3	5.OG	MI	60	45	41,5	-	42	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	EG	MI	60	45	33,2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	1.OG	MI	60	45	33,2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	2.OG	MI	60	45	33,2	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	3.OG	MI	60	45	33,4	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	4.OG	MI	60	45	33,7	-	34	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	5	5.OG	MI	60	45	34,8	-	35	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	EG	MI	60	45	32,2	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	1.OG	MI	60	45	32,3	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	2.OG	MI	60	45	32,5	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	3.OG	MI	60	45	33,0	-	33	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	4.OG	MI	60	45	34,5	-	35	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	6	5.OG	MI	60	45	38,8	-	39	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	EG	MI	60	45	39,4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	1.OG	MI	60	45	39,4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	2.OG	MI	60	45	39,4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	3.OG	MI	60	45	39,4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	4.OG	MI	60	45	39,4	-	40	-	nein	-
313	Kurt-Haertle-Passage 14	7	5.OG	MI	60	45	39,5	-	40	-	nein	-